

DEEL 10

NATIONALE VOORSCHRIFTEN



INHOUD

	Blz.
1. KB van 28 juni 2009 Koninklijk besluit betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke stoffen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen	3
2. KB van 17 maart 2006 : Koninklijk besluit betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren	17
3. KB van 23 mei 2006 : Koninklijk besluit ter uitvoering van de richtlijn 2004/112/EG van de Commissie van 13 december 2004 en tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 oktober 1988 ter uitvoering van de richtlijn 95/50/EG van de Raad van 6 oktober 1995 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg	34
4. KB van 24 maart 1997 : Koninklijk besluit betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen	41
5. KB van 1 december 1975 : Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer	49
6. KB van 15 maart 1968 : Algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen	51
7. KB van 29 juni 2003 : Koninklijk besluit betreffende de opleiding van bestuurders van transporteenheden die andere gevaarlijke goederen dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren	58
8. MB van 4 juli 2003 : Ministerieel besluit betreffende de opleiding van bestuurders van transporteenheden die andere gevaarlijke goederen dan die van klasse 1 en 7 over de weg vervoeren	70
9. KB van 19 juli 2016 : Koninklijk besluit betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke stoffen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen	73



KB van 28 JUNI 2009

Koninklijk besluit betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke stoffen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

(B.S. van 30 juni 2009)

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid, en artikel 62, eerste lid, vervangen bij de wet van 4 augustus 1996 en gewijzigd bij de wet van 16 maart 1999;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake het vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985, 28 juli 1987 en 15 mei 2006 en artikel 3, gewijzigd bij de wet van 3 mei 1999;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990, 5 april 1995, 4 augustus 1996 en 27 november 1996 en artikel 3, § 1;

Gelet op de wet van 4 augustus 1996 betreffende het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk, artikel 4, gewijzigd bij de wet van 7 april 1999 en artikel 80;

Gelet op de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen, artikel 6;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 december 1998 inzake het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van de radioactieve stoffen;

Gelet op het koninklijk besluit van 9 maart 2003 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen;

Gelet op het koninklijk besluit van 13 december 2007 tot toekenning van de hoedanigheid van officier van gerechtelijke politie aan sommige agenten van het Directoraat-generaal Vervoer te Land die belast worden met de controle op de naleving van diverse wetten en reglementen inzake spoorvervoer;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 februari 2008 betreffende de aanduiding van ambtenaren belast met de uitvoering van en de controle op de wettelijke en reglementaire bepalingen inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg;

Gelet op het advies van de raadgevende commissie administratie-nijverheid, gegeven op 20 april 2009;

Gelet op het advies van de Hoge Raad voor Preventie en Bescherming op het werk, gegeven op 3 maart 2009;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 16 april 2009;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 28 april 2009;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling gemotiveerd door de omstandigheid dat artikel 10 van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen over land, bepaalt dat de lidstaten de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking doen treden om uiterlijk op 30 juni 2009 aan deze richtlijn te voldoen;

Overwegende dat België dringend de richtlijn moet omzetten in nationaal recht om een veroordeling door het Hof van Justitie van de Europese Gemeenschappen te voorkomen;

Gelet op advies 46.692/4 van de Raad van State, gegeven op 25 mei 2009, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Eerste Minister, de Minister van Financiën, de Minister van Binnenlandse zaken en de Staatssecretaris voor Mobiliteit en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. Toepassingsgebied

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen over land, gewijzigd bij Richtlijn 2010/61/EU van de Commissie van 2 september 2010 tot eerste aanpassing van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang.

Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

- 1° « ADR » : het Europese verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, ondertekend te Genève op 30 september 1957, als gewijzigd;
- 2° « RID » : het reglement betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, als opgenomen in bijlage C bij het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (COTIF), gesloten te Vilnius op 3 juni 1999, als gewijzigd;
- 3° « voertuig » : ieder voor deelname aan het wegverkeer bestemd motorvoertuig op ten minste vier wielen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan 25 kilometer per uur, alsmede iedere aanhangwagen, met uitzondering van voertuigen die zich op rails voortbewegen, mobiele machines en landbouw- en bosbouwtrekkers, mits deze bij het vervoer van gevaarlijke goederen met een snelheid van niet meer dan 40 kilometer per uur rijden;
- 4° « wagon » : spoorvoertuig zonder eigen aandrijving dat op eigen wielen op rails rijdt en wordt gebruikt voor het vervoer van goederen;
- 5° « Minister » : de Minister of de Staatssecretaris tot wiens bevoegdheid het vervoer van gevaarlijke goederen over land behoort;
- 6° « gemachtigde van de Minister » : de Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Vervoer te Land van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;
- 7° « klassen » : de klassen van gevaarlijke goederen opgesomd in paragraaf 2.1.1.1 van het RID en het ADR;
- 8° « UNO-nummer » : het nummer van vier cijfers dat de gevaarlijke goederen identificeert en dat gegeven wordt in de eerste kolom van tabel A in hoofdstuk 3.2 van het RID en het ADR;
- 9° « gevaarlijke goederen » : de in paragraaf 1.2.1 van het RID en het ADR als dusdanig gedefinieerde goederen die behoren tot de klassen 2, 3 behalve UNO-nummers 1204, 2059, 3343, 3357 en 3064, 4.1 behalve UNO-nummers 1310, 1320, 1321, 1322, 1336, 1337, 1344, 1347, 1348, 1349, 1354, 1355, 1356, 1357, 1517, 1571, 2852, 2907, 2555, 2556, 2557, 3317, 3319 en 3344, 4.2, 4.3, 5.1 behalve UNO-nummers 1942, 2067, 2426 en 3375, 5.2, 6.1, 6.2, 8 en 9 behalve UNO-nummer 3268.;
- 10° « verpakking, houder, IBC (grote houder voor losgestort vervoer), grote verpakking, MEGC, tank, tankwagon, batterijwagon, vacuümtank voor afvalstoffen, vaste tank, afneembare tank, mobiele tank, tankcontainer, wissellaadtank, transporteenheid, batterijvoertuig » : verpakking, houder, IBC (grote houder voor losgestort vervoer), grote verpakking, MEGC, tank, tankwagon, batterijwagon, vaste tank, afneembare tank, mobiele tank, tankcontainer, transporteenheid, batterijvoertuig gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van het RID en het ADR;
- 11° « bevoegde overheid » voor de toepassing van de voorschriften van het RID en het ADR : de Minister of de Staatssecretaris tot wiens bevoegdheid het vervoer van gevaarlijke goederen over land behoort, zijn gemachtigde of elke andere instantie die uitdrukkelijk aangeduid is voor een bijzonder geval.

Artikel 2. Tenzij uitdrukkelijk anders wordt bepaald, zijn de bepalingen van dit besluit zowel van toepassing op nationaal vervoer als op internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg of het spoor, met inbegrip van het laden en lossen, de overbrenging van of naar een andere vervoersmodaliteit en de noodzakelijke stops tijdens het vervoer.

De bepalingen van dit besluit zijn niet van toepassing op het vervoer van gevaarlijke goederen :

- door voertuigen of wagons die eigendom zijn van of onder de verantwoordelijkheid vallen van de strijdkrachten;
- dat volledig binnen een afgesloten gebied plaatsvindt.

De bijlage bij dit besluit voorziet bepalingen inzake :

- de bouw en periodieke keuring van houders;
- de bouw van tanks en voertuigen;
- de uitrusting van de voertuigen.

Artikel 3. De Minister of de gemachtigde van de Minister kan voor het nationale en internationale vervoer van gevaarlijke goederen specifieke veiligheidsvoorschriften instellen met betrekking tot :

- het vervoer van gevaarlijke goederen met voertuigen of wagons, voor zover dit niet onder het toepassingsgebied van dit besluit valt;
- voor zover van toepassing, het gebruik van voorgeschreven routes, of het gebruik van voorgeschreven vormen van vervoer;
- specifieke voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke goederen met personentreinen.
- Deze beslissing wordt gemotiveerd en zowel aan de betrokken gewestregeringen, als aan de Europese Commissie meegedeeld.

HOOFDSTUK II. Algemene bepalingen

Artikel 4. Met uitzondering van de afwijkingen in hoofdstuk IV, worden gevaarlijke goederen niet vervoerd wanneer dat is verboden door het RID of het ADR.

Onverminderd de algemene regels inzake markttoegang of de algemeen toepasselijke regels op het vervoer van goederen, is de toestemming voor het vervoer van gevaarlijke goederen, onderworpen aan de naleving van de voorwaarden van het RID of het ADR en van de bepalingen opgenomen in dit besluit.

HOOFDSTUK III. Beperkingen

Artikel 5. Met het oog op de veiligheid van het vervoer kan de Minister, behalve wat constructievoorschriften betreft, strengere bepalingen instellen voor binnenlands vervoer van gevaarlijke goederen dat wordt verzekerd door voertuigen en wagons die in België zijn ingeschreven of in het verkeer zijn gebracht.

Wanneer de Minister of zijn gemachtigde na een ongeval of incident op Belgisch grondgebied van oordeel is dat de toepasselijke veiligheidsvoorschriften onvoldoende zijn gebleken om de gevaren van vervoer te beperken en er dringend maatregelen moeten worden genomen, brengt hij de Europese Commissie, tijdens de voorbereidingsfase, op de hoogte van de maatregelen die hij van plan is te nemen.

Artikel 6. De Minister kan, uitsluitend om andere dan redenen van veiligheid tijdens het vervoer, vervoer van gevaarlijke goederen op nationaal grondgebied regelen of verbieden.

HOOFDSTUK IV. Afwijkingen

Artikel 7. Voor het nationaal vervoer mag op het vervoersdocument enkel Nederlands, Frans of Duits worden gebruikt. Minstens wordt een deel van het transport afgelegd over het gebied waar de gebruikte taal op het vervoersdocument één van de officiële talen is.

Artikel 8. Op voorwaarde dat de veiligheid niet in het gedrang komt en op voorwaarde dat de Europese Commissie voorafgaand zijn akkoord verleent, kan de gemachtigde van de Minister afwijkingen van het bepaalde in het RID of het ADR toestaan voor het nationaal vervoer van kleine hoeveelheden van bepaalde gevaarlijke goederen, op voorwaarde dat de voorschriften van dergelijke transporten niet strenger zijn dan het bepaalde in het RID of het ADR.

Artikel 9. Op voorwaarde dat de veiligheid niet in het gedrang komt en op voorwaarde dat de Europese Commissie voorafgaand zijn akkoord verleent, kan de gemachtigde van de Minister voor het nationaal vervoer afwijkingen van het bepaalde in het RID of het ADR toestaan geval van :

- plaatselijk vervoer van gevaarlijke goederen over een korte afstand, of;
- plaatselijk vervoer per spoor op specifieke trajecten die deel uitmaken van een welbepaald industrieel proces en onder duidelijke omschreven voorwaarden streng gecontroleerd wordt.

Artikel 10. Afwijkingen uit hoofde van de artikelen 8 en 9 gelden voor een periode van maximum zes jaar vanaf de datum van toestemming. Deze datum wordt vastgesteld in het toestemmingsbesluit. Tenzij anders is vermeld, zijn afwijkingen geldig voor een periode van zes jaar. Afwijkingen worden zonder discriminatie toegepast.

Artikel 11. De gemachtigde van de Minister kan een overeenkomstig artikel 8 of 9 verleende afwijking uitbreiden, mits voorafgaand akkoord door de Europese Commissie.

Artikel 12. De gemachtigde van de Minister kan, bij wijze van uitzondering en mits de veiligheid niet in gevaar komt, individuele vergunningen verlenen voor transporten van gevaarlijke goederen op Belgisch grondgebied die krachtens dit besluit zijn verboden, of erin toestemmen dat deze transporten onder andere dan in dit besluit vastgestelde voorwaarden plaatsvinden, op voorwaarde dat deze transporten duidelijk zijn gedefinieerd en van tijdelijke aard zijn.

Artikel 13. Als een transport wordt verricht met toepassing van een afwijking die werd verleend overeenkomstig dit hoofdstuk dient een kopij van de toestemming tot afwijking bij het transportdocument te worden gevoegd.

Artikel 14. De tijdelijke afwijkingen die worden gesloten tussen België en één of meerdere lidstaten of verdragsluitende partijen overeenkomstig respectievelijk paragraaf 1.5.1 van het RID of het ADR zijn ook van toepassing op het nationaal vervoer.

Artikel 15. De lijsten met afwijkingen die werden toegestaan door de gemachtigde van de Minister op basis van de artikelen 8, 9 of 14 worden als uittreksel gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.

HOOFDSTUK V. Plichten van de betrokkenen

Artikel 16. Het is de verzender, de commissionair-expediteur, de vervoerscommissionair, de vervoerder en de bestuurder van het voertuig verboden gevaarlijke goederen te laden, te vervoeren, te doen laden of te doen vervoeren indien het vervoer niet voldoet aan de bepalingen van het RID of het ADR en van dit besluit.

De eventuele commissionairs-expediteurs en de vervoerscommissionairs zijn onderworpen aan dezelfde verplichtingen als de verzender.

Wanneer de goederen bij de fabrikant of bij de handelaar zelf worden geladen, is deze eveneens onderworpen aan de voorschriften van paragraaf 1.4.2.1.1 van het RID en het ADR die op de verzender toepasselijk zijn.

De verzender moet zich ervan vergewissen dat het vervoerdocument aan de eisen van paragraaf 5.4.1. van het RID en het ADR beantwoordt.

De onderneming moet de opleidingsgeschiedenis van de werknemer zoals bepaald in paragrafen 1.3.3 en 1.10.2.4 van het RID en het ADR bijhouden gedurende een periode van minimum vijf jaar en ter beschikking houden van de werknemer en de bevoegde overheid.

HOOFDSTUK VI. - Erkenning van instellingen

Artikel 17. De Minister erkent de instellingen die gemachtigd zijn om de goedkeuringen, homologaties, technische keuringen, beproevingen, controles, nazichten, inspecties, proeven, overeenstemmingsbeoordelingen uit te voeren en toezicht op de interne inspectiedienst uit te oefenen die in het RID en het ADR zijn voorgeschreven.

Artikel 18. De erkende instellingen moeten :

- over de ervaring, uitrusting en het nodige personeel beschikken om de taak die hen wordt toegekend te verzekeren;
- beantwoorden aan de verplichtingen opgenomen in het RID of het ADR;
- een rechtspersoon zijn die een exploitatiezetel heeft in België.

Indien het RID of het ADR een accreditatie eist overeenkomstig een norm van de serie NBN-EN-45 000 of ISO-NBN-EN 17 000 tot bepaling van de algemene criteria inzake beproevingslaboratoria, inspectie- en certificatie-instellingen of aan de vereisten van gelijkwaardige normen of normalisatiedocumenten, moet de instelling geaccrediteerd worden overeenkomstig deze normen door het accreditatiesysteem dat opgericht werd in toepassing van de wet van 20 juli 1990 betreffende de accreditatie van instellingen voor de conformiteitsbeoordeling.

Artikel 19. De instellingen dienen de instructies na te leven die hen door de Minister of zijn gemachtigde worden gegeven.

De instellingen melden onverwijld aan de Minister of aan zijn gemachtigde :

- elke wijziging van de statuten van de instelling;

- elke wijziging van organisatorische of technische aard die de naleving van de machtigingsvoorwaarden kunnen beïnvloeden;
- elke intrekking of wijziging van de in artikel 18, tweede alinea bedoelde accreditatie;
- elke aanvraag tot uitbreiding van de in artikel 18, tweede alinea bedoelde accreditatie.

De instellingen dienen, op aanvraag van de Minister of van zijn gemachtigde, onverwijld alle informatie te verstrekken die betrekking heeft op de activiteiten en de werking van de instelling, of die van belang is voor het toezicht op de naleving van de bepalingen van dit besluit.

Artikel 20. Indien, voor de vaste of afneembare tanks bestemd voor het vervoer over de weg van andere gevaarlijke goederen dan die van klasse 2, de resultaten van de nazichten of van de keuringen die door een erkende instelling op een tank worden uitgevoerd negatief zijn, brengt deze de gemachtigde van de Minister hiervan op de hoogte.

Wanneer de nazichten of de keuringen opnieuw plaatsvinden, dienen deze door dezelfde instelling te worden uitgevoerd.

Artikel 21. De machtigingsaanvraag moet :

- gericht worden aan de Minister of zijn gemachtigde;
- een gedetailleerde opsomming van de goedkeuringen, homologaties, technische keuringen, beproevingen, controles, nazichten, inspecties, proeven, evaluaties en toezichten bevatten waarvoor de machtiging wordt aangevraagd;
- vergezeld zijn van :
- stukken waaruit blijkt dat de instelling voldoet aan de bepalingen opgenomen in artikel 18;
- een verklaring waarin de instelling zich ertoe verbindt te voldoen aan de bepalingen van artikelen 19 en 20;
- zo nodig, een kopij van de verslagen van de door de accreditatie-instelling uitgevoerde audits.

Er wordt verondersteld dat de instelling over voldoende technische bekwaamheid beschikt in het domein waarop de aanvraag betrekking heeft, wanneer de in artikel 18, § 2, vermelde accreditatie expliciet verwijst naar het toepassingsgebied van het huidig besluit of wanneer uit het voorwerp van deze accreditatie duidelijk blijkt dat de accreditatie dit toepassingsgebied dekt.

Artikel 22. Indien een instelling :

- niet meer voldoet aan de in artikel 18 opgenomen voorwaarden, of
- artikel 19 of 20 niet naleeft, of
- de bepalingen van de bijlage van onderhavig besluit of de voorschriften van het RID of het ADR niet naleeft,

zal de Minister bij aangetekend schrijven de betrokken instelling op de hoogte brengen van de vastgestelde nalatigheden en haar verzoeken haar standpunt ter zake uiteen te zetten. Indien de betreffende instelling haar standpunt niet kenbaar maakt binnen de maand na de ontvangst van deze brief, of indien de gegeven uitleg de vaststelling van de nalatigheden niet weerlegt, wordt de machtiging door de Minister ingetrokken.

De Minister kan de machtiging intrekken indien, na een periode van drie jaar te rekenen vanaf de datum van machtiging blijkt dat de instelling geen enkele activiteit heeft uitgeoefend in het domein waarop de machtiging betrekking heeft of dat deze activiteiten verwaarloosbaar zijn.

HOOFDSTUK VII. Controle

Artikel 23. Voor het vaststellen van overtredingen van de bepalingen van het RID, van het ADR en van dit besluit zijn, behalve de officieren van gerechtelijke politie, bevoegd :

- 1° de personeelsleden van het operationeel kader van de lokale politie en van de federale politie en de ambtenaren van de Federale Overheidsdienst Financiën Administratie der Douane en Accijnzen bij de uitoefening van hun dienst;
- 2° de ambtenaren en beambten van het Directoraat-generaal Vervoer te Land van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer die met een mandaat van gerechtelijke politie bekleed zijn.

Artikel 24. De in artikel 23, eerste lid, genoemde personen kunnen bij de uitoefening van hun opdracht, inzonderheid een controle op de weg uitvoeren.

De in artikel 23, tweede lid, bedoelde ambtenaren en beambten kunnen, bij de uitoefening van hun opdracht, alle rollend of daartoe op de spoorweginfrastructuur bestemd materieel schouwen, zonder het spoorwegverkeer evenwel ernstig te storen.

HOOFDSTUK VIII. Documenten en vergoedingen

Artikel 25. Het keuringsdocument, voorgeschreven in paragraaf 9.1.3.1 van het ADR, wordt afgegeven door de erkende instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen.

De keuringsdocumenten voorgeschreven in paragraaf 9.1.3.1 van het ADR stemmen overeen :

- 1° indien het uitsluitend binnenlands vervoer betreft, met het model dat in paragraaf 9.1.3.5 van het ADR gegeven wordt zonder de roze diagonaal;
- 2° indien het internationaal vervoer betreft, met het model dat in paragraaf 9.1.3.5 van het ADR gegeven wordt.

Indien voor een voertuig een keuringsdocument kan afgegeven worden of de geldigheidsduur van dit document verlengd kan worden, dient zulks onmiddellijk na de controle van het voertuig te geschieden.

Artikel 26. Het getuigschrift van de typegoedkeuring voorgeschreven in paragraaf 9.1.2.2 van het ADR wordt afgegeven door het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

De kosten verbonden aan de keuringen die uitgevoerd worden door ambtenaren van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid (Dienst Voertuigen) evenals de retributies die worden geïnd bij de afgifte van het getuigschrift van typegoedkeuring vallen ten laste van de aanvrager.

De retributies die door het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid moeten worden geïnd zijn als volgt vastgesteld :

- 1° 50 euro voor elk getuigschrift van typegoedkeuring of voor een uitbreiding ervan;
- 2° 12,5 euro voor een afschrift van een getuigschrift van typegoedkeuring.

HOOFDSTUK IX. Overgangsbepalingen

Artikel 27. Bij binnenlands vervoer over de weg is het gebruik toegestaan van voertuigen die niet conform het ADR zijn indien :

- ze vóór 1 januari 1997 voor het eerst in dienst gesteld zijn;
- hun constructie in overeenstemming is met de op 31 december 1996 geldende nationale wetgeving;
- ze zodanig worden onderhouden dat het desbetreffende veiligheidsniveau in acht wordt genomen.

Bij binnenlands vervoer over de weg is het gebruik van tanks uit kunststof die niet conform het ADR zijn toegestaan, indien :

- ze vóór 1 januari 1999 zijn gebouwd;
- hun constructie in overeenstemming is met de op 31 december 1996 geldende nationale wetgeving;
- ze zodanig worden onderhouden dat het desbetreffende veiligheidsniveau in acht wordt genomen.

Bij binnenlands wegvervoer moeten vaste tanks en afneembare tanks, bestemd voor het vervoer van andere dan poedervormige of korrelvormige stoffen niet voldoen aan paragraaf 1.6.3.6 of 6.8.2.1.20 van het ADR, indien ze :

- tussen 1 oktober 1978 en 1 januari 1990 zijn gebouwd;
- voldoen aan Bn211127 (5) van bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 16 september 1991 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen;
- zodanig worden onderhouden dat het desbetreffende veiligheidsniveau in acht wordt genomen.

Bij binnenlands wegvervoer is het gebruik van ruimwagens toegestaan, indien :

- ze vóór 1 juli 1999 voor het eerst in dienst gesteld zijn;
- hun constructie beantwoordt aan de eisen van het koninklijk besluit van 11 september 1984 betreffende de constructievereisten voor de ruimwagens die gevaarlijke afvalstoffen over de weg vervoeren;
- de tanks worden uitgerust met een veiligheidsklep voorafgegaan door een breekplaat.

Artikel 28. Voor afwijkingen die zijn toegestaan voor de inwerkingtreding van dit besluit, wordt de toestemming geacht op 30 juni 2009 te zijn verleend.

Artikel 29. De instellingen die voor de inwerkingtreding van dit besluit zijn erkend, blijven erkend tot 30 juni 2011.

HOOFDSTUK X. Wijzigingsbepalingen

Artikel 30. In artikel 1, derde lid, van het koninklijk besluit van 13 december 2007 tot toekenning van de hoedanigheid van officier van gerechtelijke politie aan sommige agenten van het Directoraat-generaal Vervoer te Land die belast worden met de controle op de naleving van diverse wetten en reglementen inzake spoorvervoer, worden de woorden « koninklijk besluit van 11 december 1998 inzake het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van de radioactieve stoffen » vervangen door de woorden « koninklijk besluit van betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke stoffen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen ».

Artikel 31. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 29 februari 2008 betreffende de aanduiding van ambtenaren belast met de uitvoering van en de controle op de wettelijke en reglementaire bepalingen inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, worden de woorden « koninklijk besluit van 9 maart 2003 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen » vervangen door de woorden « koninklijk besluit van ... 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke stoffen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen ».

HOOFDSTUK XI. Opheffingsbepalingen

Artikel 32. Opgeheven worden :

- 1° het koninklijk besluit van 11 december 1998 inzake het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van de radioactieve stoffen;
- 2° het koninklijk besluit van 9 maart 2003 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen.

HOOFDSTUK XII. Slotbepalingen

Artikel 33. De Minister van Binnenlandse Zaken, de Minister van Financiën en de Minister bevoegd voor het Vervoer te Land, zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 17 februari 2012.

ALBERT
Van Koningswege :
De Vice-eerste Minister en Minister van Financiën,
S. VANACKERE
De Vice-Eerste Minister en Minister van Economie,
J. VANDE LANOTTE
De Vice-Eerste Minister en Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET
De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

Bijlage bij het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke stoffen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

BIJLAGE: Preciseringen met betrekking tot de bepalingen van het RID en van het ADR.

1. TOEZICHT OP DE VERVAARDIGING, RECONSTRUCTIE OF RECONDITIONERING VAN VERPAKKINGEN, IBC'S EN GROTE VERPAKKINGEN

1.1. Het toezicht op de vervaardiging, reconstructie of reconditionering :

- van de door de hoofding van hoofdstukken 6.1 en 6.3 van het RID en van het ADR beoogde verpakkingen;
- van de door de hoofding van hoofdstuk 6.5 van het RID en van het ADR beoogde IBC's;
- van de door de hoofding van hoofdstuk 6.6 van het RID en van het ADR beoogde grote verpakkingen,

die van een in België afgeleverd UN-, RID/ADR- of reconditioneringskenmerk voorzien worden, bestaat uit de interne inspectie, uitgeoefend door de fabrikant, en het extern toezicht, uitgeoefend door een door de Minister erkende instelling.

1.2. De interne inspectie wordt in overeenstemming met de instructies van de gemachtigde van de Minister uitgevoerd en bestaat uit de initiële controle, de fabricagecontrole, de eindcontrole en het optekenen van de resultaten.

1.2.1. Bij de initiële controle, vóór de vervaardiging, reconstructie of reconditionering, moet men er zich van vergewissen dat de grondstof, de voorwerpen en de andere materialen die gaan gebruikt worden overeenstemmen met die welke bij de prototypetoekeuring gebruikt werden.

1.2.2. De fabricagecontrole bestaat uit :

- het testen van de vervaardigings-, reconstructie-, reconditionerings- en controle-installaties met verloren stalen bij het opstarten van de vervaardiging, reconstructie of reconditionering en telkens wanneer de uitrusting aangepast wordt;
- controles op het proces en op het eindproduct tijdens de vervaardiging, reconstructie of reconditionering.

1.2.3. Als eindcontrole worden de verpakkingen, IBC's of grote verpakkingen na de vervaardiging, reconstructie of reconditionering geïnspecteerd. Iedere IBC en iedere grote verpakking moet afzonderlijk geschouwd worden voor hij in gebruik wordt genomen.

De dichtheidsbeproeving voorafgaand aan de ingebruikname van de IBC's wordt door de fabrikant verricht.

1.2.4. De resultaten van de interne inspectie worden opgetekend en blijven gedurende ten minste vijf jaar bewaard.

1.2.5. De interne inspectie moet door competent personeel uitgeoefend worden.

1.2.6. De fabrikant moet over de vereiste installaties beschikken om de interne inspectie uit te voeren.

1.3. Het extern toezicht bestaat enerzijds uit steekproeven om de overeenstemming met het prototype te controleren, en anderzijds uit de supervisie over de interne inspectiedienst van de fabrikant. Dit toezicht vindt minstens één keer per jaar onaangekondigd plaats per vervaardigings-, reconstructie- of reconditioneringsatelier.

1.4. Maatregelen in geval van tekortkoming

1.4.1. In het raam van de interne inspectie

Indien tekortkomingen t.o.v. het prototype worden vastgesteld moeten alle verpakkingen, IBC's of grote verpakkingen, die vervaardigd, gereconstrueerd of gereconditioneerd werden sinds de laatste controle waarbij de overeenstemming met het prototype werd vastgesteld, individueel gecontroleerd worden en het UN-, RID/ADR- of reconditioneringskenmerk wordt uitgewist op deze die de tekortkomingen vertonen. Op de verpakkingen, IBC's of grote verpakkingen die na het vaststellen van de tekortkomingen worden vervaardigd, gereconstrueerd of gereconditioneerd, mag het UN-, RID/ADR- of reconditioneringskenmerk pas weer aangebracht worden nadat de overeenstemming met het prototype opnieuw is aangetoond.

1.4.2. In het raam van het extern toezicht

Indien tekortkomingen ten opzichte van het prototype worden vastgesteld, gaat men te werk zoals aangegeven in punt 1.4.1 van onderhavige bijlage.

Indien blijkt dat de interne inspectie tekort schiet, eist de erkende instelling dat de fabrikant, reconstrueerder of reconditioneerder de in punt 1.2 van onderhavige bijlage vermelde instructies naleeft.

De erkende instelling brengt de Minister en zijn gemachtigde van de tekortkomingen op de hoogte.

De erkende instelling voert binnen de drie maanden steekproefsgewijs bijkomende testen uit.

Indien opnieuw dezelfde tekortkomingen vastgesteld worden,

- brengt de erkende instelling in voorkomend geval de Minister en zijn gemachtigde daarvan op de hoogte;
- trekt de Minister het UN-, RID/ADR- of reconditioneringskenmerk van de desbetreffende verpakking, IBC of grote verpakking in.

1.5. De kosten die het extern toezicht met zich meebrengt zijn ten laste van de aanvrager van het UN- of RID/ADR kenmerk of van de reconditioneerder.

Wanneer het extern toezicht zowel bij de gebruiker als bij de producent dient plaats te vinden, zijn de kosten die dit extern toezicht met zich brengt ten laste van de twee betrokkenen.

2. PERIODIEKE BEPROEVINGEN OP DE IBC'S

2.1. Op de IBC's die van een UN-kenmerk voorzien zijn, worden de beproevingen en de inspecties overeenkomstig 6.5.4.4.1 b), 6.5.4.4.2 b) en 6.5.4.5.2 van het RID en van het ADR ofwel door een erkende instelling ofwel volgens de hieronder voorziene modaliteiten door de eigenaar of de houder van IBC's uitgevoerd.

2.2. Om de periodieke dichtheidsbeproevingen en de inspecties op IBC's te mogen uitvoeren, moet de eigenaar of de houder van IBC's voldoen aan de voorwaarden van 2.2 en de toelating van de gemachtigde van de Minister hebben gekregen.

2.2.1. De eigenaar of de houder van IBC's moet houder zijn van ISO-certificatie van de reeks 9000 die verenigbaar is met de beoogde activiteit en die ten minste de productie of de verzending van gevaarlijke goederen dekt.

2.2.2. De eigenaar of de houder van IBC's moet gedekt zijn tegen elke schade die door de periodieke beproevingen of inspectie op IBC's wordt veroorzaakt.

2.2.3. De dienst die belast is met de periodieke keuringen en inspecties op IBC's moet onafhankelijk gestructureerd zijn van de commerciële- en/of productieafdeling.

2.2.4. De eigenaar of de houder van IBC's moet over de geschikte uitrusting beschikken om de periodieke keuringen en inspecties op IBC's uit te voeren; in het bijzonder moeten de meetapparaten gekalibreerd zijn en hun precisie aangeven.

2.2.5. De persoon belast met de periodieke keuring en inspecties beschikt over een handleiding met de verschillende handelingen die tijdens deze keuringen moeten worden gerespecteerd. De persoon belast met de controle en de chef van de onderneming of zijn vertegenwoordiger ondertekenen en dateren een verklaring dat de richtlijnen werden gerespecteerd.

2.3. Een erkende instelling dient te controleren of aan de in 2.2 vermelde voorwaarden wordt voldaan en stelt van deze controle een rapport op.

2.4. De eigenaar of de houder van IBC's dient bij de gemachtigde van de Minister een dossier in dat de volgende elementen bevat :

- het rapport van de erkende instelling, bedoeld in 2.3;
- de naam en de identificatiegegevens van de persoon die verantwoordelijk is voor de periodieke keuringen en inspecties op de IBC's;
- een afbeelding van het gebruikte waarmerk.

Indien uit dit dossier blijkt dat aan alle voorwaarden van 2.2 is voldaan, geeft de gemachtigde van de Minister aan de eigenaar of de houder van IBC's de toelating om periodieke keuringen en inspecties op IBC's uit te voeren.

2.5. De periodieke keuringen en inspecties moeten overeenkomstig het RID of het ADR worden uitgevoerd.

De keuringsrapporten moeten ten minste volgende gegevens vermelden :

1° volgende identificatiegegevens van de IBC :

- naam en adres van de eigenaar;
- naam en adres van de fabrikant;
- constructienummer;
- datum van fabricatie;

- het kenmerk overeenkomstig het RID of het ADR;
2° datum en plaats van de dichtheidskeuring, de toegepaste druk en het bekomen resultaat;
3° de inwendige en uitwendige staat van de IBC, de staat van zijn kenmerk en de werking van de dienstuitrusting;
4° de conclusie van het rapport, te weten of de IBC al dan niet overeenstemt met de voorschriften van het RID of het ADR;
5° de naam en de handtekening van de verantwoordelijke voor de keuring en de inspectie.
Indien de periodieke keuring voldoening geeft, brengt de eigenaar of houder van IBC's de datum aan, overeenkomstig het RID of het ADR, en zijn waarmerk.
De eigenaar of houder van de IBC houdt gedurende tenminste vijf jaar een register bij van de uitgevoerde keuringen en inspecties; dit register wordt ter beschikking gehouden van de erkende instelling.

2.6. Elke eigenaar of houder van IBC's die overeenkomstig punt 2.4 van onderhavige bijlage de toelating heeft gekregen om periodieke keuringen en inspecties op IBC's uit te voeren wordt ten minste één maal per jaar gecontroleerd door een erkende instelling.
Elke controle die tekortkomingen aan het licht brengt betreffende deze bepalingen, geeft aanleiding tot een nieuw bezoek door dezelfde erkende instelling binnen een periode van drie maand. Deze licht de gemachtigde van de Minister in.
Indien tijdens dit nieuw bezoek opnieuw tekortkomingen worden vastgesteld, licht de erkende instelling onmiddellijk de gemachtigde van de Minister in. Deze trekt de toelating in om de periodieke keuringen en inspecties op IBC's uit te voeren.

2.7. De kosten betreffende de controles uitgevoerd door de erkende instelling zijn ten laste van de eigenaar of de houder van IBC's.

3. BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP TANKS

3.1. De constructie van de door hoofdstuk 6.8 en 6.10 van het RID en van het ADR beoogde tanks, waarvan het goedkeuringscertificaat in België wordt opgesteld, is onderworpen aan de hieronder voorziene modaliteiten.

3.1.1. Om te voldoen aan de eisen van 6.8.2.1.8 van het RID en van het ADR in verband met het vaststellen van de ongevoeligheid voor brosse breuk en voor barstverwekkende spanningscorrosie, dient het door de constructeur verstrekt certificaat ten minste overeen te stemmen met niveau 3.1 van de norm EN 10 204.

3.1.2. Voor elk tankprototype van tankvoertuigen moeten de erkende instellingen op basis van de berekeningen of van de uitgevoerde proeven garanderen dat de vasthechting van de tank aan het chassis beantwoordt aan de vereisten van 6.8.2.1.1 van het ADR. De constructeur van het chassis, of de invoerder ervan in België, moet bovendien schriftelijk verklaren dat de voorgenomen vasthechting de veiligheid van het chassis niet in gevaar brengt.

3.1.3. Bescherming tegen beschadiging van de tank

3.1.3.1. Bij vaste tanks en afneembare tanks, bestemd voor het vervoer van poedervormige of korrelvormige stoffen en gebouwd vóór 1 januari 1990, bezit de houder de in paragraaf 6.8.2.1.20 van het ADR beoogde bescherming indien aan de bepalingen van 3.1.3.1.1, 3.1.3.1.2 of 3.1.3.1.3 is voldaan, of indien gelijkaardige maatregelen werden getroffen.

3.1.3.1.1. De houder wordt op de twee zijanten en op een hoogte, gelegen tussen zijn horizontale middellijn en zijn onderste helft, voorzien van een bescherming tegen zijdelingse schokken, die bestaat uit een profiel dat tenminste 25 mm buiten de uiterste omtrek van de houder uitsteekt. Indien deze bescherming vervaardigd is uit zacht staal of materiaal van een hogere weerstand, moet de traagheidsmodulus van de rechte doorsnede van dit profiel tenminste gelijk zijn aan 5 cm³ waarbij de kracht horizontaal gericht is en loodrecht op de rijrichting. Indien materialen met een lagere weerstand worden gebruikt, moet de traagheidsmodulus evenredig met de rekgrenzen verhoogd worden. De bescherming tegen het omkantelen kan bestaan uit versterkingsringen, beschermkappen, of elementen in de dwarsrichting of in de langsrichting met een zodanig profiel dat in geval van omkanteling de uitrusting op het bovenste gedeelte van de houder niet beschadigd wordt.

3.1.3.1.2. Aan de twee zijanten van de tank, daar waar deze het breedst is, worden aanvullende beschermingen aangebracht die voldoen aan de volgende eisen :

- voor zacht staal of materialen met hogere weerstand moet de totale dikte van tankwand en bescherming samen ten minste 6 mm bedragen; voor materialen met een lagere weerstand moet de formule van randnummers 211127 (3) en (4) van het ADR van 1999 gebruikt worden;

- de beschermingen moeten tenminste 30 cm hoog zijn.

3.1.3.1.3. Indien de houders dubbelwandig uitgevoerd zijn

- met vacuüm tussen beide wanden, moet de som van de dikten van de metalen buitenwand en van de houder tenminste gelijk zijn aan de minimale wanddikte, vastgesteld in randnummer 211127 (3) van het ADR van 1999; de wanddikte van de houder zelf mag niet lager zijn dan de minimale wanddikte, vastgesteld in randnummer 211127 (4) van het ADR van 1999;
- met een tussenlaag uit vaste stof van ten minste 50 mm dikte, moet de buitenste wand ten minste 0,5 mm dik zijn indien hij uit zacht staal vervaardigd is of ten minste 2 mm indien hij bestaat uit met glasvezels versterkte kunststof; als tussenlaag mag vast schuim worden gebruikt (dat een even groot absorptievermogen van schokken heeft als bijvoorbeeld polyurethaanschuim); de buitenwand moet ten minste 1 mm dik zijn indien hij uit aluminium vervaardigd is.

3.1.3.2. Voor vaste tanks en afneembare tanks, bestemd voor het vervoer van poedervormige of korrelvormige stoffen en gebouwd vanaf 1 januari 1990, bezit de houder de in paragraaf 6.8.2.1.20 van het ADR beoogde bescherming indien aan de bepalingen van 3.1.3.2.1 of 3.1.3.2.2 is voldaan, of indien gelijkaardige maatregelen werden getroffen.

3.1.3.2.1. Aan de twee zijanten van de tank, daar waar deze het breedst is, worden aanvullende beschermingen aangebracht die voldoen aan de volgende eisen :

- voor zacht staal moet de som van de wanddikte van de tank en van de dikte van de bescherming ten minste 5 mm bedragen; voor andere materialen moet :
- de formules van randnummers 211127 (3) en (4) van het ADR van 1999 gebruikt worden om de gelijkwaardige dikte te bekomen indien de tank in dienst gesteld werd voor 31 december 2002;
- met de paragrafen 6.8.2.1.18 en 6.8.2.1.19 van het ADR rekening gehouden worden indien de tank in dienst gesteld werd na 31 december 2002.
- de beschermingen moeten tenminste 30 cm hoog zijn.

3.1.3.2.2. Er wordt voldaan aan 6.8.2.1.20 (b) van het ADR; wanneer van paragraaf 6.8.2.1.20 (b) 3 van het ADR gebruik gemaakt wordt, moet de buitenwand ten minste 1 mm dik zijn indien hij uit aluminium vervaardigd is.

3.1.4. Slingerschotten en tussenwanden

De slingerschotten en tussenwanden bezitten de in 6.8.2.1.22 van het ADR geëiste gelijkwaardige stevigheid indien ze weerstaan aan een totale druk gelijk aan tweemaal het gewicht van de vloeistof, die in het vak of de afdeling van de tank wordt vervoerd. Deze druk wordt uniform op het ganse slingerschot of de ganse tussenwand uitgeoefend in de rijrichting van het voertuig alsook in tegengestelde richting. Hierbij wordt rekening gehouden met de eventuele doorstromingsopeningen.

3.1.5. Openen en sluiten van de opengaande bodem van de vacuümtanks voor afvalstoffen (systeem met servobediening)

De in 6.10.3.5 van het RID en van het ADR voorziene bedieningsinrichting moet zo dicht mogelijk geplaatst worden tegen de opengaande bodem (maximum 1 meter van de opengaande bodem in de lengterichting) zonder dat hierbij de operator in gevaar wordt gebracht.

3.2. Uitrustingen van tanks van tankvoertuigen die gebruikt worden voor het vervoer van gevaarlijke goederen en waarvan het goedkeuringscertificaat in België wordt opgesteld, zijn onderworpen aan de hieronder voorziene modaliteiten.

3.2.1. Alle uitrustingen moeten van een type zijn dat het voorwerp heeft uitgemaakt van een goedkeuring.

3.2.1.1. Deze goedkeuring wordt verleend door één der erkende instellingen bedoeld in artikel 17 van dit besluit nadat deze heeft nagegaan of dit uitrustingstype beantwoordt aan de bepalingen die er op van toepassing zijn.

3.2.1.2. Bij zijn aanvraag om goedkeuring voegt de leverancier van de uitrusting een technische documentatie en een attest van de fabrikant waaruit blijkt dat deze geschikt is voor de te vervoeren producten.

3.2.1.3. Elke beslissing tot afkeuren van een uitrustingstype moet met redenen omkleed zijn en betekend worden aan de gemachtigde van de Minister door de erkende instelling die de aanvraag tot goedkeuring heeft onderzocht.

3.2.1.4. De uitrustingen van de tanks, gebouwd vanaf 1 mei 1986, moeten gemakkelijk te identificeren zijn. Te dien einde dienen ze op duurzame wijze gemerkt te worden met tenminste :

- de naam of het zegel van de fabrikant;
- het type;
- de uiterst toegelaten werkingsvoorwaarden (druk, temperatuur,...).

Deze gegevens dienen leesbaar te zijn nadat de uitrusting gemonteerd is.

Ze mogen desnoods op een plaatje geplaatst worden dat aan corrosie weerstaat en dat op duurzame wijze op de uitrusting vastgehecht wordt (bij voorkeur met behulp van klinknageltjes).

3.2.1.5. De voorafgaande bepalingen van 3.2.1 zijn niet van toepassing :

1° op de tanks die uitsluitend binnenlands vervoer verrichten van :

- stoffen van de klasse 3 met een vlampunt groter dan 23 °C en kleiner dan of gelijk aan 60 °C, zonder nevengevaren;
- stoffen van UNO-nummer 1202 met een vlampunt groter dan 60 °C en kleiner dan of gelijk aan 100 °C;
- stoffen van UN-nummers 3256 en 3257.

2° op de tanks bestemd voor het vervoer van stoffen van klasse 2 en van de UN-nummers 1051, 1052 en 1790 (met meer dan 85 % fluorwaterstof) die voldoen aan de bepalingen van de Richtlijn 99/36/EG van de Raad van 29 april 1999 betreffende vervoerbare drukapparatuur en die voldoen aan een van de in paragraaf 6.8.2.6 of 6.8.3.6 van het ADR vermelde normen;

3° op de tanks waarvan de uitrusting ontworpen werd overeenkomstig één van de in paragraaf 6.8.2.6 van het ADR vermelde normen met betrekking op de uitrusting.

3.2.2. Bescherming van de uitrustingen

Bij de vaste tanks wordt aangenomen dat aan de eisen van paragraaf 6.8.2.2.1 van het ADR betreffende de bescherming van de uitrustingen tegen de risico's van afrukking of beschadiging is voldaan indien de structuur- en dienstuitrustingen die rechtstreeks op de houder zijn bevestigd op de volgende plaatsen aangebracht worden :

- aan de onderkant van de houder, in een sector die reikt over een hoek van 60° aan weerszijden van zijn onderste beschrijvende rechte;
- aan de bovenkant van de houder, in een sector die reikt over een hoek van 30° aan weerszijden van zijn bovenste beschrijvende rechte, indien een bescherming het (of de) toebehoren volledig omsluit; de hoogte van deze bescherming moet groter zijn dan die van het (of de) te beschermen toebehoren en de bescherming mag niet vervormen door de inwerking van het totaal gewicht van het voertuig en zijn nuttige last, in omgekeerde stand;
- op de achterste en voorste wand van de houder, buiten de welvingsstraal en de rechte rand; elk deel van de uitrusting op de achterwand van de houder moet zich ten minste 10 cm vóór het achterste punt van de schokbreker bevinden.

Voor elk ander constructietype moeten de erkende instellingen zich er vooraf mee akkoord verklaren, na er zich van vergewist te hebben dat aan de vereisten van 6.8.2.2.1 van het ADR is voldaan.

3.3. Kenmerken

De kenmerken en opschriften op de tanks waarvan het goedkeuringscertificaat in België wordt opgesteld, zijn onderworpen aan de hieronder voorziene modaliteiten.

3.3.1. Het kenplaatje van tank- of batterijvoertuigen moet gemakkelijk waarneembaar en leesbaar zijn voor een waarnemer die op de grond staat.

3.3.2. Op de achterkant van elk tank- of batterijvoertuig (wagen, oplegger of aanhangwagen) moeten volgende gegevens aangebracht worden: **de naam of de kenletters van de ondernemer en het telefoonnummer van de ondernemer of van het kantoor der firma, die bij ongeval moet verwittigd worden.**

De letters en cijfers van deze aanduidingen moeten ten minste **7 cm hoog en 1 cm breed zijn.**

3.4. Tanks uit kunststof

De door hoofdstuk 6.9 van het RID en van het ADR beoogde tanks uit kunststof, waarvan het goedkeuringscertificaat in België wordt opgesteld, zijn onderworpen aan de hieronder voorziene modaliteiten.

3.4.1. De bepalingen van de punten 3.1.2, 3.2 en 3.3 van onderhavige bijlage gelden ook voor kunststofftanks.

3.4.2. Bij de beproevingen van atmosferische tanks uit gewapende kunststof mag gebruik gemaakt worden van hydraulische druk of van druk uitgeoefend met behulp van een luchtkussen, maar niet van luchtdruk.

3.5 Voor de bouw volgens een goedkeuringscertificaat afgeleverd door een der erkende instellingen bedoeld in artikel 17 van dit besluit, dient de fabrikant een vergunning te bekomen van die erkende instelling alvorens de bouw van de tank aan te vatten.

3.5.1. Om deze vergunning te verkrijgen moet hij de hiernavolgende documenten indienen bij die instelling.

3.5.1.1. Een fabricageschema dat op zijn minst de volgende inlichtingen bevat :

- het goedkeuringsnummer van het prototype;
- de afmetingen van de tank;en voor vaste tanks :
- de afmetingen van het chassis;
- het bevestigingssysteem van de tank(s) op het chassis;
- de ligging van het zwaartepunt van de tankwagon, de tankoplegger of de tankaanhangwagen.

3.5.1.2. Een inlichtingsfiche die o.m. de volgende gegevens bevat :

- de lijst, de plaatsing en de bescherming van de gebruikte uitrustingen;
- de mechanische eigenschappen en de dikte van de basisfabricagematerialen.
- de tank-code en, in voorkomend geval, de aard van de te vervoeren producten.

3.5.1.3. De goedkeuringsattesten betreffende de lasmethoden.

3.5.1.4. Geldige bekwaamheidsverklaringen van de lassers.

3.5.2. De erkende instelling gaat na of het constructieplan in overeenstemming is met het goedkeuringscertificaat en beantwoordt aan de reglementering. Indien dit het geval is verleent ze de toelating voor constructie.

3.5.3. De voorafgaande bepalingen van 3.5 zijn niet van toepassing op de tanks bestemd voor het vervoer van stoffen van klasse 2 en van de UN-nummers 1051, 1052 en 1790 (met meer dan 85 % fluorwaterstof) die voldoen aan de bepalingen van de Richtlijn 99/36/EG van de Raad van 29 april 1999 betreffende vervoerbare drukapparatuur.

4. VEILIGHEIDSUITRUSTING

De veiligheidsuitrusting, bij vervoer verricht door middel van voertuigen ingeschreven in België, is onderworpen aan de hieronder voorziene modaliteiten :

4.1 Brandblusapparaten

- 1° De brandblusapparaten, voorgeschreven door afdeling 8.1.4. van het ADR, moeten bovendien voorzien zijn van het gelijkvormigheidsmerkteken **BENOR V** of van een gelijkvormigheidsmerkteken dat erkend is door een andere lidstaat van de Europese Unie of door een land van de Europese Vrijhandelsassociatie dat partij is bij de overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte en het ADR.
- 2° de brandblusapparaten voorzien van het gelijkvormigheidsmerkteken BENOR V hebben een uiterste geldigheidsdatum die gelijk is aan de fabricatiedatum vermeerderd met vijf jaar.
- 3° de brandblusapparaten, bedoeld in afdeling 8.1.4.1 a) van het ADR, moeten zich in de cabine binnen het bereik van de bestuurder bevinden.

4.2 Hoofdschakelaar

De plaats van de bedieningen van de hoofdschakelaar moet duidelijk aangegeven zijn met het tweetalig opschrift : 'HOOFDSCHAKELAAR-INTERRUPTEUR' of door een duidelijk pictogram.

5. CONSTRUCTIE EN GOEDKEURING VAN VOERTUIGEN

Voor de voertuigen ingeschreven in België mogen de schokbrekers bij tankvoertuigen niet rechtstreeks aan de tank bevestigd zijn.

6. PRECISERINGEN

6.1. De gemachtigde van de Minister kan zo nodig via richtlijnen de uitvoeringsdetails preciseren van de bepalingen die betrekking hebben op deze bijlage.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke stoffen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen.

I. Lijst van de multilaterale akkoorden:

Voor een actuele lijst, raadpleeg : <http://www.unece.org/trans/danger/multi/multi.htm>

**II. Lijst van nationale afwijkingen zonder vervaldatum
(richtlijn 2000/61/EC van 10 oktober 2000).**

Afwijkingsaanvragen

Er kunnen twee soorten van afwijkingen afgeleverd worden. Ten eerste een afwijking voor een transport over een korte afstand (lokaal vervoer). Ten tweede een eenmalige afwijking voor een transport dat niet meer volledig aan het ADR voldoet (ad hoc afwijking).

De aanvraagformulieren zijn terug te vinden op de website van de Vlaamse overheid :

<http://www.mobielvlaanderen.be/adr/>

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

KB van 5 JULI 2006, aangepast per KB van 17 maart 2009

Koninklijk besluit betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren

(BS van 22/08/2006; 27/04/2009; 21/02/2012)

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 28 mei 1956 betreffende ontplofbare en voor de deflagratie vatbare stoffen en mengsels en de daarmede geladen tuigen inzonderheid op artikel 1, eerste lid;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 28 juli 1987 en op artikel 3 zoals gewijzigd bij de wet van 3 mei 1999;

Gelet op de wet van 15 april 1994 betreffende de bescherming van de bevolking en van het leefmilieu tegen de uit ioniserende stralingen voortspuitende gevaren en betreffende het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle inzonderheid op artikel 3, gewijzigd bij de wet van 2 april 2003;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 juli 1999 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren;

Gelet op de omstandigheid dat de Gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën gegeven op 31 januari 2005;

Gelet op het advies van de Raad van State nr. 39.747/4 gegeven op 13.02.2006 met toepassing van artikel 84, § 1, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Binnenlandse Zaken, van Onze Minister van Economie, van Onze Minister van Mobiliteit en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. Algemene bepalingen

Artikel 1. Dit besluit zet de Richtlijn 96/35/EG van de Raad van de Europese Unie van 3 juni 1996 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren en de Richtlijn 2000/18/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 17 april 2000 betreffende de minimumeisen voor het examen voor veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren om in Belgisch recht.

Artikel 2. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1. « ADR » : het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg en zijn bijlagen, ondertekend op 30 september 1957 en goedgekeurd door de wet van 10 augustus 1960;
2. « COTIF » : het verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer, gesloten te Vilnius op 3 juni 1999, als gewijzigd;
3. « RID » : het reglement betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, als opgenomen in bijlage C bij het verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (COTIF), gesloten te Vilnius op 3 juni 1999, als gewijzigd;
4. « ADNR » : het reglement dat de voorwaarden vastlegt waaronder gevaarlijke goederen over de Rijn mogen worden vervoerd, aangenomen door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart met Besluiten 2001-II-27 en 2002-I-37, met inbegrip van zijn latere wijzigingen;
5. « gevaarlijke goederen » : de goederen die als gevaarlijke goederen gedefinieerd worden in afdeling 1.2.1 van bijlage A bij het ADR en deel 2 van het RID;
6. « klassen » : de klassen van gevaarlijke goederen opgesomd in onderafdeling 2.1.1.1 van bijlage A bij het ADR;
7. « UN-nummers » : de nummers die een gevaarlijk goed of een groep van gevaarlijke goederen identificeren zoals vastgelegd in deel 3 van de « Recommendations on the Transport of

Dangerous Goods - Model Regulations », gepubliceerd door de Verenigde Naties, in zijn meest recente uitgave;

8. « onderneming » : elke natuurlijke persoon, elke rechtspersoon met of zonder winstoogmerk, elke vereniging of groepering van personen zonder rechtspersoonlijkheid en met of zonder winstoogmerk, alsmede elk onder de overheid ressorterend lichaam, ongeacht of het een eigen rechtspersoonlijkheid bezit of afhankelijk is van een overheid met rechtspersoonlijkheid, die gevaarlijke goederen vervoert, laadt of lost;
9. « eindbestemming » : een onderneming waar transporten van gevaarlijke goederen toekomen die onder het toepassingsgebied van dit besluit vallen, maar van waaruit geen dergelijke transporten vertrekken;
10. « veiligheidsadviseur » : elke persoon die door de bedrijfsleider wordt aangewezen om de in artikelen 5 en 6 bedoelde taken en functies te vervullen, en die in het bezit is van het in artikel 7 bedoeld scholingscertificaat;
11. « bevoegde overheid » :
 - wanneer het gaat om de gevaarlijke goederen van klasse 1, de Minister tot wiens bevoegdheid de Economie behoort;
 - wanneer het gaat om gevaarlijke goederen van klasse 7, de Minister van Binnenlandse Zaken voor wat betreft artikel 37 en het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle opgericht door de wet van 15 april 1994 betreffende de bescherming van de bevolking en van het leefmilieu tegen de uit ioniserende stralingen voortspruitende gevaren en betreffende het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle in de andere gevallen;
 - wanneer het gaat om de gevaarlijke goederen van de andere klassen, de Minister tot wiens bevoegdheid het vervoer behoort.
12. « gemachtigde » :
 - van de Minister tot wiens bevoegdheid het vervoer behoort :
 - wanneer het gaat over de zaken die specifiek zijn voor het vervoer over de binnenwateren, de Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Maritiem Vervoer;
 - wanneer het gaat over de zaken die specifiek zijn voor het vervoer per spoor, de zaken die specifiek zijn voor het vervoer over de weg en de zaken die gemeenschappelijk zijn voor meer dan één vervoerswijze, de Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Vervoer te Land;
 - van de Minister tot wiens bevoegdheid de Dienst der Springstoffen behoort : het hoofd van de Dienst der Springstoffen van de federale overheidsdienst die het vervoer van gevaarlijke goederen van klasse 1 onder zijn bevoegdheid heeft;
 - van de Minister van Binnenlandse Zaken : het departementshoofd regelgeving en vergunningen van het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle.

Artikel 3.

§ 1. Dit besluit is van toepassing op ondernemingen die :

1. gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren vervoeren;
2. de laad-, los-, vul- of verpakkingswerkzaamheden verrichten die met het in 1° vermeld vervoer samenhangen, met inbegrip van de overslag van de weg, het spoor of de binnenwateren naar een andere vervoerswijze of vice-versa.

§ 2. Dit besluit is niet van toepassing op de ondernemingen wier in § 1 omschreven activiteiten zich beperken tot :

1. vervoer uitgevoerd met vervoermiddelen die eigendom zijn of onder de verantwoordelijkheid vallen van de strijdkrachten;
2. vervoer van gevaarlijke goederen waarvoor het ADR, het RID of het ADN in een vrijstelling volgens afdeling 1.1.3 of hoofdstuk 3.4 of hoofdstuk 3.5 voorziet;
3. vervoer van biologische stof, categorie B van UN-nummer 3373 die verpakt is overeenkomstig verpakkingsinstructie P650 van onderafdeling 4.1.4.1 van het ADR, het RID of het ADN;
4. lossen van gevaarlijke goederen op hun eindbestemming;
5. het binnenlands vervoer, of met dat vervoer samenhangende laad-, los-, vul- of verpakkingswerkzaamheden van minder dan vijftig ton netto gevaarlijke goederen per kalenderjaar, wanneer enkel gevaarlijke goederen behandeld worden die ingedeeld zijn bij de letters A, O of F van klasse 2 of bij verpakkingsgroepen II of III van klassen 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 en 9.

Artikel 4. Elke onderneming waarop dit besluit van toepassing is, moet over één of meerdere veiligheidsadviseurs beschikken.

HOOFDSTUK II. Aanwijzing en taken van de veiligheidsadviseur

Artikel 5.

§ 1. De veiligheidsadviseur heeft onder de verantwoordelijkheid van de bedrijfsleider in de eerste plaats tot taak om er, binnen de grenzen van de activiteiten van de onderneming, met alle mogelijke middelen en maatregelen voor te zorgen dat deze activiteiten gemakkelijker met inachtneming van de toepasselijke regelgeving en onder optimale veiligheidsvoorwaarden kunnen plaatsvinden. Zijn aan de activiteiten van de onderneming aangepaste taken worden omschreven in bijlage I bij dit besluit.

§ 2. De functie van veiligheidsadviseur mag ook door de bedrijfsleider, door een persoon die binnen de onderneming andere taken vervult of door een persoon die niet tot de onderneming behoort, worden uitgeoefend op voorwaarde dat de betrokkene zijn taken als adviseur daadwerkelijk kan vervullen.

§ 3. Voor de ondernemingen, andere dan de overheidsbedrijven waarvan het personeel onder een statuut valt, moet een arbeidsovereenkomst of een contract voor huur van diensten de onderneming en haar adviseur binden, behoudens wanneer de adviseur de bedrijfsleider is.

§ 4. Wanneer een veiligheidsadviseur bij een onderneming in functie treedt, deelt die onderneming zonder uitstel aan de gemachtigde van de bevoegde overheid het volgende mee :

1. de naam, de voornamen, de nationaliteit, het adres en de geboortedatum van de veiligheidsadviseur;
2. de plaats of plaatsen waar hij zijn activiteit in dienst van de onderneming uitoefent;
3. de aard van zijn juridische band met de onderneming;
4. een kopie van het scholingscertificaat indien dit in een andere Lidstaat van de Europese Unie of in een andere Verdragspartij bij het ADR of RID werd afgeleverd.

§ 5. Wanneer een veiligheidsadviseur bij een onderneming zijn functie niet langer uitoefent, deelt die onderneming dit zonder uitstel aan de gemachtigde van de bevoegde overheid.

Artikel 6.

§ 1. Wanneer zich tijdens het vervoer of tijdens de laad-, los-, vul- of verpakkingswerkzaamheden een ongeval heeft voorgedaan dat personen in gevaar heeft gebracht of schade heeft veroorzaakt aan bezittingen of aan het milieu, stelt de betrokken veiligheidsadviseur, na alle ter zake dienende inlichtingen te hebben ingewonnen, een voor de bedrijfsleiding bestemd ongevalrapport op. Indien bij dit ongeval goederen van klasse 7 betrokken zijn, wordt een exemplaar van het ongevalrapport overgemaakt aan het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle en, in voorkomend geval, aan de Dienst voor Fysische Controle die dit rapport bijhoudt in het register voorzien in artikel 23 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 houdende algemeen reglement op de bescherming van de bevolking, van de werknemers en van het leefmilieu tegen de gevaren van ioniserende stralingen.

Wanneer schade werd veroorzaakt aan het milieu, wordt steeds een exemplaar van het ongevalrapport overgemaakt aan de terzake bevoegde gewestadministratie

De bevoegde overheid kan daarenboven bepalen dat een exemplaar van het ongevalrapport overgemaakt dient te worden aan een door haar aan te wijzen dienst of instelling.

§ 2. De veiligheidsadviseur maakt elke opmerking of elk advies, dat hij in het kader van zijn in artikel 5, § 1, omschreven taak formuleert, schriftelijk aan de bedrijfsleiding over.

Hij stelt daarenboven een jaarlijks rapport op, dat ten minste de in bijlage IV opgegeven informatie bevat. De bevoegde overheid kan eisen dat dit rapport ook andere informatie dient te bevatten.

§ 3. Het ongevalrapport en het jaarlijks rapport moeten gedurende ten minste vijf jaar door de bedrijfsleiding bewaard worden en op eenvoudig verzoek ter beschikking van de bevoegde overheid of van zijn gemachtigde worden gesteld.

HOOFDSTUK III. Scholingscertificaat

Artikel 7.

§ 1. De veiligheidsadviseur moet in het bezit zijn van een scholingscertificaat.

§ 2. Het geldigheidsbereik van de scholingscertificaten behelst de vervoerswijzen en de categorie van gevaarlijke goederen waarvoor :

- de in artikel 10 bedoelde scholing werd gevolgd en het in artikel 10 bedoelde overeenstemmend examen met goed gevolg werd afgelegd, of
- de in artikel 28 bedoelde controletest met goed gevolg werd afgelegd.

§ 3. Als één enkele veiligheidsadviseur in een onderneming actief is, moet hij houder zijn van een of meer scholingscertificaten die geldig zijn voor alle categorieën van goederen en alle vervoerswijzen waarop de activiteiten van de onderneming waar hij zijn activiteiten uitoefent, betrekking hebben. Als in éénzelfde onderneming meerdere veiligheidsadviseurs actief zijn, moet het geheel van de scholingscertificaten geldig zijn voor alle categorieën gevaarlijke goederen en voor alle vervoerswijzen waarop de activiteiten van de onderneming betrekking hebben.

Artikel 8. De scholingscertificaten worden opgesteld conform het model in bijlage II en hebben een geldigheid van vijf jaar.

Artikel 9.

§ 1. Elk scholingscertificaat, afgeleverd door een andere Lidstaat van de Europese Unie in uitvoering van Richtlijn 96/35/EG van de Raad van de Europese Unie van 3 juni 1996 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren, wordt tijdens zijn gehele geldigheidsduur aanvaard.

§ 2. Elk scholingscertificaat volgens het model weergegeven in § 1.8.3.18 van bijlage A bij het ADR, afgeleverd door een Verdragspartij van het ADR wordt tijdens zijn gehele geldigheidsduur aanvaard.

§ 3. Elk scholingscertificaat volgens het model weergegeven in § 1.8.3.18 van het RID, afgeleverd door een Verdragspartij van het COTIF wordt tijdens zijn gehele geldigheidsduur aanvaard.

§ 4. Elk scholingscertificaat volgens het model weergegeven in § 1.8.3.18 van het ADNR, afgeleverd door een Rijnsoeverstaat wordt tijdens zijn gehele geldigheidsduur aanvaard.

HOOFDSTUK IV. Scholing

Artikel 10. Om het scholingscertificaat te behalen, moet de kandidaat een scholing krijgen en slagen voor het overeenstemmend examen.

Artikel 11. De scholing heeft in de eerste plaats tot doel voldoende kennis te verschaffen over de aan het vervoer van gevaarlijke goederen verbonden gevaren en een voldoende kennis bij te brengen van de wettelijke, reglementaire en bestuursrechtelijke bepalingen betreffende de betrokken takken van vervoer en van de in bijlage I omschreven taken.

Artikel 12.

§ 1. De in artikel 10 bedoelde scholing is beperkt tot één van de volgende categorieën van gevaarlijke goederen :

- 1° die van klasse 1;
- 2° die van klasse 7;
- 3° die van klasse 2;
- 4° die van alle klassen, behoudens de klassen 1, 2 en 7;
- 5° die geïdentificeerd door de UN-nummers 1202, 1203, 1223, en 3475, en de luchtvaartbrandstof geklasseerd onder UN-nummers 1268 of 1863..

§ 2. Voor iedere in artikel 12, § 1 bedoelde categorie van gevaarlijke goederen bestaat de scholing uit een deel dat gemeenschappelijk is voor het vervoer over de weg, per spoor en over de binnenwateren en uit één of meerdere delen die specifiek zijn aan een vervoerswijze.

§ 3. Indien de kandidaat reeds in het bezit is van een scholingscertificaat geldig voor alle klassen behoudens de klassen 1, 2 en 7, kan de bevoegde overheid vrijstelling verlenen van bepaalde delen van de scholing voor wat betreft de klasse 7.

§ 4. De bevoegde overheid bepaalt de overige nadere regels met betrekking tot de praktische organisatie van de scholing.

Artikel 13. De scholing voor de gevaarlijke goederen van de klasse 7 wordt georganiseerd door het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle of door een overeenkomstig hoofdstuk V erkende instelling.

HOOFDSTUK V. Erkenning en verplichtingen van de instellingen die de scholing verstrekken

Artikel 14.

§ 1. De bevoegde overheid erkent de instellingen die de in artikel 10 beoogde scholing verstrekken voor één of meerdere van de in artikel 12 vernoemde vervoerswijzen en categorieën van gevaarlijke goederen die onder haar bevoegdheid vallen, en schorst of trekt in voorkomend geval de erkenning weer in.

§ 2. De bevoegde overheid maakt de erkenning, de schorsing en het intrekken bij wijze van uittreksel bekend in het Belgisch Staatsblad.

Artikel 15. Om erkend te kunnen worden voor het verstrekken van de in artikel 10 bedoelde scholing moet voldaan worden aan de volgende voorwaarden :

1. het statuut bezitten van :
 - scholingscentrum opgericht door de openbare overheid of door de instellingen die er van afhangen, of
 - onderwijsinstelling opgericht of erkend door de Gemeenschappen, of
 - private instelling opgericht als vereniging zonder winstgevend doel, of
 - officiële beroepsvereniging, of
 - instelling van openbaar nut;
2. de scholingen waarvoor de erkenning wordt gevraagd, enkel op het Belgisch grondgebied verstrekken;
3. beschikken over een gepaste infrastructuur alsook het lesmateriaal dat nodig is om de scholing te verstrekken voor groepen van ten minste 10 personen;
4. niet meer dan 30 kandidaten per cyclus aanvaarden;
5. ten minste twee weken vooraf de in artikel 2 genoemde gemachtigde van de bevoegde overheid inlichten omtrent de datum, de plaats en de taal van iedere scholing.

Artikel 16.

§ 1. De aanvraag tot erkenning van instellingen die de scholingen verstrekken wordt schriftelijk ingediend bij de in artikel 2 genoemde gemachtigde van de bevoegde overheid.

§ 2. Deze aanvraag dient de volgende gegevens te bevatten :

1. de benaming, het statuut en het adres van de instelling;
2. een lijst van de in artikel 12 bedoelde categorieën van gevaarlijke goederen en vervoerswijzen waarvoor de erkenning wordt aangevraagd en een gedetailleerd leerplan dat de onderwezen onderwerpen preciseert en het tijdschema en de geplande lesmethodes aangeeft;
3. de lijst van de personen die de scholingen zullen geven, met opgave, voor elk van hen, van de volgende gegevens :
 - naam, voornaam, volledig adres en nummer van de identiteitskaart of van het paspoort;
 - de kwalificaties van de lesgevers en de domeinen waarin ze werkzaam zijn;
 - de aard van zijn juridische band met de instelling die de aanvraag indient;
4. de taal of talen waarin de cursussen verstrekt zullen worden;
5. een beschrijving van de infrastructuur en van het lesmateriaal dat ter beschikking staat, met opgave van het adres van de lokalen alsook de aard en de hoeveelheid van het gebruikte lesmateriaal;
6. het bedrag van het inschrijvingsrecht dat zal gevraagd worden;
7. een verklaring waarin de instelling zich verbindt om te voldoen aan de voorwaarden van artikel 15, 2°, 4° en 5°.

§ 3. De instelling brengt de in § 1 bedoelde gemachtigde onmiddellijk op de hoogte van elke wijziging van de in § 2 omschreven gegevens.

Artikel 17.

§ 1. De erkenning van de instelling die :

- ofwel niet meer voldoet aan de in artikel 15 voorziene vereisten;
- ofwel de verplichtingen van dit besluit of van de ministeriële besluiten genomen krachtens dit besluit of van de haar verstrekte nadere regels met betrekking tot de praktische organisatie van de scholing niet correct naleeft;

kan voor een termijn van minstens twee maanden en hoogstens zes maanden geschorst worden nadat de verantwoordelijke van de instelling de mogelijkheid heeft gehad om zich te verantwoorden.

§ 2. Indien er ondanks een voorafgaande schorsingsmaatregel en nadat de verantwoordelijke van de instelling de mogelijkheid heeft gehad om zich te verantwoorden, wordt vastgesteld dat de in het eerste lid genoemde voorwaarden nog altijd niet nageleefd worden, wordt de erkenning van de instelling ambtshalve ingetrokken.

§ 3. Gedurende de schorsingsperiode of na de beslissing tot intrekking mag geen enkele scholing beginnen.

§ 4. De schorsing en de intrekking worden per aangetekend schrijven aan de instelling betekend.

Artikel 18. De instellingen, bedoeld in artikel 14, houden een jaarregister waarin per volgnummer worden vermeld : de identiteit van de ingeschreven kandidaten, de inschrijvingsdatum, de datum van de gegeven lessen met vermelding, zonder enig wit vlak of leemte, van de aanwezigheid of afwezigheid van de kandidaten. Een kolom moet worden bestemd voor eventuele opmerkingen. Deze gegevens kunnen ook opgeslagen worden op dragers voor geïnformatiseerde dataverwerking. Deze gegevens worden gedurende ten minste zes jaar bewaard.

HOOFDSTUK VI. Examens

Artikel 19.

§ 1. Het examen bestaat, voor iedere in artikel 12 bedoelde categorie van gevaarlijke goederen, uit een deel dat gemeenschappelijk is voor het vervoer over de weg, per spoor en over de binnenwateren en uit één of meerdere delen die specifiek zijn aan een vervoerswijze.

§ 2. De kandidaat kan enkel deelnemen aan de examens die betrekking hebben op de categorie van gevaarlijke goederen en de delen waarvoor hij de in artikel 10 bedoelde scholing heeft gevolgd.

§ 3. Elk deel van het examen bestaat uit een schriftelijke proef, waarbij aan de kandidaten een vragenlijst wordt voorgelegd.

De vragenlijsten van het gemeenschappelijk deel en van om het even welk deel dat specifiek is aan een vervoerswijze moeten samen bestaan uit minstens 20 open vragen die ten minste betrekking hebben op de in de lijst van bijlage III vermelde onderwerpen. Het is evenwel mogelijk meerkeuzevragen te gebruiken. In dat geval tellen twee meerkeuzevragen als één open vraag. Bij de onderwerpen moet, telkens aangepast aan de betrokken vervoerswijze, bijzondere aandacht worden besteed aan de volgende onderwerpen :

- algemene preventie- en veiligheidsmaatregelen;
- classificatie van gevaarlijke goederen;
- algemene verpakkingsvoorschriften, met name tanks, tankcontainers en tankwagens;
- de opschriften en gevaarsetiketten;
- de aanduidingen op het vervoerdocument;
- het laden, lossen en stouwen;
- de beroepsopleiding van de bemanning;
- de boorddocumenten en de keuringsdocumenten van het voertuig;
- de veiligheidsinstructies;
- de eisen met betrekking tot het vervoermaterieel.

§ 4. Elk deel van het examen dat specifiek is aan een vervoerswijze omvat een met bijlage I samenhangende analyse van een specifiek geval; elke kandidaat dient deze uit te voeren om aan te tonen dat hij in staat is de taken van een adviseur te vervullen.

§ 5. Om te slagen voor het examen moet de kandidaat ten minste 60 % van de punten halen op elk deel ervan.

§ 6. Per categorie van gevaarlijke goederen moet een kandidaat maar één maal slagen voor het deel van het examen dat gemeenschappelijk is voor het vervoer over de weg, per spoor en over de binnenwateren.

Artikel 20.

§ 1. De bevoegde overheid stelt een examencommissie aan voor klasse 1, een voor klasse 7 en een voor de andere klassen.

§ 2. De examencommissie voor de andere klassen dan klassen 1 en 7 bestaat uit :

1. een voorzitter; aangeduid door de bevoegde overheid;
2. twee ondervoorzitters, waarvan één aangeduid wordt door de Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Vervoer te Land en de andere door de Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Maritiem Vervoer;
3. vier ambtenaren, aangeduid door de Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Vervoer te Land;
4. een ambtenaar, aangeduid door de Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Maritiem Vervoer;
5. een secretaris, aangeduid door de Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Vervoer te Land.
6. Er is evenwel een onverenigbaarheid tussen het lidmaatschap van die examencommissie en een bestuursfunctie in de instelling bedoeld in artikel 21.

§ 3. De examencommissie voor de klasse 7 bestaat uit :

1. een voorzitter : de in artikel 2 aangeduide gemachtigde;
2. een ondervoorzitter, aangeduid door de voorzitter;
3. drie deskundigen, aangeduid door de voorzitter, waarvan een het secretariaat waarneemt.

§ 4. De examencommissie voor de klasse 1 bestaat uit :

1. een voorzitter : de in artikel 2 aangeduide gemachtigde;
2. een ondervoorzitter, aangeduid door de voorzitter;
3. drie ambtenaren, aangeduid door de voorzitter, waarvan een het secretariaat waarneemt.

§ 5. De examencommissies beraadslagen op geldige wijze als ten minste de helft van de leden aanwezig is.

§ 6. De vergadering wordt voorgezeten door de voorzitter of bij zijn afwezigheid door de ondervoorzitter.

§ 7. De beslissingen van de examencommissies worden genomen bij meerderheid van stemmen van de aanwezige leden. Bij staking van stemmen is de stem van de voorzitter van de vergadering beslissend.

§ 8. De examencommissie voor klasse 1 houdt zich bezig met de examens die betrekking hebben op de gevaarlijke goederen van klasse 1. De examencommissie van klasse 7 houdt zich bezig met de examens die betrekking hebben op de gevaarlijke goederen van klasse 7. De examencommissie voor de andere klassen houdt zich bezig met de examens die betrekking hebben op de gevaarlijke goederen van klasse 2, de gevaarlijke goederen van alle klassen behoudens de klassen 1, 2 en 7, en de gevaarlijke goederen die geïdentificeerd worden door de UN-nummers 1202, 1203, 1223 en 3475 en de luchtvaartbrandstof geklasseerd onder UN-nummers 1268 of 1863.

§ 9. De examencommissies stellen de vragen op voor de examens en leggen er een verzameling van aan. Deze vragen worden binnen de zes maand na hun ingebruikname toegezonden aan de Europese Commissie.

§ 10. De examencommissies stellen de procedures en regels vast met betrekking tot :

- de examenzittingen;
- de inschrijving van de kandidaten voor de examens;
- de keuze van de vragen en de verbetering van de antwoorden;
- het mededelen van de resultaten van de examens.

§ 11. De examencommissies duiden de verbeteraars aan.

Artikel 21. De bevoegde overheid kan instellingen erkennen om de examencommissie bij te staan voor de materiële organisatie van de examens. Ze trekt in voorkomend geval deze erkenning in nadat de verantwoordelijke van de instelling de mogelijkheid heeft gehad om zich te verantwoorden. Deze instellingen is het toegelaten om de inschrijvingskosten voor de examens te innen bij de kandidaten. De inschrijvingskosten dekken de kosten van de organisatie en van de verbetering. De bevoegde overheid geeft haar goedkeuring over het bedrag. De inschrijving voor de examens is slechts ontvankelijk als de inschrijvingskosten betaald zijn. Deze zijn slechts terugbetaalbaar in geval van overmacht.

De bevoegde overheid maakt de erkenning en het intrekken ervan bij wijze van uittreksel bekend in het Belgisch Staatsblad.

Artikel 22. De erkenningvoorwaarden voor de in artikel 21 bedoelde instelling - hierna « examencentrum » genoemd - zijn de volgende :

1. het statuut bezitten van :
 - scholingscentrum opgericht door de openbare macht of door de instellingen die er van afhangen, of
 - onderwijsinstelling opgericht of erkend door de Gemeenschappen, of
 - private instelling opgericht als vereniging zonder winstgevend doel, of
 - instellingen van openbaar nut;
2. geen scholingsactiviteit uitoefenen zoals bedoeld in artikel 10;
3. een ervaring van ten minste 3 jaar bezitten in het organiseren van examens in het algemeen;
4. onafhankelijk zijn tegenover enige natuurlijke of rechtspersoon die adviseurs in dienst heeft;
5. beantwoorden aan het in bijlage V opgenomen lastenboek, dat de rechten en de plichten van het examencentrum vastlegt;
6. over personeel beschikken dat een toereikende kennis bezit op het gebied van het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor en over de binnenwateren.

Artikel 23. De erkenning van het examencentrum dat :

- ofwel niet meer voldoet aan de erkenningvoorwaarden van artikel 22,
- ofwel de verplichtingen van onderhavig besluit of van de ministeriële besluiten genomen krachtens dit besluit of van de haar door de examencommissie verstrekte nadere regels met betrekking tot de praktische organisatie van de examens niet correct naleeft, wordt ingetrokken nadat de verantwoordelijke van de instelling de mogelijkheid heeft gehad om zich te verantwoorden.

Artikel 24. De bevoegde overheid of de in artikel 20 aangewezen examencommissie stelt de overige nadere regels vast met betrekking tot de examens die onder hun bevoegdheid vallen.

HOOFDSTUK VII. Afgifte van de scholingscertificaten

Artikel 25. De scholingscertificaten worden in de maand die volgt op het examen afgeleverd door de in artikel 20 beoogde examencommissies onder de handtekening van een daartoe door hun voorzitter aangeduid lid, behoudens voor de scholingscertificaten geldig voor de klasse 7 die door de bevoegde overheid voor deze klasse worden afgeleverd.

Artikel 26.

§ 1. Als het scholingscertificaat is verloren gegaan, gestolen, beschadigd, onleesbaar geworden of vernield, kan een duplicaat aangevraagd worden bij de gemachtigde van de bevoegde overheid, behoudens voor scholingscertificaten geldig voor de klasse 7 waar een duplicaat dient aangevraagd te worden bij de bevoegde overheid.

§ 2. Om een duplicaat te verkrijgen :

- doet de houder bij de dichtst bijgelegen politiedienst aangifte van het verlies, van de diefstal of van de vernietiging van zijn getuigschrift en hij voegt bij zijn aanvraag het attest van die aangifte;
- dient het te vervangen certificaat bij de aanvraag om een duplicaat gevoegd te worden als dit wordt aangevraagd om een andere reden dan diefstal, verlies of vernietiging.

§ 3. Het scholingscertificaat dat vervangen werd door een duplicaat verliest zijn geldigheid. Indien de houder, nadat hem een duplicaat is afgegeven, opnieuw in het bezit komt van het gestolen of verloren scholingscertificaat, dient hij dit onmiddellijk terug te bezorgen aan de overheid die het heeft afgegeven.

§ 4. Op elk duplicaat wordt de vermelding « DUPLICAAT » op duidelijke wijze aangebracht.

§ 5. De duplicaten van scholingscertificaten worden afgegeven door de examencommissie, onder de handtekening van een daartoe door zijn voorzitter aangeduid lid, behoudens voor scholingscertificaten geldig voor de klasse 7 die afgegeven worden door de bevoegde overheid.

Artikel 27. De bevoegde overheid of de in artikel 20 aangewezen examencommissie bepaalt de overige regels met betrekking tot de afgifte van de scholingscertificaten.

HOOFDSTUK VIII. Verlenging van het scholingscertificaat

Artikel 28. De geldigheid van het scholingscertificaat wordt telkenmale met vijf jaar verlengd indien de houder in de loop van het jaar dat aan de vervalddag van zijn certificaat voorafgaat in een controletest is geslaagd.

Artikel 29. Onverminderd de bepalingen van artikel 29 vangt de nieuwe geldigheidsperiode aan vanaf de vervalddatum van het certificaat.

Artikel 30. De controletest kan één of meer vervoerswijzen behelzen en is beperkt tot één van de volgende categorieën van gevaarlijke goederen :

- 1° die van klasse 1;
- 2° die van klasse 7;
- 3° die van klasse 2;
- 4° die van alle klassen, behoudens de klassen 1, 2 en 7;
- 5° die geïdentificeerd door de UN-nummers 1202, 1203, 1223 en 3475, en de luchtvaartbrandstof geklasseerd onder UN-nummers 1268 of 1863.

Enkel de vervoerswijzen en de categorie waarvoor het getuigschrift geldig is komen in aanmerking.

Artikel 31. (opgegeven)

Artikel 32. (opgegeven)

Artikel 33.

§ 1. De voorschriften van artikel 19, met uitzondering van § 2 en § 4, van artikel 20 en van artikel 24 zijn bij analogie van toepassing op de in artikel 28 bedoelde controletesten.

§ 2. De instellingen die erkend zijn als examen centrum op basis van artikel 21 zijn automatisch ook erkend om de examencommissie bij te staan voor de materiële organisatie van de controletesten. Het is deze instellingen toegelaten om de inschrijvingskosten voor de controletesten te innen bij de kandidaten. De inschrijvingskosten dekken de kosten van de organisatie en van de verbetering. De bevoegde overheid geeft haar goedkeuring over het bedrag. De inschrijving voor de controlekosten is slechts ontvankelijk als de inschrijvingskosten betaald zijn. Deze zijn slechts terugbetaalbaar in geval van overmacht

§ 3. De kandidaat kan enkel deelnemen aan de controletesten die betrekking hebben op de categorie van gevaarlijke goederen en de delen waarvoor hij de in artikel 34 bedoelde bijscholing heeft gevolgd. Daarbij mag hij niet langer afwezig zijn dan hetgeen in § 6 van artikel 34 is vastgelegd.

§ 4. Wanneer de instelling de verplichtingen van onderhavig besluit of van de ministeriële besluiten genomen krachtens dit besluit of van de haar door de examencommissie verstrekte nadere regels met betrekking tot de praktische organisatie van de controletesten niet correct naleeft, trekt de bevoegde overheid de in § 2 vermelde erkenning in nadat de verantwoordelijke van de instelling de mogelijkheid heeft gehad om zich te verantwoorden.

Artikel 34.

§ 1. De bijscholing heeft in de eerste plaats tot doel te verzekeren dat de kandidaat nog altijd de nodige kennis bezit om de in bijlage I opgesomde taken van de veiligheidsadviseur na te komen, inzonderheid van de bepalingen die ingevoerd werden na de datum van zijn laatste examen of controletest.

§ 2. De voorschriften van artikel 12 en 18 betreffende de scholing zijn bij analogie van toepassing op de bijscholing.

§ 3. De voorschriften van artikelen 14 tot en met 17 betreffende de instellingen die de scholing verstrekken zijn bij analogie van toepassing op de instellingen die de bijscholing verstrekken.

De instellingen die de bijscholing verstrekken moeten :

- tijdens de controletesten de kandidaten op voldoende afstand plaatsen om de objectiviteit en het correcte verloop ervan te garanderen;
- een informaticasysteem installeren met de directie « vervoer van gevaarlijke stoffen » voor de overdracht van gegevens betreffende de kandidaten en de controletesten;
- de resultaten van de controletesten en de gegevens betreffende de kandidaten in de kortste tijd aan de directie « vervoer van gevaarlijke stoffen » overmaken, d.w.z. in principe binnen de twee weken die volgen op het examen; indien om een belangrijke reden deze termijn meer dan twee weken bedraagt, moet de instelling het uitstel bij de examencommissie motiveren;
- systematisch de aanwezigheid garanderen van één of meer opzichters in voldoende aantal om een correct verloop van de controletesten te verzekeren (één opzichter per 50 kandidaten of gedeelte ervan);
- zich schikken naar de beslissingen van de examencommissie; meer bepaald verplicht ze zich er toe het examenreglement opgesteld door de examencommissie na te leven en te doen naleven.

§ 4. De minimale duur van de bijscholingen is de volgende :

- bijscholing voor één categorie van gevaarlijke goederen : 18 uren voor het initieel deel dat specifiek is aan een welbepaalde vervoerswijze en 3 uren per bijkomend deel dat specifiek is aan een andere vervoerswijze;

- bijscholing voor elke bijkomende categorie van gevaarlijke goederen : 6 uren voor het initieel deel dat specifiek is aan een welbepaalde vervoerswijze en 3 uren per bijkomend deel dat specifiek is aan een andere vervoerswijze.

§ 5. Per dag mag niet meer dan zes uur opleiding verstrekt worden.

§ 6. Tijdens het volgen van het in § 4 van onderhavig artikel omschreven initieel deel van de bijscholing dat specifiek is aan een welbepaalde vervoerswijze voor één categorie van gevaarlijke goederen, mogen de kandidaten niet langer afwezig zijn dan 3 uur. Tijdens het volgen van elke in § 4 van onderhavig artikel omschreven bijscholing voor elke bijkomende categorie van gevaarlijke goederen of elke bijkomende vervoerswijze, mogen de kandidaten niet afwezig zijn.

§ 7. De bevoegde overheid bepaalt de overige regels met betrekking tot de praktische organisatie van de bijscholing.

Artikel 35. De scholingscertificaten worden verlengd door de in artikel 33, § 1 beoogde examencommissies onder de handtekening van een daartoe door hun voorzitter aangeduid lid, behoudens voor de scholingscertificaten geldig voor de klasse 7 die door de bevoegde overheid voor deze klasse worden afgeleverd.

Artikel 36. De bevoegde overheid of de via artikel 33, § 1 aangewezen examencommissie bepaalt de overige nadere regels met betrekking tot de afgifte van de verlengde scholingscertificaten.

HOOFDSTUK IX. Controlebepalingen

Artikel 37. De bevoegde overheid neemt alle noodzakelijke maatregelen om ervoor te zorgen dat de veiligheidsadviseur zijn taken daadwerkelijk kan vervullen.

Artikel 38. Teneinde de controles te bepalen en te verbeteren, wordt geregeld overleg gepleegd tussen de bevoegde overheden op initiatief van de Minister tot wiens bevoegdheid het vervoer van gevaarlijke goederen behoort.

HOOFDSTUK X. Overgangsbepalingen

Artikel 39.

§ 1. De scholingscertificaten die voor het van kracht worden van dit besluit afgegeven werden blijven tot hun vervaldag geldig.

§ 2. De erkenningen bedoeld in artikelen 14 en 21, voor het in voege treden van dit besluit afgeleverd, blijven geldig.

HOOFDSTUK XI. Slotbepalingen

Artikel 40. Het koninklijk besluit van 1 juli 1999 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren, wordt opgeheven.

Artikel 41. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand na die waarin het is bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad.

Artikel 42. Onze Minister van Binnenlandse Zaken, Onze Minister van Economie en Onze Minister van Mobiliteit zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 5 juli 2006.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Binnenlandse Zaken,
P. DEWAELE

De Minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid,
M. VERWILGHEN

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

BIJLAGE I

LIJST VAN DE TAKEN VAN DE VEILIGHEIDSADVISEUR, BEDOELD IN ARTIKEL 5 §1

De veiligheidsadviseur is in het bijzonder belast met de volgende taken :

- nagaan of de voorschriften betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen worden nageleefd;
- de onderneming van advies dienen bij werkzaamheden die verband houden met het vervoer van gevaarlijke goederen;

De taken van de adviseur omvatten daarnaast met name de bestudering van de volgende praktijken en procedures met betrekking tot de betrokken activiteiten :

- de procedures die er moeten toe leiden dat de voorschriften betreffende de identificatie van de vervoerde gevaarlijke goederen nageleefd worden;
- de werkwijze die de onderneming volgt om bij de aankoop van transportmiddelen rekening te houden met alle speciale vereisten, uitgaande van de vervoerde gevaarlijke goederen;
- de werkwijzen om het voor het vervoer van gevaarlijke goederen of voor het laden en lossen gebruikte materieel te controleren;
- het feit dat de betrokken werknemers van de onderneming een passende opleiding hebben gekregen en deze opleiding in hun dossier vermeld staat;
- de invoering van geschikte noodprocedures bij eventuele ongevallen of incidenten die de veiligheid in het gedrang kunnen brengen tijdens het vervoer, het laden of het lossen van gevaarlijke goederen;
- het verrichten van analyses en zonodig het opstellen van rapporten over de ongevallen, de incidenten of de ernstige inbreuken, die tijdens het vervoer, het laden of het lossen van gevaarlijke goederen vastgesteld worden;
- het invoeren van geschikte maatregelen om een herhaling van ongevallen, voorvallen of ernstige inbreuken te voorkomen;
- de manier waarop, bij de keuze en het gebruik van onderaannemers of andere tussenpersonen, rekening gehouden wordt met de wettelijke voorschriften en de bijzondere behoeften betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen;
- de controle of het personeel, dat ingezet wordt bij het vervoer, het laden of het lossen van gevaarlijke goederen, beschikt over gedetailleerde uitvoeringsprocedures en instructies;
- het voeren van sensibilisatiecampagnes t.o.v. de gevaren die verbonden zijn aan het vervoer, het laden of het lossen van gevaarlijke goederen;
- het invoeren van controlemethodes om erop toe te zien dat de veiligheidsdocumenten en -uitrustingen, die het transport moeten begeleiden, zich aan boord van de transportmiddelen bevinden en beantwoorden aan de voorschriften;
- het invoeren van controlemethodes om erop toe te zien dat de voorschriften met betrekking tot het laden en lossen worden nageleefd.

Gegeven te Brussel, 17 maart 2009.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,

H. VAN ROMPUY

De Minister van Binnenlandse Zaken,

G. DE PADT

De Minister van K.M.O., Zelfstandigen, Landbouw en Wetenschapsbeleid,

Mevr. S. LARUELLE

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

E. SCHOUPE

BIJLAGE II

**SCHOLINGSCERTIFICAAT VOOR VEILIGHEIDSADVISEURS VOOR HET VERVOER VAN
GEVAARLIJKE GOEDEREN**

Certificaat nr. :

Kenteken van de staat die het certificaat afgeeft : B

Naam :

Voorna(a)m(en) :

Geboortedatum en -plaats :

Nationaliteit :

Handtekening van de titularis :

Geldig tot en met..... voor ondernemingen die gevaarlijke goederen vervoeren en voor ondernemingen die met dit vervoer samenhangende laad-, los-, vul- of verpakkingswerkzaamheden verrichten :

die met dit vervoer samenhangende laad-, los-, vul- of verpakkingswerkzaamheden verrichten :

- alle klassen : weg (1) - spoor (1) - binnenwateren (1)
- klasse 1 : weg (1) - spoor (1) - binnenwateren (1)
- klasse 2 : weg (1) - spoor (1) - binnenwateren (1)
- klasse 7 : weg (1) - spoor (1) - binnenwateren (1)
- alle klassen behoudens 1, 2 en 7 : weg (1) - spoor (1) - binnenwateren (1)
- UN 1202, 1203, 1223 en 3475, en de luchtvaartbrandstof geklasseerd onder UN 1268 of 1863 : weg (1) - spoor (1) - binnenwateren (1))

Afgegeven door :

Verlengd tot en met :

Datum :

Door :

Handtekening :

Datum :

Handtekening :

(1) Doorhalen wat niet past.

Gezien om te worden gevoegd bij ons besluit van 17 maart 2009 tot wijziging van het koninklijk besluit van 5 juli 2006 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren.

ALBERT

Van Koningswege :

H. VAN ROMPUY

De Minister van Binnenlandse Zaken,

G. DE PADT

De Minister van K.M.O., Zelfstandigen, Landbouw en Wetenschapsbeleid,

Mevr. S. LARUELLE

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

E. SCHOUPPE

BIJLAGE III

LIJST VAN DE STOF VOOR HET EXAMEN EN DE CONTROLETST

De voor de afgifte van het certificaat in aanmerking te nemen kennis moet ten minste betrekking hebben op de volgende onderwerpen :

I. De algemene preventie- en veiligheidsmaatregelen :

- kennis van de soorten gevolgen die kunnen ontstaan bij een ongeval waarbij gevaarlijke goederen betrokken zijn;
- kennis van de voornaamste oorzaken van ongevallen;

II. De nationale bepalingen, communautaire normen en bepalingen van internationale overeenkomsten en akkoorden betreffende de gebruikte tak van vervoer, met name inzake :

1) de classificatie van gevaarlijke goederen :

- de procedure voor de classificatie van oplossingen en mengsels;
- de structuur van de opsomming van de stoffen;
- de klassen van gevaarlijke goederen en de beginselen waarop de classificatie berust;
- de aard van de vervoerde gevaarlijke stoffen en voorwerpen;
- de fysisch-chemische en toxicologische eigenschappen;

2) de algemene verpakkingsvoorschriften, met inbegrip van tanks en tankcontainers :

- de soorten verpakkingen, alsmede de codering en het merken ervan;
- de eisen met betrekking tot de verpakkingen en de voorschriften inzake de beproeving van de verpakkingen;
- de staat van de verpakking en de periodieke controle;

3) de opschriften en gevaarsetiketten :

- de tekst op de gevaarsetiketten;
- het aanbrengen en verwijderen van de gevaarsetiketten;
- signalisatie en etikettering;

4) de aanduidingen op het vervoersdocument :

- de inlichtingen op het vervoersdocument;

5) de wijze van verzending, de beperkingen inzake verzending :

- wagenlading;
- losgestort vervoer;
- vervoer in grote recipiënten voor losgestort vervoer;
- vervoer in containers;
- vervoer in vaste of afneembare tanks;

6) het vervoer van passagiers;

7) verbod van en voorzorgen bij samenlading;

8) het gescheiden houden van stoffen;

9) het beperken van de vervoerde hoeveelheden en de vrijgestelde hoeveelheden;

10) de manipulatie en het stouwen :

- laden en lossen (vullingsgraad);
- stouwen en gescheiden houden;

11) het reinigen en/of ontgassen voor het laden en na het lossen;

12) de bemanning : beroepsopleiding;

13) de boorddocumenten :

- vervoerdocumenten;
- schriftelijke richtlijnen;
- keuringsdocument van het voertuig;
- opleidingsgetuigschrift voor de bestuurders van voertuigen;
- opleidingscertificaat voor de binnenvaart;
- kopie van elke afwijking;
- overige documenten;

14) de veiligheidsinstructies : het toepassen van de instructies en de beschermingsuitrusting van de bestuurder;

15) de voorschriften inzake bewaking : het parkeren;

16) de regels en beperkingen met betrekking tot het verkeer of de binnenvaart;

17) operationele of onvrijwillige lozingen van verontreinigende stoffen;

18) de eisen met betrekking tot het vervoermaterieel.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 5 juli 2006 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren.

ALBERT
Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Binnenlandse Zaken,
P. DEWAELE

De Minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid,
M. VERWILGHEN

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

BIJLAGE IV

MINIMALE INHOUD VAN HET JAARLIJKS RAPPORT
--

Naam en adres van de onderneming (eventueel van het filiaal) :
 Naam van de veiligheidsadviseur (geldigheid van zijn certificaat, indien niet afgeleverd in België) :
 Jaar :
 Onderneming :
 Behandelde gevaarlijke goederen :

GEVAARLIJKE GOEDEREN ACTIVITEIT SECTOR :

Gevaarlijke goederen			Activiteit	Sector
Identificatie	Conditionering	Hoeveelheid		
			Laden Vullen Verpakken Lossen	Weg (ADR) Spoor (RID) Waterwegen (ADN)

Personeel :

Aantal personeelsleden betrokken bij bovenvermelde activiteit(en)
 Opleidingen (type - aantal opgeleide personen - binnen de onderneming/buiten de onderneming (waar ?)

Identiteit en activiteit van eventuele onderaannemers

(vervoer, laden, vullen, verpakken en lossen):

Materieel :

Beschikbaar materieel voor laden, vullen, verpakken en lossen (evenals het materieel dat in dit jaar in en uit gebruik is genomen).
 Beschikbaar materieel voor het vervoer (evenals het materieel dat in dit jaar in en uit gebruik is genomen).

Procedures :

Eventuele certificeringen van de onderneming :
 Invoering van schriftelijke procedures m.b.t. desbetreffende activiteiten (evenals de dat jaar ingevoerde of vernieuwde procedures).

Ongeval en incident :

Datum, plaats, beknopte beschrijving (eventueel verwijzen naar het ongevallenrapport)
 Besluiten en maatregelen die genomen werden om herhaling te voorkomen
 Beschikbaar materieel en personeel voor interventie bij ongeval of incident.

Opmerkingen

Plaats, datum, handtekening

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 5 juli 2006 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren.

ALBERT Van Koningswege :
 De Vice-Eerste Minister en Minister van Binnenlandse Zaken, P. DEWAELE
 De Minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid, M. VERWILGHEN
 De Minister van Mobiliteit, R. LANDUYT

BIJLAGE V

**LASTENBOEK TOT VASTSTELLING VAN DE RECHTEN
EN DE VERPLICHTINGEN VAN HET ERKEND EXAMENCENTRUM KRACHTENS ARTIKEL 22**

1. Infrastructuur

Het examen centrum moet over aangepaste en voldoende ruime examenzalen beschikken om het aantal ingeschreven kandidaten op te vangen. Om de objectiviteit en het correct verloop van de proeven te garanderen moeten de kandidaten op voldoende afstand kunnen worden geplaatst.

2. Organisatie

- De examens zullen vanaf september tot midden juli worden georganiseerd;
- De examens zullen zoveel mogelijk uiterlijk twee weken na het einde van de cursus plaats hebben.
- Het examen centrum verbindt er zich toe om een informaticasysteem te installeren voor de gegevensoverdracht betreffende de organisatie van de examens (naam van de kandidaten, plaats en datum van het examen) tussen het examen centrum en de opleidingsinrichtingen.
- Het installeert een informaticasysteem met de directie « vervoer van gevaarlijke stoffen » om de gegevens betreffende de kandidaten en de examenresultaten over te maken.
- De examenresultaten en de gegevens betreffende de kandidaten worden in de kortste tijd aan de directie « vervoer van gevaarlijke stoffen » overgemaakt, d.w.z. in principe binnen de twee weken die volgen op het examen. Indien om een belangrijke reden deze termijn meer dan twee weken bedraagt, moet het examen centrum het uitstel bij de examen commissie motiveren.

3. Personeel

- Het examen centrum garandeert systematisch de aanwezigheid van één of meer opzichters, in voldoende aantal om een correct verloop van het examen te verzekeren (één opzichter per 50 kandidaten of gedeelte ervan). Deze personen mogen geen opleidingen geven.
- Het examen centrum verzekert zich van de diensten van een voldoende aantal verbeteraars; deze moeten ambtenaren zijn bij de directie « vervoer van gevaarlijke stoffen ».

4. Inschrijvingsrecht

- Het examen centrum stelt het inschrijvingsrecht voor de examens vast; het onderwerpt dit aan de goedkeuring van de bevoegde overheid. Dit inschrijvingsrecht moet alle kosten voor de organisatie en verbetering van de examens dekken. Het deelt het bedrag van het inschrijvingsrecht aan de opleidingsinstellingen en in voorkomend geval aan de kandidaten mee. De inschrijving op de examens is enkel ontvankelijk na kwijting van het inschrijvingsrecht.
- Het examen centrum installeert, in samenwerking met de opleidingsinrichtingen, een gepaste procedure voor de inning van het inschrijvingsrecht.

5. Diversen

Het examen centrum schikt zich naar de beslissingen van de examen commissie. Meer bepaald verplicht het zich er toe het examen reglement opgesteld door de examen commissie na te leven en te doen naleven.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 5 juli 2006 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren.

ALBERT Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Binnenlandse Zaken, P. DEWAELE

De Minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid, M. VERWILGHEN

De Minister van Mobiliteit, R. LANDUYT

23 MEI 2006. - Koninklijk besluit ter uitvoering van de richtlijn 2004/112/EG van de Commissie van 13 december 2004 en tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 oktober 1988 ter uitvoering van de richtlijn 95/50/EG van de Raad van 6 oktober 1995 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.

(BS 31 mei 2006)

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 28 juli 1987, en op artikel 3 gewijzigd bij de wet van 03 mei 1999;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 05 april 1995, 04 augustus 1996 en 27 november 1996, en op artikel 3;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 oktober 1998 ter uitvoering van de richtlijn 95/50/EG van de Raad van 06 oktober 1995 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg;

Gelet op het advies van de raadgevende commissie administratie - nijverheid, gegeven op 11 oktober 2005;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 29 november 2005; Overwegende dat de Gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit zijn betrokken;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 27 maart 2006 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals die bepaling vervangen is bij de wet van 02 april 2003;

Op de voordracht van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën, Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Binnenlandse Zaken, Onze Minister van Economie en Onze Minister van Mobiliteit en van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 19 oktober 1998 ter uitvoering van de richtlijn 95/50/EG van de Raad van 06 oktober 1995 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, wordt een nieuw eerste lid ingevoegd, luidend als volgt : « Dit besluit zet de richtlijn 95/50/EG van de Raad van 06 oktober 1995 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, gewijzigd bij de richtlijn 2001/26/EG van het Europees Parlement en de Raad van 07 mei 2001 en de richtlijn 2004/112/EG van de Commissie van 13 december 2004, om in Belgisch recht. »

Artikel 7, eerste lid, van hetzelfde besluit wordt als volgt gewijzigd : « Indien tijdens een controle over de weg één of meer van de in bijlage II vermelde inbreuken van risicocategorie I worden vastgesteld, mag de controleambtenaar de bestuurder van het betrokken voertuig bevelen zijn voertuig op een plaats te parkeren die in het hoofdstuk 8.4 van het A.D.R. bepaalde veiligheids garanties biedt, zolang de tekortkomingen niet zijn verholpen. De bestuurder is verplicht de bevelen van de controleambtenaar op te volgen. De kosten die te wijten zijn aan het doorrijverbod, zijn ten laste van de overtreder. »

Bijlagen I, II en III van het koninklijk besluit van 19 oktober 1998 ter uitvoering van de richtlijn 95/50/EG van de Raad van 6 oktober 1995 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg worden vervangen respectievelijk door bijlagen I, II en III van dit besluit.

Artikel 2. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand na die waarin het is bekend gemaakt in het Belgisch Staatsblad.

Artikel 3. Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën, Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Binnenlandse Zaken, Onze Minister van Economie en Onze Minister van Mobiliteit zijn ieder wat hun betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 23 mei 2006.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,

D. REYNDERS

De Minister van Binnenlandse Zaken,

P. DEWAELE

De Minister van Economie, Energie,

Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid,

M. VERWILGHEN

De Minister van Mobiliteit,

R. LANDUYT

BIJLAGE I

**KONINKRIJK BELGIË / ROYAUME DE BELGIQUE
ADR Controle / Contrôle ADR**

1. Plaats van de contrôle / Lieu de contrôle :
.....
2. Datum / Date :
.....
3. Tijd / Heure :
.....
4. Nationaliteitskenmerk en inschrijvingsnummer van het voertuig
/ Marque de nationalité et n° d'immatriculation du véhicule :
.....
.....
5. Nationaliteitskenmerk en inschrijvingsnummer van de aanhangwagen/oplegger :
/ Marque de nationalité et n° d'immatriculation de la remorque/semi-remorque :
.....
.....
6. Onderneming die het vervoer uitvoert, adres / Entreprise effectuant le transport, adresse :
.....
7. Bestuurder – bijrijder / Conducteur – Convoyeur :
.....
8. Afzender, adres, plaats van laden / Expéditeur adresse, Lieu de chargement ¹ :
.....
9. Ontvanger, adres, plaats van lossen / Destinataire, adresse, lieu de déchargement ¹ :
.....
10. Totale hoeveelheid gevaarlijke goederen per vervoerseenheid / Quantité totale de
marchandises dangereuses par unité de transport
.....
11. Maximale hoeveelheid van ADR 1.1.3.6 overschreden / Limite de quantité ADR 1.1.3.6
dépassée ?
 ja / oui nee / non
12. Wijze van vervoer/effectué par :
 bulk/en vrac collo / colis tank / citerne

ADR – Nationaal – KB 23/05/2006 (ADR wegcontroles)

		Gecontroleerd / contrôlé	Vastgestelde inbreuk / infraction relevée	Niet van toepassing / Sans objet
Documenten in het voertuig/Document(s) de bord				
13	Vervoerdocument / Document(s) de transport	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	Schriftelijke instructies / Consignes écrites	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15	Bilaterale/multilaterale overeenkomst/nationale vergunning / Accord bilatéral/multilatéral/autorisation nationale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16	Goedkeuringscertificaat van de voertuigen / Certificat d'agrément des véhicules	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17	Opleidingsgetuigschrift van de bestuurder / Certificat de formation du conducteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vervoersoperatie / Opération de transport				
18	Goederen mogen worden vervoerd / Marchandise autorisée pour le transport	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19	Goederen mogen met het voertuig worden vervoerd / Véhicules autorisés pour les marchandises transportées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20	Bepalingen inzake wijze van vervoer (Bulk, collo, tank) / Dispositions relatives au mode de transport (envrac, en colis en citerne)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21	Verbod gecombineerde lading / Interdiction de chargement en commun	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
22	Beladen en vastzetten van de vracht en behandeling / Chargement, armage de la charge et manutention ³	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23	Lekkage van goederen of beschadiging van collo / Fuite de marchandises ou endommagement de colis ³	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
24	UN- kenmerk (verpakking – tank (ADR 6) / Numéro ONU colis – citernes (ADR 6) ^{2 3}	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
25	Kenmerk (bv UN-nr) en etikettering collo (ADR 5.2) / Marquage (ex N° UNO) et étiquetage des colis (ADR 5.2) ²	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
26	Grote etiketten op tank / Voertuig (ADR 5.3.1) / Placardage des citernes – véhicules (ADR 5.3.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
27	Kenmerking voertuig / vervoerseenheden (oranje bord, verwarmde stoffen) (ADR 5.3.2.3) / Marquage véhicule – unité de transport (panneau orange, température élevée) (ADR 5.3.2-3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uitrusting in het voertuig / Equipement à bord				
28	Algemene in het ADR gespecificeerde veiligheidsuitrusting / Equipement de sécurité d'usage général indiqués dans l'ADR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
29	Uitrusting afhankelijk van de vervoerde goederen / Equipement adaptés aux marchandises transportées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
30	Andere in de schriftelijke inspructies gespecificeerde uitrusting / Autres équipements indiqués dans les consignes écrites.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
31	Brandblusser(s) / Exincteur(s) d'incendie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
39	Ernstige risicocategorie van eventueel vastgestelde inbreuken / Catégorie du risque les plus grave de l'infraction relevée	<input type="checkbox"/> Cat. I	<input type="checkbox"/> Cat. II	<input type="checkbox"/> Cat. III
40	Opmerkingen / Remarques			

¹ Alleen invullen als dit voor een inbreuk relevant is / ne remplir que s'il y a un rapport avec une infraction

² Onder «Opmerkingen» vermelden voor gegroepeerd vervoer / A mentionner sous « remarques » pour les opérations de groupage de transport

³ Controle op zichtbare inbreuken / Contrôles des infractions apparentes

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 23 mei 2006.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Financiën, D. REYNDERS

De Minister van Binnenlandse Zaken, P. DEWAELE

De Minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid,

M. VERWILGHEN De Minister van Mobiliteit, R. LANDUYT

BIJLAGE II

INBREUKEN

In het kader van dit besluit bevat de volgende niet-volledige lijst, ingedeeld in drie risicocategorieën (waarvan categorie I de ernstigste is), een leidraad voor wat als inbreuk dient te worden beschouwd.

Bij de bepaling van de juiste risicocategorie moet rekening worden gehouden met de specifieke omstandigheden; de bepaling hiervan wordt overgelaten aan de controlerende instantie/functionaris ter plaatse.

Tekortkomingen die niet onder de risicocategorieën worden genoemd, worden aan de hand van de beschrijvingen van de categorieën ingedeeld.

Wanneer er sprake is van verschillende inbreuken per vervoerseenheid, wordt voor de rapportage (zie bijlage III van dit besluit) alleen de ernstigste risicocategorie vermeld.

1. Risicocategorie I

Wanneer er bij het niet in acht nemen van de desbetreffende ADR-bepalingen een hoog risico op dodelijke slachtoffers, ernstig letsel voor personen of significante aantasting van het milieu ontstaat, zullen er normaal gesproken onmiddellijk afdoende corrigerende maatregelen worden genomen, zoals het blokkeren van het voertuig.

Dergelijke gevallen zijn :

- (1) de gevaarlijke goederen mogen niet worden vervoerd;
- (2) lekkage van gevaarlijke stoffen;
- (3) vervoer met een verboden of ongeschikt vervoermiddel;
- (4) bulkvervoer in een container die qua constructie niet geschikt is;
- (5) vervoer in een voertuig zonder adequaat goedkeuringscertificaat;
- (6) het voertuig voldoet niet langer aan de goedkeuringsnormen en levert een direct gevaar op (anders ingedeeld in risicocategorie II);
- (7) er wordt een niet-goedgekeurde verpakking gebruikt;
- (8) de verpakking voldoet niet aan de verpakkingsinstructie die van toepassing is;
- (9) er wordt niet voldaan aan de speciale bepalingen voor gezamenlijke verpakking;
- (10) er wordt niet voldaan aan de voorschriften inzake beladen en vastzetten;
- (11) er wordt niet voldaan aan de voorschriften inzake het gezamenlijk laden van colli;
- (12) er wordt niet voldaan aan de voorschriften inzake de maximaal toelaatbare vulling van tanks of colli;
- (13) er wordt niet voldaan aan de voorschriften inzake de beperking van de hoeveelheden die in één vervoerseenheid mogen worden vervoerd;
- (14) vervoer van gevaarlijke goederen zonder vermelding van hun aanwezigheid (bijvoorbeeld documenten, kenmerking en etikettering van de colli, grote etiketten en kenmerking op het voertuig);
- (15) vervoer zonder grote etiketten en kenmerking op het voertuig;
- (16) er ontbreekt informatie over de stof die wordt vervoerd waardoor kan worden vastgesteld of er sprake is van een inbreuk van risicocategorie I (bijvoorbeeld UN-nummer, correcte vervoersnaam, verpakkingsgroep);
- (17) de chauffeur heeft geen geldig certificaat van een beroepsopleiding;
- (18) er wordt vuur of een niet reglementaire zaklamp gebruikt;
- (19) het rookverbod wordt niet in acht genomen.

2. Risicocategorie II

Wanneer er bij het niet in acht nemen van de desbetreffende ADR-bepalingen een risico op letsel voor personen of aantasting van het milieu ontstaat, zullen er normaal gesproken afdoende corrigerende maatregelen worden genomen, zoals aanpassing op de controleplaats indien dit mogelijk en van toepassing is, maar uiterlijk bij het voltooien van het vervoerstraject van dat moment.

Dergelijke gevallen zijn :

- (1) de vervoerseenheid bestaat uit meer dan een aanhanger/oplegger;
- (2) het voertuig voldoet niet langer aan de goedkeuringsnormen maar levert geen direct gevaar op;
- (3) het voertuig bevat geen operationele brandblusser, zoals vereist; een brandblusser kan nog als operationeel worden beschouwd als alleen de voorgeschreven verzegeling en/of de vervaldatum ontbreken; dit gaat echter niet op als duidelijk zichtbaar is dat de brandblusser niet langer operationeel is, bijvoorbeeld als de drukmeter op 0 staat;
- (4) het voertuig bevat niet de uitrusting die krachtens het ADR of de schriftelijke instructies vereist is;
- (5) er is niet voldaan aan de beproevings- en inspectiedata en gebruikperiode voor verpakkingen, IBC's of grote verpakkingen;
- (6) er worden colli met een beschadigde verpakking, IBC of grote verpakking of beschadigde ongereinigde lege verpakkingen vervoerd;
- (7) vervoer van verpakte goederen in een container die qua constructie niet geschikt is;
- (8) de tanks/tankcontainers (ook als ze leeg en ongereinigd zijn) zijn niet correct gesloten;
- (9) vervoer van een combinatieverpakking met een buitenverpakking die niet correct gesloten is;
- (10) onjuiste etikettering, kenmerking of grote etiketten;
- (11) er zijn geen schriftelijke instructies in overeenstemming met het ADR of de schriftelijke instructies hebben geen betrekking op de vervoerde goederen;
- (12) het voertuig staat niet onder afdoende toezicht of is niet juist geparkeerd.

3. Risicocategorie III

Wanneer er bij het niet in acht nemen van de desbetreffende bepalingen een gering risico op letsel voor personen of aantasting van het milieu ontstaat en wanneer afdoende corrigerende maatregelen niet op de controleplaats behoeven te worden genomen, maar later bij de onderneming kunnen worden genomen.

Dergelijke gevallen zijn :

- (1) de omvang van grote etiketten of etiketten of de grootte van letters, cijfers of symbolen op grote etiketten of etiketten voldoet niet aan de voorschriften;
- (2) in de documentatie voor het vervoer ontbreekt andere informatie dan onder risicocategorie I (punt 16) wordt vermeld;
- (3) het opleidingscertificaat bevindt zich niet in het voertuig, maar er zijn gegevens waaruit blijkt dat de chauffeur dit wel heeft.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 23 mei 2006.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Financiën, D. REYNDERS

De Minister van Binnenlandse Zaken, P. DEWAELE

De Minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid, M.

VERWILGHEN

De Minister van Mobiliteit, R. LANDUYT

BIJLAGE III

**MODELFORMULIER VOOR HET AAN DE COMMISSIE TE ZENDEN RAPPORT
OVER INBREUKEN EN SANCTIES**

België

Jaar :

CONTROLES OP HET VERVOER VAN GEVAARLIJKE GOEDEREN OVER DE WEG

	Land waar het voertuig is ingeschreven (1)			Totaal aantal
	België	Andere EU - lidstaten	Derde landen	
Aantal gecontroleerde vervoerseenheden op basis van de inhoud van de lading (en het ADR)				
Aantal vervoerseenheden dat niet voldoet aan het ADR				
Aantal geblokkeerde vervoerseenheden				
Aantal geconstateerde inbreuken per risicocategorie (2)	Risicocategorie I			
	Risicocategorie II			
	Risicocategorie III			
Aantal opgelegde sancties per type sanctie	Waarschuwing			
	Boete			
	Overige			

GERAAMDE TOTALE HOEVEELHEID OVER DE WEG VERVOERDE GEVAARLIJKE GOEDEREN :

..... t of tkm

- (1) In het kader van deze bijlage is het land van inschrijving het land waar het voertuig is ingeschreven
 (2) Wanneer er sprake is van verschillende inbreuken per vervoerseenheid wordt alleen de ernstige risicocategorie vermeld.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 23 mei 2006.

ALBERT
 Van Koningswege :
 De Minister van Financiën, D. REYNDERS
 De Minister van Binnenlandse Zaken, P. DEWAELE
 De Minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid, M. VERWILGHEN
 De Minister van Mobiliteit, R. LANDUYT

24 MAART 1997 : Koninklijk besluit betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen.

(aangepast per KB van 19 juli 2000, 22 december 2003, 27 maart 2006, 11 juni 2011 en 19 juli 2013 en het besluit van de Vlaamse Regering van 1 maart 2019)

Artikel 1

Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

1° "ADR" : het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg en de bijlagen, ondertekend te Genève op 30 september 1957 als gewijzigd;

2° "gevaarlijke goederen" : de in paragraaf 1.2.1 van het RID en het ADR als dusdanig gedefinieerde goederen die behoren tot de klassen 2, 3 behalve ontplofbare vloeistoffen in niet explosieve toestand van classificatiecode D, 4.1 behalve ontplofbare vaste stoffen in niet- explosieve toestand van classificatiecode D of DT, 4.2, 4.3, 5.1 behalve UNO-nummers 1942, 2067, 2426 en 3375, 5.2, 6.1, 6.2, 8 en 9 behalve UNO-nummer 3268.

Artikel 2

Voor het toepassen van de procedure die in dit besluit wordt geregeld, kunnen enkel de controle beambten belast met een mandaat van gerechtelijke politie en behorende tot de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer en de personeelsleden van het operationeel kader van de federale en lokale politie, alsook de controlebeambten van de Administratie der Douane en Accijnzen van de Federale Overheidsdienst Financiën bij de uitvoering van hun dienst, door de procureur-generaal bij het hof van beroep gemachtigd worden

Artikel 3

Onder de voorwaarden gesteld in artikel 65 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968 en in artikel 4 bis van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoehoren moeten voldoen, kunnen de overtredingen die vastgesteld zijn op of langs de openbare weg en die in de bijlage van dit besluit opgesomd worden aanleiding geven tot inning van de som die in dezelfde bijlage voorkomt.

Als eenzelfde vervoer meer dan één voorschrift overtreedt, mag de totale gevorderde som niet meer dan **5000 EUR** bedragen. Deze som wordt teruggebracht tot **2500 EUR** wanneer de voorschriften van onderafdeling 1.1.3.6 «Vrijstellingen in samenhang met per transporteenheid uit bijlage A bij het ADR vervoerde hoeveelheden» kunnen worden toegepast.

Artikel 4

§ 1. Voor de inning van een som wordt gebruik gemaakt van genummerde formulieren, die samengevoegd zijn in genummerde boekjes en die overeenstemmen met het model van bijlage 2 tot het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg. Indien tegelijkertijd verschillende overtredingen ten laste van een zelfde overtreder worden vastgesteld, noteert de bevoegde agent alle overtredingen op een zelfde formulier.

Voor het toepassen van de procedure van inning mag het formulier worden vervangen door een proces-verbaal indien de som niet werd geïnd op het ogenblik van de vaststelling van de overtreding.

§ 2. De betaling kan op de volgende manier geschieden :

1. Betaling in geld

1.1. De betaling in geld is slechts van toepassing op personen die geen woonplaats of vaste verblijfplaats in België hebben.

Voor die betaling vult de bevoegde agent de stroken A, B en C van het formulier in, waarvan:

strook A dezelfde dag wordt verzonden aan het openbaar ministerie bij de bevoegde politierechtbank;

strook B aan het boekje gehecht blijft;

strook C aan de overtreder wordt overhandigd.

1.2. De som wordt betaald in euro met bankbiljetten en, in voorkomend geval, met munten van 1 of 2 euro.

2. Betaling met bank- of kredietkaart.

2.1. De betaling met een bank- of kredietkaart is van toepassing op personen die al dan niet een woonplaats of vaste verblijfplaats in België hebben.

Voor die betaling vult de bevoegde agent de stroken A, B en C van het formulier in, waarvan :

strook A dezelfde dag wordt verzonden aan het openbaar ministerie bij de bevoegde politierechtbank;

strook B aan het boekje gehecht blijft;

strook C aan de overtreder wordt overhandigd met een bewijs van de uitvoering van de betaling.

2.2. De te innen som wordt steeds uitgedrukt in euro.

3. Betaling met overschrijving of de E-betaling met een bank- of kredietkaart.

3.1. De betaling met overschrijving of de E-betaling met een bank- of kredietkaart is slechts van toepassing op personen die een woonplaats of vaste verblijfplaats in België hebben. Voor die betaling vult de bevoegde agent de stroken A, B en C van het formulier in, waarvan :

strook A dezelfde dag wordt verzonden aan het openbaar ministerie bij de bevoegde politierechtbank;
strook B aan het boekje gehecht blijft;
strook C aan de overtreder wordt overhandigd.

3.2. Een document met overschrijvingsformulier wordt aan de overtreder overhandigd tegelijkertijd met de strook C van het formulier of wordt tegelijkertijd met of na het afschrift van het proces-verbaal gestuurd. Dit document bevat de elementen die zijn opgenomen in het model voorzien in bijlage 3 van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg. Het kan evenwel bijkomende inlichtingen bevatten.

In het geval voorzien in 3.1, wordt de gestructureerde mededeling op het overschrijvingsformulier hernomen op het formulier.

Dit document vermeldt de instructies die vereist zijn om de E-betaling met bank- of kredietkaart te verrichten.

3.3. De betaling met overschrijving of de E-betaling met bank- of kredietkaart wordt uitgevoerd binnen een termijn van tien dagen te rekenen vanaf de in 3.2 bedoelde afgifte of verzending van het document.

3.4. In geval van betaling met overschrijving wordt de gestructureerde mededeling vermeld in de mededeling van de overschrijving.

De datum van betaling door de bankinstelling dient als bewijs van de datum van betaling.

3.5. In geval van E-betaling met bank- of kredietkaart wordt de betaling uitgevoerd op de website : <http://www.onmiddellijkeinning.be>

De gestructureerde mededeling vermeld op het overschrijvingsformulier wordt meegedeeld in het daartoe voorziene veld.

De datum van betaling door de bank- of kredietinstelling dient als bewijs van de datum van betaling.

3.6. De te innen som wordt steeds uitgedrukt in euro.

§ 3. De overtreder mag slechts van één betalingswijze toepassing maken

Artikel 5

§ 1. Indien de overtreder geen woonplaats of vaste verblijfplaats in België heeft en de voorgestelde som niet onmiddellijk betaalt, is de per overtreding in consignatie te geven som dezelfde als de te innen som. **De totale som die dezelfde overtreder ter plaatse moet consigner, mag niet meer dan 5000 euro bedragen.**

§ 2. Voor de consignatie van een som wordt gebruik gemaakt van genummerde formulieren die samengevoegd zijn in genummerde boekjes en die overeenstemmen met het model van bijlage 2 tot het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg. Indien tegelijkertijd verschillende overtredingen ten laste van een zelfde overtreder worden vastgesteld, noteert de bevoegde agent alle overtredingen op een zelfde formulier.

§ 3. De procedure voorzien in artikel 4, § 2, 1 en 2, is van toepassing in geval van consignatie van een som.

§ 4. (opgeheven)

Artikel 6

Wanneer een formulier voor inning of consignatie van een som ongeldig moet worden gemaakt, stelt de agent, die er houder van is, het ongeldig maken vast door middel van een gedagtekende en ondertekende vermelding op alle stroken van het formulier.

Artikel 7

De sommen in geld geïnd of in consignatie gegeven overeenkomstig de artikelen 4 en 5 worden minstens éénmaal om de twee weken gestort, op de postrekening van een rekenplichtige van de Administratie van de Belastingen over de toegevoegde waarde, registratie en domeinen.

Artikel 8

Alle bescheiden betreffende de inning of de consignatie van een som worden gedurende vijf jaar bewaard in de kantoren waartoe het in artikel 2 bedoelde personeel behoort.

Artikel 9

Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de tweede maand na die waarin het is bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad.

Artikel 10

Onze Minister van Binnenlandse Zaken, Onze Minister van Financiën en Buitenlandse Handel, Onze Minister van Vervoer, Onze Minister van Justitie en Onze Staatssecretaris voor Veiligheid zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 19 juli 2013 tot wijziging van de Koninklijke besluiten betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg, het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg en de technische eisen van de voertuigen

Bijlage bij het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

Lijst van de inbreuken en de te innen sommen

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
1.	Vervoerdocument en identiteitsbewijs		
1.1	Er is geen vervoerdocument aanwezig of er is geen enkele aanduiding over het gevaarlijke karakter van de vervoerde goederen of onleesbare gegevens	5.4.1.1.1, 5.4.1.1.6, 5.5.2.4 of 5.5.3.7 van bijlage A of 8.1.2.1a) van Bijlage B bij het ADR	1650 EUR
1.2	onmogelijke identificatie van de goederen door gebrek aan gegevens of door tegenstrijdige gegevens bij het gebruik van tabel A	5.4.1.1.1, 5.4.1.1.6, 5.4.1.1.16 (SP640), 5.5.2.4 of 5.5.3.7 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
1.3	niet mogelijk in gedrukte vorm voor te leggen	5.4.4.2 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
1.4	de hoeveelheden ontbreken of zijn onvolledig	5.4.1.1.1 f) van bijlage A bij het ADR	275 EUR
1.5	de vermelding "milieugevaarlijk" ontbreekt of is onleesbaar	5.4.1.1.18 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
1.6	De gegevens van de afzender of de bestemming (naam en/of adresgegevens) ontbreken	5.4.1.1.1g) of 5.4.1.1.1h) van bijlage A bij het ADR	275 EUR
1.7	Bepaalde aanvullende gegevens of bijzondere bepalingen voor bepaalde gevaarsklassen of UN nummers ontbreken	5.4.1.1.6.3, 5.4.1.1.6.4, 5.5.1.1.11 tot en met 5.4.4.1.17-5, 5.4.1.1.17, 5.4.1.1.19 tot en met 5.4.1.1.21 of 5.4.1.2.2 tot en met 5.4.1.2.4 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
1.8	persoon die tot bemanning behoort heeft geen identiteitsbewijs met foto bij	1.10.1.4 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
1.9	De reële verblijfstijd ontbreekt op het vervoerdocument voor sterk gekoeld vloeibaar gemaakte gassen in tankcontainers	5.4.1.2.2d) van bijlage A bij het ADR	550 EUR
1.10	Andere ontbrekende of foutieve gegevens	5.4.1, 5.5.2.4, 5.5.3.7 van bijlage A bij het ADR of artikel 7 van het KB van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke stoffen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen (hierna: het KB van 28 juni 2009)	55 EUR
2.	Keuringsdocument		
2.1	Onbestaande (geen ADR keuring uitgevoerd)	8.1.2.2a) en 9.1.3 van bijlage B bij het ADR	1650 EUR
2.2	vervallen of niet geldig voor de vervoerde goederen	8.1.2.2 a) en 9.1.3 van bijlage B bij het ADR	1100 EUR
2.3	niet aanwezig, maar geldig	8.1.2.2 a) en 9.1.3 van bijlage B bij het ADR	55 EUR
3.	Opleidingscertificaat van de chauffeur		
3.1	Onbestaande	8.1.2.2 b) en 8.2.1.1 van bijlage B bij het ADR	1650 EUR
3.2	vervallen of niet geldig	8.1.2.2 b) en 8.2.1.1 van bijlage B bij het ADR	1100 EUR
3.3	niet aanwezig, maar geldig	8.1.2.2 b) en 8.2.1.1 van bijlage B bij het ADR	55 EUR
4.	Schriftelijke richtlijnen		
4.1	niet aanwezig, onleesbaar of onvolledig	5.4.3.4 van bijlage A en 8.1.2.1b) van bijlage B bij het ADR	275 EUR
4.2	niet in de voorgeschreven talen	5.4.3.2 van bijlage A en 8.1.2.1b) van bijlage B bij het ADR	275 EUR
4.3	niet op de voorgeschreven plaats	5.4.3.1 van bijlage A en 8.1.2.1b) van bijlage B bij het ADR	55 EUR
4.4	andere inbreuken	5.4.3 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
5.	Containerverpakkingscertificaat		

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
5.1	niet aanwezig, onleesbaar of onvolledig	5.4.2 van bijlage A en 8.1.2.1a) van bijlage B bij het ADR	550 EUR
5.2	niet mogelijk in gedrukte vorm voor te leggen	5.4.0.2 van bijlage A en 8.1.2.1a) van bijlage B bij het ADR	275 EUR
6.	Signalisatie voertuig/tank		
6.1	geen enkele signalisatie van het voertuig	5.3.2.1 van bijlage A en 8.1.3 van bijlage B bij het ADR	1650 EUR
6.2	UN nummer op oranje borden stemt niet overeen met de gegevens op het vervoerdocument	5.3.2.1 van bijlage A en 8.1.3 van bijlage B bij het ADR	1100 EUR
6.3	verkeerde gevaaridentificatienummer op de oranje borden	5.3.2.1 van bijlage A en 8.1.3 van bijlage B bij het ADR	550 EUR
6.4	onvolledige signalisatie : één of meerdere oranje borden ontbreken	5.3.2.1 van bijlage A en 8.1.3 van bijlage B bij het ADR	550 EUR
6.5	ontbrekende signalisatie : alle grote etiketten ontbreken	5.3.1 en 5.3.1 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
6.6	onvolledige signalisatie : één of meerdere grote etiketten ontbreken	5.3.1 en 5.1.3.1 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
6.7	Geen enkel groot etiket voldoet aan die vermeld in kolom 5 van tabel A	5.3.1 of 5.1.3.1 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
6.8	Een of meer grote etiketten voldoen niet aan die vermeld in kolom 5 van tabel A	5.3.1 of 5.1.3.1 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
6.9	voertuig met niet of onvoldoende afgedekte oranje borden als het niet gebruikt wordt voor ADR vervoer	5.3.2.1.8 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
6.10	voertuig met niet of onvoldoende afgedekte grote etiketten indien geen ADR vervoer	5.3.1.1.6 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
6.11	andere niet-conformiteit van de grote etiketten (onder meer de afmetingen)	5.3.1 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
6.9	andere niet-conformiteit van de oranje borden	5.3.2 van bijlage A en 8.1.3 van bijlage B bij het ADR	55 EUR
7.	Colli		
7.1	Markering en merkteken		
7.1.1	het UN-nummer stemt niet overeen met de gegevens op het vervoerdocument	5.2.1.1 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
7.1.2.1	De verpakking niet beproefd	4.1.1.3 van bijlage A bij het ADR	1650 EUR
7.1.2.2	De verpakking beproefd, maar de UN markering is niet aangebracht	6.1.3, 6.3.4, 6.5.2 of 6.6.3 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
7.1.2.3	De drukrecipiënt is niet gekeurd	4.1.4 en 6.2 van bijlage A bij het ADR	1650 EUR
7.1.2.4	De drukrecipiënt is beproefd maar de de UN markering is niet aangebracht	6.2.2 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
7.1.3	Er wordt een niet toegelaten verpakking gebruikt of de verpakking voldoet niet aan de voorwaarden, vermeld in de verpakkingsinstructie	4.1.4 van bijlage A bij het ADR	1650 EUR
7.1.4	De naam van het gas is verkeerd of ontbreekt (gasrecipiënt)	5.2.1.6 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
7.1.5	UN-nummer ontbreekt	5.2.1.1 of 5.1.3.1 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
7.1.6	de vervaldatum van de periodieke controle van het gasrecipiënt is overschreden	4.1.4.1 P200, P203, P205, P206, 4.1.6.10 van bijlage A bij het ADR	550 EUR

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
7.1.7	de vervaldatum van de periodieke controle of de intermediaire controle van de IBC is overschreden	4.1.2.2 en 6.5.4.4 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
7.1.8	de gebruiksduur van kunststofverpakkingen (inclusief IBC's) is overschreden	4.1.1.15 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
7.1.9.1	Oververpakking: de UN nummer(s), of gevaarsetiket(ten) of merkteken(s) ontbreken of zijn onleesbaar	5.1.2 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
7.1.9.2	Het woord "oververpakking" ontbreekt, is niet in de voorgeschreven taal of is onleesbaar	5.1.2.1 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
7.1.10	Het merkteken "milieugevaarlijke stof" ontbreekt of is onleesbaar	5.2.1.8 of 5.1.3.1 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
7.1.11	Het merkteken "Lithiumbatterij" ontbreekt of is onleesbaar	5.2.1.9 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
7.1.12	De oriëntatiepijlen ontbreken of zijn onleesbaar	5.2.1.10 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
7.1.13	andere niet-conformiteit van de markering of het merkteken	5.2.1, 6.1.3, 6.2.2.7 tot en met 6.2.2.10, , 6.5.2 of 6.6.3 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
7.2	Etikettering		
7.2.1	Alle etiketten ontbreken	5.2.2.1.1 of 5.1.3.1 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
7.2.2	één of meerdere etiketten ontbreken	5.2.2.1.1 of 5.1.3.1 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
7.2.3	Geen enkel etiket stemt overeen met die vermeld in kolom 5 van tabel A	5.2.2.1.1 5.1.3.1 of van bijlage A bij het ADR	550 EUR
7.2.4	één of meerdere etiketten stemmen niet overeen met die vermeld in kolom 5 van tabel A	5.1.3.1 of 5.2.2.1.1 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
7.2.5	andere niet-conformiteit van de etikettering (onder meer de afmetingen en de etiketten op twee tegenoverliggende zijden van de IBC)	5.2.2 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
7.3	Andere		
7.3.1	de verpakking is niet gesloten (gevaarlijke stof niet tegengehouden)	4.1.1.1 van bijlage A bij het ADR	1650 EUR
7.3.2	lekkende verpakking	4.1.1.1 van bijlage A bij het ADR	1650 EUR
7.3.3	hoeveelheden niet gerespecteerd (vullingsgraad) of de verpakking is vervormd, waardoor de stabiliteit of de veiligheid in het gedrang komt	4.1.1.4 van bijlage A bij het ADR	1100 EUR
7.3.4	Het samenverpakkingsverbod is niet gerespecteerd	4.1.1.6 en 4.1.10 van bijlage A bij het ADR	1100 EUR
7.3.5	Het samenladingsverbod is niet gerespecteerd	7.5.2 van bijlage A bij het ADR	1100 EUR
7.3.6	Het samenladingsverbod met levensmiddelen, andere etenswaren of dierenvoedsel is niet gerespecteerd	7.5.4 van bijlage A bij het ADR	1100 EUR
7.3.7	De lading is niet gestuwd of is niet vastgezet op het voertuig	7.5.7 van bijlage A bij het ADR	1500 EUR
7.3.8	De kranen van de drukreceptiënten of de bescherming ervan niet conform	4.1.6.8 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
7.3.9.1	De lading is onvoldoende gestuwd	7.5.7 van bijlage A bij het ADR	750 EUR
7.3.9.2	De colli zijn in onjuiste stand geïoriënteerd of niet in de richting van de oriëntatiepijlen	7.5.7 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
7.3.10.1	de container is niet vastgezet	7.5.7.4 van bijlage A bij het ADR	1500 EUR
7.3.10.2	de container is onvoldoende gestuwd op het voertuig	7.5.7.4 van bijlage A bij het ADR	750 EUR

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
7.3.11	beschadigde verpakkingen	4.1.1.2, 4.1.1.9 of 7.5.7 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
7.3.12	Niet op de juiste wijze verpakte en vastgezette binnenverpakking	4.1.1.5 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
7.3.13	andere niet-conformiteit	4.1, 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6 of 7.2.4 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
8.	Tanks		
8.1	Markering		
8.1.1	De markering ontbreekt of er is onvoldoende markering	6.7.2.20, 6.7.3.16, 6.7.4.15, 6.7.5.13, 6.8.2.5, 6.8.3.5 of 6.9.6 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
8.1.2.1	De datum van de periodieke controle van de tank is vervallen > 3000 liter	6.7.2.19, 6.7.3.15, 6.7.4.14, 6.7.5.12, of 6.8.2.4 of 6.8.3.4 van bijlage A bij het ADR	1100 EUR
8.1.2.2	De datum van de periodieke controle van de tank is vervallen ≤ 3000 liter	6.7.2.19, 6.7.3.15, 6.7.4.14, 6.7.5.12, of 6.8.2.4 of 6.8.3.4 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
8.2	Andere		
8.2.1	De stof niet toegelaten in tanks id de desbetreffende tank	4.2.1.1 of 4.3.2.1.1 en 7.4.1 van bijlage A bij het ADR	1650 EUR
8.2.2	De tank niet gesloten met het risico op lekkage of er is al een lekkage aanwezig.	4.2.1.9.6c), 4.2.1.5, 4.3.2.3.3, 4.3.2.3.4, 4.3.2.3.4.2 of 4.3.2.4.3 van bijlage A bij het ADR	1650 EUR
8.2.3	De hoeveelheden zijn niet nageleefd	4.2.1.9.1.1, 4.2.1.13.13, 4.2.1.19.2, 4.2.2.7, 4.2.3.6, 4.2.4.5, 4.2.5.2.3, 4.3.2.2, 4.3.3.2, 4.3.5, 4.4.2.1 of 4.5.2.1 van bijlage A bij het ADR	1100 EUR
8.2.4	De regel voor de deelbelading 20 % - 80 % is niet nageleefd	4.3.2.2.4 of 4.2.1.9.6a) van bijlage A bij het ADR	1100 EUR
8.2.5.1	De mobiele tank, de tankcontainer het tankvoertuig, de afneembare tank, het batterijvoertuig of MEGC voldoet niet aan de vereisten van de tankinstructie of tankcode of de bijzondere bepalingen voor de vervoerde stof	4.2.5.2.5.6, 4.2.5.3, 4.3.3, 4.3.4, 4.3.5 of 6.8.4 van bijlage A bij het ADR	1100 EUR
8.2.5.2	De reële verblijfstijd is overschreden (voor sterk gekoeld vloeibaar gemaakte gassen in mobiele tanks)	4.2.3.7 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
8.2.6.1	De tankcontainer of Mobiele tank is niet vastgezet op het voertuig	7.5.7.4 van bijlage A bij het ADR	1500 EUR
8.2.6.2	De tankcontainer of Mobiele tank is onvoldoende gestuwd op het chassis	7.5.7.4 van bijlage A bij het ADR	750 EUR
8.2.7	De buitengewone keuring is niet uitgevoerd na herstelling, wijziging of ongeval	6.7.2.19.2 of 6.8.2.4.4 van bijlage A bij het ADR	750 EUR
8.2.8	De tank is niet goed gesloten. Er is geen lekkage	4.2.1.9.6c), 4.2.1.5, 4.3.2.3.3, 4.3.2.3.4, 4.3.2.4.2 of 4.3.2.4.3 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
8.2.9	Andere niet-conformiteit met de tank	4.2 tot en met 4.5, 4.7, 6.7 tot en met 6.11 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
9.	Losgestort vervoer		
9.1	losgestort vervoer is niet toegelaten	7.3.1.1 van bijlage A bij het ADR	1650 EUR
9.2	Niet gesloten of stofdicht	7.3.1.3 van bijlage A bij het ADR	1650 EUR
9.3	De gevaarlijke stof niet toegelaten in dat type voertuig of container	7.3.2.1 of 7.3.3.1 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
9.4	De losgestorte stof niet gelijkmatig verdeeld op de laadvloer	7.3.1.4 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
9.5	De constructie van de container is niet geschikt	7.3.1.13 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
9.6.1	De container is niet vastgezet	7.5.7.4 van bijlage A bij het ADR	1500 EUR

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
9.6.2	De container is onvoldoende gestuwd op voertuig	7.5.7.4 van bijlage A bij het ADR	750 EUR
9.7	niet-conformiteit met de bijzondere bepalingen	7.3.3.2 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
9.8	niet-conformiteit met de bijzondere bepalingen voor BK - Containers	7.3.3.2 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
10	Vervoersverbod		
10.1	vervoer van de gevaarlijke stof niet toegelaten	3.2 van bijlage A bij het ADR	1650 EUR
11.	Uitrusting		
11.1	Brandblusser: - met onvoldoende capaciteit; - buiten dienst (manometer op nul, slang afgebroken,...); - niet-conform (gelijkvormigheidsmerkteken ontbreekt, geldigheidsdatum of controle datum is overschreden); - niet-geschikt voor alle brandbaarheidsklassen; - afwezig.	8.1.4.1, 8.1.4.2, 8.1.4.3, 8.1.4.4 of 8.1.4.5 van bijlage B bij het ADR 4.1 van bijlage bij het koninklijk besluit van 28 juni 2009	275 EUR
11.2	Het ontsnappingsmasker of de filter voor noodgevallen ontbreekt of de geldigheidsdatum van de filter is overschreden.	8.1.5.3 van bijlage B bij het ADR	275 EUR
11.3	Per ander ontbrekend element dan dat vermeld onder 11.2	8.1.5 van bijlage B bij het ADR	55 EUR
12.	Bijzondere markering		
12.1	Er is geen merkteken voor de stoffen op hoge temperatuur of voor de milieugevaarlijke stoffen of het merkteken is onleesbaar	5.3.3 of 5.3.6 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
12.2	Er is geen merkteken voor voertuigen of containers onder fumigatie en voertuigen of containers die gevaarlijke goederen bevatten voor koel- reconditioneringsdoeleinden of het merkteken is onleesbaar	5.5.2 of 5.5.3 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
12.3	De opschriften op de achterkant van de tank ontbreken	3.3 van de bijlage bij het KB van 28 juni 2009	55 EUR
12.4	Andere niet-conformiteit met betrekking tot het merkteken	5.3.3, 5.3.6, 5.5.2 of 5.5.3 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
13.	Vrijstellingen		
13.1	Beperkte en uitgezonderde hoeveelheden: niet naleving van voorschriften vermeld in hoofdstuk 3.4 of 3.5	3.4 of 3.5 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
13.2	er is niet voldaan aan de voorwaarden om te kunnen gebruik maken van de totale vrijstelling	1.1.3.1, 1.1.3.2, 1.1.3.7, 1.1.3.9 of 1.1.3.10 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
13.3	Afwijkingen		
13.3.1	Het document met de nationale afwijking is niet aan boord of is onleesbaar	Artikel 8 van het koninklijk besluit van 28 juni 2009	55 EUR
13.3.2	De voorschriften van de nationale afwijking worden niet correct nageleefd.	Artikel 8 van het koninklijk besluit van 28 juni 2009	550 EUR
13.3.3	Het document met de lokale afwijking is niet aan boord of is onleesbaar	Artikel 9 van het koninklijk besluit van 28 juni 2009	55 EUR
13.3.4	De voorschriften van de lokale afwijking worden niet correct nageleefd.	Artikel 9 van het koninklijk besluit van 28 juni 2009	550 EUR
13.3.5	Het document met de ad-hoc afwijking is niet aan boord of is onleesbaar	Artikel 12 van het koninklijk besluit van 28 juni 2009	55 EUR

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
13.3.6	De voorschriften van de ad-hoc afwijking worden niet correct nageleefd.	Artikel 12 van het koninklijk besluit van 28 juni 2009	1100 EUR
13.3.7	De voorschriften van de multilaterale en bilaterale afwijking worden niet correct nageleefd.	Artikel 14 van het koninklijk besluit van 28 juni 2009	550 EUR
14.	Andere voorschriften		
14.1	Organische peroxiden, zelfontledende stoffen en polymeriserende stoffen: niet nageleefde beperking van de vervoerde hoeveelheden	7.5.5.3 van bijlage A bij het ADR	1100 EUR
14.2	het rookverbod , lamp (S2), aarding		
14.2.1	het rookverbod wordt niet in acht genomen of er wordt een niet-conform verlichtingsapparaat gebruikt	7.5.9 van bijlage A bij het ADR , 8.3.5 of 8.5 S2(1) van bijlage B bij het ADR	550 EUR
14.2.2	Niet aarden voertuig, mobiele tank, tankcontainer of IBC	4.1.2.1 van bijlage A bij het ADR, 7.5.10 of 8.5S2(3) van bijlage B bij het ADR	550 EUR
14.3	De elektrische uitrusting of reminrichting is niet-conform of de connectoren zijn niet aangesloten tussen het motorvoertuig en de aanhangwagen	8.3.8, 9.2.2 of 9.2.3 van bijlage B bij het ADR	550 EUR
14.4	resten van stoffen van VG I op de buitenkant van de tank of de verpakking of het voertuig/container (bulk)	4.1.1.1, 4.3.2.3.5 of 7.3.1.8 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
14.5	resten van stoffen van VG II of III op de buitenkant van de tank of de verpakking of het voertuig/container (bulk)	4.1.1.1, 4.2.1.5, 4.2.1.9.6b), 4.3.2.3.5, 4.3.2.4.1 of 7.3.1.8 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
14.6	reiniging van het voertuig of container niet uitgevoerd (bij losgestort vervoer of wanneer gevaarlijk product uit colli is vrijgekomen)	7.5.8.1 of 7.5.8.2 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
14.7	niet-conformiteit met betrekking tot het brandstofreservoir	1.1.3.3 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
14.8	niet-conformiteit met betrekking tot de definitie van transporteenheid	8.1.1 van bijlage B bij het ADR	275 EUR
14.9	de bewaking van het voertuig ontbreekt	8.4 van bijlage B bij het ADR	275 EUR
14.10	niet-conformiteit van de bijzondere bepalingen over het laden, het lossen en de behandeling van colli	7.5.11 van bijlage A bij het ADR of 8.5 van bijlage B bij het ADR	275 EUR
14.11	niet-conformiteit van de bijzondere bepalingen over het vervoer van colli	7.2.4 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
14.12	niet-conformiteit met de definitie "bemanning van het voertuig"	8.3.1 van bijlage B bij het ADR	55 EUR
14.13	niet nageleefde bijzondere bepalingen die van toepassing zijn.	3.3 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
14.14	niet nageleefde bijzondere bepalingen van de bescherming van de houder toepassing zijn.	4.2.1.2, 4.3.2.3.2 of 6.8.2.2.1 van bijlage A bij het ADR of 9.7.6 van bijlage B bij het ADR	1100 EUR
14.15	andere niet-conformiteit met betrekking tot het voertuig	deel 9 van bijlage B bij het ADR	55 EUR

**Koninklijk besluit van 1 december 1975;
Houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer**

Verkeersreglement 1968 (als aangepast)

68 bis1. Verplichting de autosnelweg te volgen.

Voertuigen die gevaarlijke goederen vervoeren in de zin van het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (A.D.R.) en zijn bijlagen, ondertekend te Genève op 30 september 1957 en goedgekeurd bij de wet van 10 augustus 1960, en die krachtens dat Verdrag of krachtens verordeningsbepalingen van intern recht voorzien moeten zijn van een oranje bord, moeten, behalve in geval van noodzaak, de autosnelwegen volgen.

68 Verbodsborden

De toegang tot de openbare wegen of delen van openbare wegen, voorzien van het verkeersborden verkeersborden C 24 a, b, of c is verboden aan de bestuurders van voertuigen die de gevaarlijke goederen vervoeren welke door de voor vervoer van gevaarlijke goederen bevoegde Ministers zijn bepaald.



C24 a

Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen die de gevaarlijke goederen, bepaald door de voor vervoer van gevaarlijke goederen bevoegde Ministers, vervoeren.

Een onderbord met vermelding van de letter B, C, D of E duidt aan dat het verbod geldt voor alle voertuigen die gevaarlijke goederen vervoeren waarvoor de toegang tot wegtunnels van respectievelijke categorie B, C, D of E verboden is, zoals deze categorieën voorzien zijn in artikel 1.9.5.2 van bijlage A van het Europees verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR), ondertekend te Genève op 30 september 1957



C24 b

Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen die de gevaarlijke ontvlambare of ontplofbare stoffen, bepaald door de Minister van Verkeerswezen, de Minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek en de Minister van Binnenlandse Zaken, vervoeren.



C24 c

Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen die de gevaarlijke verontreinigende stoffen, bepaald door de Minister van Verkeerswezen, de Minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek en de Minister van Binnenlandse Zaken, vervoeren

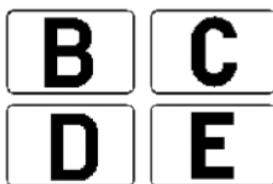
C24b : De goederen die onder bord C24b vallen zijn de volgende :

- 1.° de goederen vervoerd in colli of als voorwerpen en die niet zijn vrijgesteld op grond van afdeling 1.1.3 van bijlage A bij het ADR :
 - van klasse 1,
 - van klasse 4.1, met classificatiecode D of DT, of met UNO-nummer 2956, 3221 tot 3242 en 3251,
 - van klasse 4.2,
 - van klasse 5.2;
- 2.° de goederen in tank of losgestort vervoerd, indien op het voertuig volgens afdeling 8.1.3 van bijlage B bij het ADR ten minste een etiket moet aangebracht worden volgens model nr. 2.1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1 of 5.2 zoals aangegeven in tabel A van bijlage A, hoofdstuk 3.2, van het ADR.

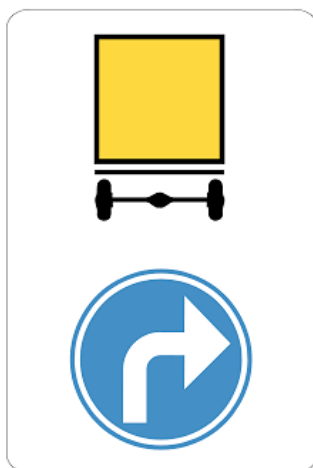
C24c : De goederen die onder bord C24c vallen zijn volgende goederen die niet vrijgesteld zijn door afdeling 1.1.3 van bijlage A bij het ADR :

- 1.° de goederen van de klassen 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 en 9 ongeacht de wijze van vervoer;
- 2.° de volgende goederen van klasse 7 :
 - de goederen met UNO- nummers 2912, 2913, 2919, 2977, 2978, 3321, 3322, 3324, 3325, 3326, 3327, 3328, 3329, 3330, 3331 en 3333, de niet-splijtstoffen van de nucleaire brandstofcyclus en de radioactieve afvalstoffen, vervoerd in colli;
 - de goederen vervoerd in tanks.

De onderborden bij de verkeersborden C24a en D4 dragen de letters B, C, D of E in zwart opschrift op een witte ondergrond en zien eruit als volgt :



Artikel 69: Gebodsborden (uittreksel)



D4

Verplichting voor voertuigen die gevaarlijke goederen vervoeren om de door de pijl aangeduide richting te volgen.

De plaatsgesteldheid bepaalt de stand van de pijl.

Een onderbord met vermelding van de letter B, C, D of E duidt erop dat de verplichting geldt voor voertuigen die gevaarlijke goederen vervoeren en waarvoor de toegang tot wegtunnels van respectievelijk categorie B, C, D of E verboden is, zoals deze categorieën voorzien zijn in artikel 1.9.5.2 van bijlage A van het Europees verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR.), ondertekend te Genève op 30 september 1957.

**Koninklijk besluit van 15 maart 1968
houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun
aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen**

(B.S. 28.03.1968 – als aangepast)

Artikel 23 Autokeuring

- §1. De in het verkeer gebrachte voertuigen zijn onderworpen aan keuringen, teneinde na te gaan of ze voldoen aan de reglementaire bepalingen die erop van toepassing zijn.
Deze keuringen worden uitgevoerd door de erkende instellingen in toepassing van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regels van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen.
De erkende instellingen zijn gemachtigd om vergoedingen te innen die bestemd zijn om de kosten die voortvloeien uit de keuringen voorzien in eerste alinea, alsook de bijhorende administratieve kosten te dekken.
- §2. Uit te voeren keuringen :
A. Behoudens andersluidende bepalingen omvatten de keuringen de keuringen beschreven in bijlage 15 en de bijkomende keuringen waarin voorzien wordt in bijzondere reglementaire bepalingen.
B. Remdoelmatigheid van voertuigen in beladen toestand.
(....)
- §3. De kosten van de keuringen zijn ten laste van de titularis van het voertuig.
- §4. De erkende instellingen maken in elk van hun keuringsstations door middel van een uithangbord de bedragen kenbaar van al de vergoedingen die zij gemachtigd zijn te innen.
De betalingen gebeuren contant.
- §5. Het voertuig wordt aangeboden op initiatief van de titularis in één van de keuringsstations van de erkende instellingen.

Alle herkeuringen gebeuren in het keuringsstation waar de volledige keuring plaatsgevonden heeft.
- §6. De voertuigen moeten zich in een zodanig propere staat bevinden dat de keuring van de onderdelen niet belemmerd wordt.
Bovendien zijn zij niet met sneeuwkettingen of spijkerbanden uitgerust.
De keuring wordt stopgezet wanneer brandstof- of gaslekken vastgesteld worden.
De bestuurder schikt zich naar de aanwijzingen die hem met het oog op de keuring van zijn voertuig verstrekt worden.
- §7. Naar aanleiding van deze keuringen en voor zover het voertuig van deze documenten moet voorzien zijn, overhandigt diegene die het voertuig ter keuring aanbiedt het laatste keuringsbewijs en het bijhorende keuringsvignet aan de erkende instelling en legt hij volgende documenten voor :
1. het inschrijvingsbewijs;
 2. het gelijkvormigheidsattest of het Europees gelijkvormigheidsbewijs : de in België ingevoerde voertuigen die eerder in een andere Lidstaat van de Europese Unie waren ingeschreven, zijn niet onderworpen aan de verplichting het certificaat van overeenstemming voor te leggen. Indien het kentekenbewijs van deze voertuigen echter onleesbaar of onvolledig is, overeenkomstig bijlage 1 van Richtlijn 1999/37/EG van de Raad van 29 april 1999 inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen, mag het certificaat van overeenstemming worden gevraagd. De afwezigheid van het certificaat van overeenstemming zal echter geen aanleiding geven tot een sanctie;
 3. het identificatieverslag of de technische fiche;
 4. het document met als opschrift « Visuele keuring van het voertuig »;
 5. Het verzekeringsbewijs, uitgereikt ingevolge de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

Artikel 23ter Periodieke keuringen

§1. De periodieke keuringen vinden plaats op de tijdstippen zoals hierna bepaald :

1. de personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en lijkauto's zijn aan de keuring onderworpen de dag dat ze vier jaar oud zijn, te rekenen vanaf de eerste in verkeerstelling en vervolgens elk jaar;
2. de personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen die aangewend worden voor bezoldigd personenvervoer of voor met dit laatste gelijkgesteld gratis vervoer, de voertuigen, andere dan landbouwtrekkers, die voor rijonderricht gebruikt worden en de voertuigen die met bestuurder verhuurd worden, evenals de ziekenauto's, zijn aan de keuring onderworpen vóór de eerste in verkeerstelling in België of de datum van opnieuw in verkeer stellen in België en vervolgens om de zes maand;
3. **a)** de personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen die aangewend worden voor het slepen van een aanhangwagen, en die uitgerust zijn met een koppelingsinrichting voor het slepen van een aanhangwagen waarvan de maximaal toegelaten massa meer bedraagt dan 750 kg, zijn aan de keuring onderworpen voor de eerste in verkeerstelling in België of de datum van opnieuw in verkeer stellen in België en vervolgens om het jaar;
b) de koppelingsinrichting van de personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen, die geen aanhangwagens slepen waarvan de maximaal toegelaten massa 750 kg overtreft of de koppelingsinrichting gebruiken als fietsendrager of motordrager, is aan de keuring onderworpen voor de in verkeerstelling in België van het voertuig dat ermee is uitgerust, en vervolgens elk jaar vanaf het ogenblik dat het voertuig vier jaar oud is geworden.
4. de autobussen en autocars zijn aan de keuring onderworpen vóór de eerste in verkeerstelling in België of de datum van opnieuw in verkeer stellen in België en vervolgens om de drie maand;
5. de kraanauto's, kampeeraanhangwagens, de bootaanhangwagens en de aanhangwagens voor zweefvliegtuigen zijn aan de keuring onderworpen vóór de eerste in verkeerstelling in België of de datum van opnieuw in verkeer stellen in België en vervolgens om de twee jaar;
6. de voertuigen bestemd voor het **vervoer van zaken** en waarvan de **maximaal toegelaten massa groter is dan 3.500 kg** zijn aan de keuring onderworpen vóór de eerste in verkeerstelling in België of de datum van opnieuw in verkeer stellen in België en vervolgens **elk jaar**;
7. de andere voertuigen, uitgezonderd de voertuigen voor traag vervoer, zijn aan de keuring onderworpen vóór de eerste in verkeerstelling in België of het opnieuw in verkeer stellen in België en vervolgens om het jaar.

Voor de in punt 7° vermelde voertuigen, voor wat het opnieuw in verkeer stellen betreft, voor zover zij, voorafgaandelijk aan de laatste inschrijving, aan de niet-periodieke keuring vermeld in artikel 23sexies, § 1, 3°, werden onderworpen, bestaat deze keuring uitsluitend uit het opstellen van het identificatieverslag, met inbegrip van de hiervoor nodige weging.

§2. In afwijking van hetgeen bepaald is in §1 vinden de periodieke keuringen plaats :

- 1 met een periodiciteit van twee jaar, voor de dag of op de dag dat ze vier jaar oud zijn, te rekenen vanaf de datum van de eerste in verkeerstelling, wat betreft de voertuigen vermeld in § 1, 1°, die voor de laatste periodieke keuring overeenkomstig artikel 23quater, § 1 of § 3, voor keuring werden aangeboden, waarvoor bij de laatste periodieke keuring het afgeleverde keuringsbewijs datgene was zoals voorzien in artikel 23decies, § 1, en die, op het ogenblik van de laatste periodieke keuring, voldeden aan de hierna bepaalde voorwaarden inzake ouderdom en kilometerstand :
 - a)** met betrekking tot de ouderdom van het voertuig : het voertuig heeft een ouderdom van ten hoogste zes jaar, te rekenen vanaf de datum van eerste in verkeerstelling, die enerzijds na 31 december 2001 en anderzijds na 31 december 2000 ligt, respectievelijk vanaf 1 mei 2006 en vanaf 1 mei 2007;
 - b)** met betrekking tot de kilometerstand van het voertuig : de kilometerstand van het voertuig heeft 100 000 kilometer niet overschreden.
- 1°bis** met een periodiciteit van twee jaar, vanaf het ogenblik dat het voertuig vier jaar oud is geworden, wat betreft de koppelingsinrichting vermeld in § 1, 3°, b), zolang het voertuig dat ermee is uitgerust voldoet aan de voorwaarden vermeld onder punt 1°.

- 1°ter** één jaar na de datum van inschrijving met het oog op het opnieuw in verkeer stellen in België van de voertuigen vermeld in § 1, 1°, op voorwaarde dat ze drie jaar oud zijn, en vervolgens om het jaar of om de twee jaar, zolang deze voertuigen voldoen aan de voorwaarden vermeld onder punt 1°;
- 1°quater.** één jaar na de laatste periodieke keuring, wat betreft de voertuigen vermeld in paragraaf 1, 1°, die op de datum van deze laatste periodieke keuring vier jaar oud waren, en die onderworpen zijn aan de niet-periodieke keuring bedoeld in artikel 23sexies, paragraaf 1, 3°, en waarvoor een document met als opschrift « Visuele keuring van het voertuig » overeenkomstig artikel 23sexies, paragraaf 4, 3°, is afgeleverd, en daarna jaarlijks of tweejaarlijks, voor zover deze voertuigen voldoen aan de in punt 1° vermelde voorwaarden;
- 1°quinquies.** één jaar na de niet-periodieke keuring bedoeld in artikel 23sexies, paragraaf 1, 3°, wat betreft de voertuigen vermeld in paragraaf 1, 1°, die op de datum van deze niet-periodieke keuring vier jaar oud waren en waarvoor een keuringsbewijs overeenkomstig artikel 23sexies, paragraaf 1, is afgeleverd na afloop van deze niet-periodieke keuring, en daarna jaarlijks of tweejaarlijks, voor zover deze voertuigen voldoen aan de in punt 1° vermelde voorwaarden.
- 1°sexies.** Wat de voertuigen betreft van categorieën M2,M3, N en O zoals bedoeld in § 1, 4° tot 7° van dit artikel en die het voorwerp uitmaken van een onderzoek in het kader van de laatste fase van een meerfasentypegoedkeuringsprocedure zoals bedoeld in artikel 13, § 8 van dit besluit, wordt de periodieke keuring vóór de eerste inverkeerstelling gelijktijdig uitgevoerd met het onderzoek uitgevoerd ingevolge de laatste fase van een meerfasentypegoedkeuringsprocedure. De periodieke keuring vóór de eerste inverkeerstelling en het onderzoek uitgevoerd ingevolge de laatste fase van een meerfasentypegoedkeuringsprocedure dienen echter uitgevoerd te worden door een als technische dienst erkende instelling op basis van artikel 16ter van dit besluit en erkend overeenkomstig het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen.
- De periodieke keuringen vinden vervolgens plaats op de tijdstippen zoals hierna bepaald :
- a) de autobussen en autocars zijn aan de keuring onderworpen drie maand na de eerste in verkeerstelling in België en vervolgens om de drie maand;
In afwijking van het eerste lid van punt a, zijn de autobussen en autocars, waarvoor bij de laatste periodieke keuring het afgeleverde keuringsbewijs datgene was zoals voorzien in artikel 23decies § 1, om de zes maanden aan een keuring onderworpen.
Evenwel zijn autobussen en autocars, die niet uitgerust zijn met een remvertrager om de drie maanden aan een remtest onderworpen.
 - b) de kraanauto's, kampeeraanhangwagens, bootaanhangwagens en aanhangwagens voor zweefvliegtuigen zijn aan de keuring onderworpen twee jaar na de eerste in verkeerstelling in België en vervolgens om de twee jaar;
 - c) de voertuigen bestemd voor het vervoer van zaken en waarvan de maximaal toegelaten massa groter is dan 3 500 kg zijn aan de keuring onderworpen één jaar na de eerste in verkeerstelling in België en vervolgens elk jaar;
 - d) de voertuigen bedoeld in § 2, 2° van dit artikel, zijn aan een keuring onderworpen één jaar na de eerste in verkeerstelling in België en vervolgens elk jaar;
 - e) de andere voertuigen, uitgezonderd de voertuigen voor traag vervoer, zijn aan de keuring onderworpen één jaar na de eerste in verkeerstelling in België en vervolgens om het jaar.
- 2 met een periodiciteit van één jaar** wat betreft de voertuigen waarvoor overeenkomstig onderafdeling 9.1.3 van bijlage B bij het Europees verdrag van 20 september 1957 betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (A.D.R.), ondertekend op 30 september 1957 te Genève en goedgekeurd door de wet van 10 augustus 1960, een ADR - keuringsdocument moet worden afgeleverd.
- 3 met een periodiciteit van zes maand wat betreft :**
de autobussen en autocars bij de laatste periodieke keuring het afgeleverde keuringsbewijs datgene was zoals voorzien in artikel 23decies, § 1.
Evenwel zijn autobussen en autocars, die niet uitgerust zijn met een remvertrager om de drie maand aan een remtest onderworpen;
- 4 met een periodiciteit van een jaar** wat betreft de voertuigen bedoeld in § 1, 6° van dit artikel, waarvoor bij de laatste periodieke keuring, het afgeleverde keuringsbewijs datgene was zoals voorzien in artikel 23decies, § 1.

- 5° met een periodiciteit van twee jaar wat betreft de landbouw- en bosbouwtrekkers die behoren tot de voertuigen voor traag vervoer waarvan de maximaal toegelaten massa meer dan 3 500 kg en niet meer dan 7 500 kg bedraagt, met uitzondering van deze die
- uitsluitend voor professioneel of privaat gebruik in de land-, tuin-, bosbouw of in de visteelt zijn bestemd;
 - door de wegbeheerders of hun aannemers gebruikt worden voor het onderhoud van de omgeving van de wegen of tijdens de winter voor het ruimen van sneeuw of het uitstrooien op de openbare weg van stoffen om het verkeer te beveiligen bij gevaarlijke weersomstandigheden of andere;
- 6° met een periodiciteit van een jaar wat betreft de landbouw- en bosbouwtrekkers die behoren tot de voertuigen voor traag vervoer waarvan de maximaal toegelaten massa meer dan 7 500 kg bedraagt, met uitzondering van deze die
- uitsluitend voor professioneel of privaat gebruik in de land-, tuin-, bosbouw of in de visteelt zijn bestemd;
 - door de wegbeheerders of hun aannemers gebruikt worden voor het onderhoud van de omgeving van de wegen of tijdens de winter voor het ruimen van sneeuw of het uitstrooien op de openbare weg van stoffen om het verkeer te beveiligen bij gevaarlijke weersomstandigheden of andere.
- §3. De voertuigen die overeenkomstig §1, 1° tot 7° onderworpen zijn aan periodieke keuring en ingeschreven worden op naam van de vorige titularis zonder dat deze laatste in het bezit is van een geldig keuringsbewijs zoals bedoeld in artikel 23 novies §3, dienen te worden vóórgereden voor keuring vooraleer het voertuig in het verkeer wordt gebracht en nadien volgens de periodiciteit die voor de onderscheiden voertuigen bepaald is in § 1, 1° tot 7°;
- §4. Met het oog op een rationele spreiding van de keuringen in de tijd kan de Vlaamse Minister, de in § 1, 1°, bedoelde periode van vier jaar volgens door hem vastgestelde criteria met maximaal één maand inkorten of verlengen.
- §5. De persoon die een voertuig, vermeld in § 2, 2° van dit artikel, ter keuring aanbiedt, verwittigt op het ogenblik van de keuring het station voor autokeuring hiervan.

Artikel 23quater. Periodieke keuringen, termijnen

- §1. De periodieke keuringen moeten plaats vinden in de periode van twee maanden die de in artikel 23ter vermelde data voorafgaan.
Voor de voertuigen die onderworpen zijn aan een periodiciteit van zes maand of minder wordt deze periode teruggebracht tot één maand.
- §2. Het laattijdig aanbieden van een voertuig voor keuring mag geen wijzigingen van de periodiciteit tot gevolg hebben.
- §3. De gebruiker kan zijn voertuig voor de periodieke keuring op een vroegere datum aanbieden, dan deze voorzien in § 1. In dit geval begint de geldigheidsperiode, zoals vastgesteld in artikel 23ter, te lopen vanaf de datum dat het voertuig aangeboden is.
- §4. Wanneer een voertuig zich in het buitenland, in een lid-Staat van de Europese Unie bevindt, laat de houder het voertuig keuren door een instelling die daartoe door de overheid van het betrokken land erkend is, ten einde de termijn zoals bepaald in artikel 23ter, te eerbiedigen.

In ieder geval, wordt het voertuig wanneer het terug naar België komt, zo vlug mogelijk gekeurd om zijn toestand te regulariseren.

Artikel 23decies. Geldigheid

- §1. De geldigheidsduur van het keuringsbewijs is gelijk aan de periode begrepen tussen het tijdstip van de keuring en de voorziene datum voor de eerstvolgende periodieke keuring, zoals bepaald in artikel 23ter, wanneer bij de keuring vastgesteld werd dat :
- 1° het voertuig noch technische gebreken, noch tekortkomingen ten opzichte van de reglementaire bepalingen vertoont;
 - 2° het voertuig bepaalde technische gebreken vertoont die, hoewel ze het niet gevaarlijk maken, van nabij moeten gevolgd worden;
 - 3° het voertuig bepaalde tekortkomingen ten opzichte van de reglementaire bepalingen vertoont, waaraan gemakkelijk kan verholpen worden.
- §2. De geldigheidsduur van het keuringsbewijs bedraagt **drie maanden** indien, ongeacht eventuele tekortkomingen zoals bepaald in §1 van dit artikel, enkel bepaalde administratieve tekortkomingen, omschreven door de Minister die de autokeuring onder zijn bevoegdheid heeft of door zijn gemachtigde, vastgesteld worden.
- §3. De geldigheidsduur van het keuringsbewijs bedraagt **vijftien dagen** indien bij de keuring vastgesteld werd dat de staat van een onderdeel of van een groep van onderdelen of de tekortkomingen ten opzichte van de reglementaire bepalingen van zulke aard zijn dat het voertuig, zonder onmiddellijk gevaar op te leveren, ofwel dringend moet hersteld worden, ofwel moet gewijzigd worden om met de reglementering in overeenstemming te zijn.
- §4. Het keuringsbewijs is **zonder geldigheidsduur** indien de staat van een onderdeel of van een groep van onderdelen of de tekortkomingen ten opzichte van de reglementaire bepalingen van die aard zijn dat het voertuig niet of niet meer in het verkeer mag gebracht worden.
In dergelijk geval wordt de melding "**VERBODEN VOOR HET VERKEER**" op het keuringsbewijs aangebracht.
- §5. De kleur van het keuringsbewijs is groen in de gevallen bepaald in de §1 en §2 van dit artikel, en rood in de gevallen bepaald in de §3 en §4.
- §6. Voor elk groen keuringsbewijs uitgereikt voor bedrijfsvoertuigen zoals bepaald in de §1 en §2 wordt door de instelling een keuringsvignet op een vignetdrager gekleefd waarvan het model door de Minister die de autokeuring onder zijn bevoegdheid heeft of door zijn gemachtigde bepaald wordt. Het keuringsvignet vermeldt de vervaldatum van het keuringsbewijs en moet duidelijk zichtbaar blijven tot aan het volgende keuring :
- op de binnenzijde van de voorruit, rechts bij motorvoertuigen,
 - in de nabijheid van de officiële nummerplaat op een effen, glad en niet-poreus vlak met een minimale hoogte van 8 cm en een minimale breedte van 10 cm bij aanhangwagens en opleggers,
 - Ingeval van verlies, diefstal of beschadiging van het keuringsvignet verzoekt de titularis van het voertuig, de instelling die het origineel uitgereikt heeft, een duplicaat te klevens.
- §7. De geldigheidsduur van de voor de niet-periodieke keuring vermeld in artikel 23sexies, § 1, 3°, afgeleverde aanvraag om inschrijving bedraagt twee maanden.

Artikel 70 Blustoestellen en gevaarsdriehoeken

§1. Blustoestellen.

1°

- a) In de auto's in gebruik genomen vanaf 1 februari 2002 bevindt zich een blustoestel overeenstemmend met een Belgische norm betreffende blustoestellen of met een door een andere EU-lidstaat aanvaarde norm betreffende blustoestellen die een evenwaardig veiligheidsniveau inhoudt, en met de voorschriften van dit artikel. Het blustoestel dient voorzien te zijn van deze normaanduiding.
- b) In de auto's in gebruik genomen vóór 1 februari 2002 bevindt zich een blustoestel overeenstemmend met hetzij de normen NBN S 21-011/017, gepubliceerd door het Belgisch Instituut voor Normalisatie, hetzij met een andere Belgische norm betreffende blustoestellen of met een door een andere EU-lidstaat aanvaarde norm betreffende blustoestellen die een evenwaardig veiligheidsniveau inhoudt, en met de voorschriften van dit artikel. Het blustoestel dient voorzien te zijn van deze normaanduiding.

2° Het blustoestel moet een capaciteit hebben in verhouding tot de categorie waartoe het te beschermen voertuig behoort. De blustoestellen moeten minstens de hieronder beschreven hoeveelheden bevatten

Auto's waarvan de hoogste toegelaten massa:	BLUSTOF, poeder BC of ABC
-niet meer bedraagt dan 3.500 kg	1 kg
-meer dan 3.500 kg doch niet meer dan 7.500 kg bedraagt	2 kg
-meer dan 7.500 kg bedraagt	3 kg

3° Er moet zich een supplementair, aan dezelfde voorwaarden voldoende blustoestel bevinden :

- b) in de auto's ingericht voor het vervoer van personen en waarvan de maximale toegelaten massa meer bedraagt dan 5.000 kg;
- c) in de auto's gebezigd voor het trekken van een aanhangwagen met een maximale toegelaten massa van meer dan 2.500 kg, ofwel in deze laatste;

De voertuigen voor traag vervoer moeten evenwel niet voorzien zijn van een supplementair blustoestel.

4° **Onderhavige § 1 is niet van toepassing op de voertuigen die gevaarlijke goederen vervoeren waarvoor de voorschriften van bijlage B bij het ADR ten minste één brandblusapparaat vereisen.**

5° De blustoestellen moeten op een steun staan en op een in het oog vallende en gemakkelijk te bereiken plaats zijn aangebracht. Ten minste één blustoestel moet zich binnen het bereik van de bestuurder bevinden. De blustoestellen moeten bedrijfswaardig zijn.

6° De steun van het blustoestel moet aan het voertuig zijn vastgemaakt en het afnemen van het toestel van zijn steun mag niet meer dan 10 seconden in beslag nemen.

7° De inrichting voor het in werking stellen van het blustoestel moet verzegeld zijn door middel van een metalen of plastieken draad en een verzegeling (vb loodje) waarop de slagstempel van de fabrikant voorkomt. Voor de voertuigen die ingeschreven zijn onder een aan het Ministerie van Landsverdediging voorbehouden plaatnummer, mag het loodje echter de slagstempel van een legereenheid dragen.

- 8° Elke blustoestel waarvan de verzegeling niet intact is wordt niet meer te voldoen aan de voorgenoemde normen.
- 9° De geldigheidsduur moet op de romp van het blustoestel worden aangebracht. Deze geldigheidsduur wordt aangeduid op een etiket of label van de fabrikant waarop volgende vermelding voorkomt "**Geldig tot 1 januari yyyy (jaartal)**". Wanneer de geldigheid verstreken is, wordt het blustoestel niet meer geacht te voldoen aan de voorgenoemde normen.
- 10° Elk blustoestel moet kunnen werken in verticale toestand, zonder het toestel om te draaien en de bedieningsorganen moeten zich op het bovenste gedeelte van de romp van het blustoestel bevinden gedurende zijn werking.
- 11° De bepalingen van § 1 van dit artikel zijn niet van toepassing op de voertuigen waarvan door de burgerlijke bescherming en de brandweerkorpsen gebruik gemaakt wordt.
- 12° De blustoestellen met een capaciteit groter dan 3 kg moeten dezelfde inrichting voor inwerkinstelling hebben als de blustoestellen met een capaciteit van 9 kg.

§2. Gevaarsdriehoeken.

- 1° Een gevaarsdriehoek, gebruikt voor het signaleren van een geïmmobiliseerd voertuig of van een op de openbare weg gevallen lading, moet zich aan boord van elke auto bevinden.
- 2° De eisen waaraan de gevaarsdriehoeken moeten voldoen worden door Ons bepaald.
- 3° In afwijking van de bepalingen van 2°, mogen de auto's waarvoor de aanvraag om goedkeuring werd ingediend vóór 1 januari 1977 voorzien zijn van een gelijkzijdige gevaarsdriehoek, die een rode rand en ten minste 40 cm zijde heeft. De rode randen zijn voorzien van reflecterende producten en ten minste 5 cm breed. Het centraal gedeelte mag zonder achtergrond zijn ofwel een witte achtergrond hebben

29 JUNI 2003. - Koninklijk besluit betreffende de opleiding van bestuurders van transporteenheden die andere gevaarlijke goederen dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren

(aangepast per KB van 03/08/2007 - BS 18/07/2003 / BS 12/10/2007 / KB 17/02/2012 / KB 10/12/2012 – BS 18/12/2012)

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 28 mei 1956 betreffende ontplofbare en voor de deflagratie vatbare stoffen en mengsels en de daarmede geladen tuigen;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, eerste lid, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 20 juli 1991;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985, 28 juli 1987 en 15 mei 2006 en op artikel 3 zoals gewijzigd bij de wet van 3 mei 1999;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 juni 2003 betreffende de opleiding van bestuurders van transporteenheden die andere gevaarlijke goederen dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren;

Gelet op de beschikking van de Europese Commissie van 4 maart 2005 houdende toestemming voor België, overeenkomstig artikel 6, lid 9, van richtlijn 94/55/EG van de Raad van 21 november 1994 betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lidstaten inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, om te voorzien in een speciale opleiding voor bestuurders van voertuigen voor binnenlandse brandstoftransporten;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 13 maart 2006;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting van 26 juli 2006;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 23 april 2007, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister belast met Mobiliteit en Vervoer en van Onze Minister van Economie, en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers

HOOFDSTUK I. - Algemene bepalingen

Artikel 1.

Dit besluit zet gedeeltelijk de Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg om in Belgisch recht, gewijzigd bij Richtlijn 2010/61/EU van de Commissie van 2 september 2010.

Artikel 2.

Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1° « ADR » : het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg en zijn bijlagen, ondertekend te Genève op 30 september 1957 en goedgekeurd bij de wet van 10 augustus 1960;

2° « klassen » : de klassen van gevaarlijke goederen opgesomd in paragraaf 2.1.1.1 van bijlage A bij het ADR;

3° « gevaarlijke goederen » : de goederen die als gevaarlijke goederen gedefinieerd worden in afdeling 1.2.1 van bijlage A bij het ADR, met uitzondering van die welke behoren tot de klasse 7;

4° « MEGC, tank, vaste tank, afneembare tank, mobiele tank, tankcontainer, transporteenheid, batterijvoertuig » : de MEGC, tank, vaste tank, afneembare tank, mobiele tank, tankcontainer, transporteenheid, batterijvoertuig gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van bijlage A bij het ADR;

5° « bevoegde overheid » :

- de Minister tot wiens bevoegdheid de Economische Zaken behoren, wanneer het gaat om de gevaarlijke stoffen van klasse 1;

- de Minister tot wiens bevoegdheid het Vervoer behoort, wanneer het gaat om de gevaarlijke stoffen van de anderen klassen;

6° « gemachtigde van de Minister tot wiens bevoegdheid het Vervoer behoort » : de leidinggevende ambtenaar van de federale overheidsdienst tot wiens bevoegdheid het vervoer van gevaarlijke goederen andere dan die van de klasse 1 behoort;

7° « gemachtigde van de Minister tot wiens bevoegdheid Economische Zaken behoort » : het hoofd van de dienst der springstoffen van de federale overheidsdienst die het vervoer van gevaarlijke goederen van klasse 1 onder zijn bevoegdheid heeft.

8° "UN-nummers" : de nummers die een gevaarlijk goed of een groep van gevaarlijke goederen identificeren zoals vastgelegd in deel 3 van de « Recommendations on the Transport of Dangerous Goods - Model Regulations », gepubliceerd door de Verenigde Naties, in zijn meest recente uitgave;

HOOFDSTUK II. - Opleidingsgetuigschrift

Artikel 3.

§ 1. De bestuurders van transporteenheden die gevaarlijke goederen over de weg vervoeren

- in vaste of afneembare tanks met een inhoud van meer dan 1 000 liter,
 - in batterijvoertuigen met een totale inhoud van meer dan 1 000 liter,
 - in tankcontainers, mobiele tanks of MEGC's met een individuele inhoud van meer dan 3 000 liter,
- moeten houder zijn van een opleidingsgetuigschrift van categorie II, behalve wanneer een vrijstelling van paragraaf 1.1.3 van bijlage A bij het ADR van toepassing is.

§ 2. De bestuurders van transporteenheden die goederen van klasse 1 over de weg vervoeren in grotere hoeveelheden dan die bedoeld in paragraaf 1.1.3.6 of in hoofdstuk 3.4 of 3.5 van bijlage A bij het ADR, moeten houder zijn van een opleidingsgetuigschrift van categorie III.

§ 3. De bestuurders van voertuigen die gevaarlijke goederen over de weg vervoeren en die niet beoogd worden in paragraaf 1 en 2, moeten houder zijn van een opleidingsgetuigschrift van categorie I, behalve wanneer een vrijstelling van afdeling 1.1.3 van bijlage A bij het ADR van toepassing is.

§ 4. Indien de in § 1 en § 3 beoogde bestuurders evenwel enkel vervoer van gevaarlijke goederen van de UN-nummers 1202, 1203, 1223, 3256 en/of 3082 (zware en residuele stookolie) verrichten, volstaat het dat ze houder zijn van een opleidingsgetuigschrift van categorie IV.

Artikel 4.

De opleidingsgetuigschriften worden opgesteld conform het model in bijlage I en hebben een geldigheid van vijf jaar.

Een opleidingsgetuigschrift van categorie I is geldig voor de klassen 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 en 9 anders dan in tanks.

Een opleidingsgetuigschrift van categorie II is geldig voor de klassen 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 en 9 in tanks.

Een opleidingsgetuigschrift van categorie III is geldig voor de klasse 1.

Een opleidingsgetuigschrift van categorie IV is geldig voor het vervoer van de gevaarlijke goederen van de UN-nummers 1202, 1203, 1223, 3256 en/of 3082 (zware en residuele stookolie) in tanks en anders dan in tanks.

Eenzelfde opleidingsgetuigschrift kan verschillende categorieën combineren.

Elk opleidingsgetuigschrift afgeleverd door de bevoegde overheid van een Verdragspartij van het ADR of door een door die overheid erkende instelling, conform de subsectie 8.2.2.8 van bijlage B bij het ADR, wordt tijdens zijn gehele geldigheidsduur aanvaard.

HOOFDSTUK III. - Opleiding

Artikel 5.

Om het opleidingsgetuigschrift te behalen, moet de kandidaat een initiële opleiding krijgen en slagen voor het overeenstemmend examen.

De voornaamste doelstellingen van de opleiding zijn de aandacht van de bestuurders te vestigen op de risico's verbonden aan het vervoer van gevaarlijke stoffen en hun de nodige grondbeginselen bij te brengen om de kansen op een incident te minimaliseren en om - indien zich toch een incident mocht voordoen - hen toe te laten de voor zichzelf, voor de bevolking en voor het milieu vereiste veiligheidsmaatregelen te nemen en de gevolgen van het incident te beperken.

De individuele praktische oefeningen moeten ingepast worden in de theoretische opleiding en tenminste eerste hulp, brandbestrijding en de bij een incident of ongeval te nemen maatregelen omvatten.

Artikel 6.

§ 1. Voor het behalen van een opleidingsgetuigschrift van categorie I bestaat de in artikel 5 beoogde initiële opleiding uit een basiscursus, die de in bijlage II aangegeven stof omvat.

§ 2. Voor het behalen van een opleidings-getuigschrift van categorie II bestaat de in artikel 5 beoogde initiële opleiding uit :

- de in § 1 beoogde basiscursus, en

- de specialisatiecursus voor tankvervoer die de in bijlage III aangegeven stof omvat.

§ 3. Voor het behalen van een opleidings-getuigschrift van categorie III bestaat de in artikel 5 beoogde initiële opleiding uit :

- de in § 1 beoogde basiscursus, en

- de specialisatiecursus die de in bijlage IV aangegeven stof omvat.

§ 4. Voor het behalen van een opleidingsgetuigschrift van categorie IV bestaat de in artikel 5 beoogde initiële opleiding uit een specialisatiecursus die de in bijlage V aangegeven stof omvat.

De minimale duur van het theoretisch gedeelte van deze specialisatiecursus is 16 leseenheden. De leseenheden duren 45 minuten en elke cursusdag mag niet meer dan acht leseenheden omvatten.

§ 5. De bevoegde overheid of haar gemachtigde bepaalt de nadere regelen met betrekking tot de praktische organisatie van de opleiding per omzendbrief.

Artikel 7.

Op initiatief van de in artikel 15 bedoelde examencommissie wordt voor elke in artikel 6 beoogde cursus een leerboek opgesteld en door haar goedgekeurd. Het wordt gebruikt door de in artikel 8 bedoelde instellingen, die een exemplaar ter beschikking stellen aan elke kandidaat die bij hen de desbetreffende cursus volgt.

De cursussen kunnen gegeven worden met behulp van elke andere didactische methode, de informatie- en communicatietechnologie inbegrepen.

HOOFDSTUK IV. - Erkenning en verplichtingen van de instellingen die het onderricht verstrekken

Artikel 8.

De bevoegde overheid erkent de instellingen die de in artikel 6 gedefinieerde basiscursus en/of één of de meerdere specialisatiecursussen verstrekken en schorst of trekt in voorkomend geval de erkenning weer in.

De bevoegde overheid maakt de erkenning, de schorsing en het intrekken ervan bekend in het Belgisch Staatsblad .

De vergoeding voor de aflevering van de erkenning van een instelling die het onderricht verstrekt wordt vastgesteld op 1.000 euro. Dit bedrag wordt betaald bij de aanvraag tot erkenning.

Voor de jaren volgend op de aflevering van de erkenning, is een jaarlijkse vergoeding van 250 euro verschuldigd, te betalen voor 1 juni.

Bij wijziging aan de gegevens van de erkenning is een vergoeding van 125 euro verschuldigd, te betalen binnen de 30 dagen.

De vergoedingen worden geïnd door de administratie van de bevoegde overheid.

Ten laatste op 31 maart van elk jaar, worden de bedragen van deze vergoedingen aangepast aan de evolutie van de consumptieprijsindex volgens volgende formule : het nieuwe bedrag is gelijk aan het basisbedrag, vermenigvuldigd met de index van de maand januari en gedeeld door de index van de startmaand. De index van de startmaand is de index van de maand volgend op de inwerkingtreding van het koninklijk besluit dat deze basisvergoedingen heeft vastgelegd. Het bedrag wordt naar boven, op de hele euro, afgerond.

Het bedrag van de vergoedingen wordt gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad. Deze worden van kracht de eerste dag van de maand die volgt op hun publicatie in het Belgisch Staatsblad.

Artikel 9.

Om erkend te kunnen worden voor het verstrekken van de in artikelen 5 en 21 bedoelde opleiding moet voldaan worden aan de volgende voorwaarden :

1° het statuut bezitten van :

- scholingscentrum opgericht door de openbare macht of door de instellingen die er van afhangen, of
- onderwijsinstelling opgericht of erkend door de Gemeenschappen, of
- private instelling opgericht als vereniging zonder winstgevend doel, of
- officiële beroepsvereniging;

2° de cursussen waarvoor de erkenning wordt gevraagd, enkel op het Belgisch grondgebied verstrekken;

3° beschikken over een gepaste infrastructuur, inzonderheid lokalen en gronden, alsook het lesmateriaal dat nodig is om cursussen te verstrekken voor groepen van ten minste 10 personen;

4° niet meer dan 30 kandidaten per cyclus aanvaarden;

5° het bedrag van het inschrijvingsrecht dat aan de deelnemers wordt gevraagd zodanig berekenen dat het slechts de kosten en vergoedingen dekt veroorzaakt door de opleiding, en op eenvoudig verzoek van de in artikel 2 genoemde gemachtigde alle gegevens overleggen die tot de bepaling van dit bedrag hebben geleid;

6° ten minste één maand vooraf de in artikel 2 genoemde gemachtigde in lichten omtrent de datum, de plaats en de taal van iedere cursus evenals, zo vlug mogelijk, elke wijziging die zich voordoet.

Artikel 10.

§ 1. De aanvraag tot erkenning van instellingen die de cursussen verstrekken wordt ingediend per aangetekende zending, volgens het geval, ofwel bij de gemachtigde van de Minister tot wiens bevoegdheid het Vervoer behoort ofwel bij de gemachtigde van de Minister tot wiens bevoegdheid Economische Zaken behoort.

§ 2. Deze aanvraag dient de volgende gegevens te bevatten :

1° de benaming, het statuut en het adres van de instelling;

2° een lijst van de cursussen waarvoor de erkenning wordt aangevraagd en een gedetailleerd leerplan dat de onderwezen onderwerpen preciseert en het tijdschema en de geplande lesmethodes aangeeft;

3° de lijst van de personen die de voornoemde cursussen zullen geven, met opgave, voor elk van hen, van de volgende gegevens :

- naam, voornamen, volledig adres en nummer van de identiteitskaart of van het paspoort;

- de kwalificaties van de lesgevers en de domeinen waarin ze werkzaam zijn;

- de aard van zijn juridische band met de instelling die de aanvraag indient;

4° de taal of talen waarin de cursussen verstrekt zullen worden;

5° een beschrijving van de infrastructuur en van het lesmateriaal dat ter beschikking staat, met opgave van het adres van de lokalen, de ligging van de gronden, alsook de aard en de hoeveelheid van het gebruikte lesmateriaal;

6° het bedrag van het inschrijvingsrecht dat aan de deelnemers zal gevraagd worden;

7° het bewijs van betaling van de vergoeding zoals bepaald in artikel 8

§ 2bis. Indien aan alle voorwaarden van dit besluit voldaan is, wordt de erkenning aan de aanvrager verstuurd binnen de 3 maanden volgend op de indiening van de volledige aanvraag, zoals bepaald in § 2.

§ 3. De instelling brengt de in § 1 bedoelde gemachtigde onmiddellijk op de hoogte van elke wijziging van de in § 2 omschreven gegevens.

Artikel 11.

§ 1. De erkenning van de instelling die :

- ofwel niet meer voldoet aan de in artikel 9 voorziene vereisten,

- ofwel de verplichtingen van het huidige besluit of van de ministeriële besluiten genomen volgens het huidige besluit of van de haar verstrekte instructies niet correct naleeft,

kan ingetrokken worden of voor een termijn van minstens twee maanden en hoogstens zes maanden geschorst worden.

Gedurende de schorsingsperiode mag geen enkele opleiding beginnen.

§ 2. De bevoegde overheid laat de instelling, per aangetekend schrijven, haar intentie van schorsing van de erkenning weten, voor de duur die zij vermeldt.

Binnen de 30 dagen laat de instelling per aangetekend schrijven de eventuele motieven weten volgens dewelke zij van mening is dat de erkenning niet moet geschorst worden of vraagt zij om gehoord te worden door de bevoegde overheid. De termijn van 30 dagen wordt conform artikel 53bis van het gerechtelijk wetboek berekend.

Bij het ontbreken van deze kennisgeving door de instelling, wordt de schorsing van haar erkenning bevolen en gaat deze van rechtswege in bij het verstrijken van de voornoemde termijn.

Binnen de 30 dagen volgend op de ontvangst van de argumenten van rechtvaardiging of het horen van de instelling, maakt de bevoegde overheid, per aangetekend schrijven, haar akkoord met de rechtvaardiging van de instelling kenbaar of bevestigt zij de schorsingsmaatregel. Het ontbreken van een kennisgeving binnen bovenvermelde termijn houdt een aanvaarding van de verweerargumenten van de instelling in.

§ 3. Indien er ondanks een voorafgaande schorsing wordt vastgesteld dat de in de eerste paragraaf genoemde voorwaarden nog altijd niet nageleefd worden, kan de erkenning van de instelling ambtshalve ingetrokken worden. De verantwoordelijke van de instelling krijgt voorafgaandelijk de mogelijkheid om gehoord te worden. De intrekking wordt per aangetekend schrijven aan de instelling betekend.

§ 4. De bevoegde overheid kan de erkenning in geval van hoogdringendheid onmiddellijk intrekken, voor dezelfde redenen als bedoeld in paragraaf 1, indien zij deze hoogdringendheid motiveert en voorafgaandelijk de verantwoordelijke van de instelling de mogelijkheid krijgt om gehoord te worden. De intrekking wordt per aangetekend schrijven aan de instelling kenbaar gemaakt of via een gerechtsdeurwaarder betekend.

Artikel 12.

De instellingen bedoeld in artikel 8, houden een jaarregister waarin per volgnummer worden vermeld : de identiteit van de ingeschreven kandidaten, de inschrijvingsdatum, de datum van de gegeven lessen met vermelding, zonder enig wit vlak of leemte, van de aanwezigheid of afwezigheid van de kandidaten. Een kolom moet worden bestemd voor eventuele opmerkingen.

Deze gegevens kunnen ook opgeslagen worden op dragers voor geïnfomatiseerde dataverwerking. Deze gegevens worden gedurende ten minste zes jaar bewaard.

Het register wordt ter beschikking gesteld van de bevoegde overheid, die deze op eerste aanvraag kan inkijken op het adres vermeld in de aanvraag voor erkenning.

HOOFDSTUK V. - Voorwaarden gesteld aan de personen die het onderricht verstrekken

Artikel 13.

§ 1. De personen die het praktisch onderricht verstrekken betreffende de eerste hulp en de maatregelen die moeten getroffen worden bij incident of ongeval, moeten aan volgende voorwaarden voldoen :

1° volle 21 jaar oud zijn;

2° van goed gedrag en zeden zijn.

§ 2. De personen die het praktisch onderricht verstrekken bedoeld in punt o) van bijlage II en in punt 1 van bijlage V moeten bovendien in het bezit zijn van een geldig Europees brevet van eerste hulp, goedgekeurd in 1993 door de maatschappijen van het Rode Kruis van de landen van de Europese Unie, of van een ander ten minste gelijkwaardig diploma.

De gemachtigde van de Minister tot wiens bevoegdheid het Vervoer behoort, bepaalt welke diploma's gelijkwaardig zijn.

§ 3. De personen die de opleidingen bedoeld in artikel 6 geven moeten een relevante ervaring van minstens 5 jaar in het domein van het ADR hebben en titularis zijn van een geldig getuigschrift bedoeld in artikel 4.

HOOFDSTUK VI. – Examens

Artikel 14.

Op het examen moet de kandidaat aantonen de kennis, het inzicht en de vaardigheden te bezitten die nodig zijn om het beroep van bestuurder van voertuigen die gevaarlijke goederen vervoeren te kunnen uitoefenen, zoals aangeleerd in de initiële opleiding.

Het in artikel 5 beoogd examen gaat over dezelfde leerstof als de overeenstemmende initiële opleiding en bestaat uit één of meerdere testen. Iedere test stemt overeen met een van de in artikel 6 voorgeschreven cursussen. Om te slagen voor het examen moet de kandidaat ten minste 50 % van de punten behalen voor iedere test.

Artikel 15.

§ 1. Een examencommissie voor klasse 1 en een examencommissie voor de andere klassen worden aangesteld.

§ 2. De examencommissies bestaan uit :

1° een voorzitter, aangeduid door de bevoegde overheid,

2° een door de voorzitter aangeduide ondervoorzitter,

3° vijf door de voorzitter aangeduide ambtenaren,

4° een door de voorzitter aangeduide secretaris.

Er is een onverenigbaarheid tussen het lidmaatschap van de examencommissies en een bestuursfunctie in de instellingen bedoeld in artikel 16.

De examencommissies beraadslagen op geldige wijze als ten minste de helft van de leden aanwezig is.

De vergadering wordt voorgezeten door de voorzitter of bij zijn afwezigheid door de ondervoorzitter.

De beslissingen van de examencommissies worden genomen bij meerderheid van stemmen. Bij staking van stemmen is de stem van de voorzitter van de vergadering beslissend.

§ 3. De examencommissie voor klasse 1 houdt zich bezig met de testen die betrekking hebben op de in artikel 6, § 3, beoogde specialisatiecursus. De examencommissie voor de andere klassen houdt zich bezig met de testen die betrekking hebben op de in artikel 6, § 1, beoogde basiscursus en op de in artikel 6, § 2 en § 4 beoogde specialisatiecursussen.

§ 4. De examencommissies stellen de vragen op voor de testen.

Ze stellen de procedures en regels vast met betrekking tot :

- de examenzittingen;
- de inschrijving van de kandidaten voor de testen;
- de keuze van de vragen en de verbetering van de antwoorden;
- het mededelen van de resultaten van de testen.

Ze duiden de verbeteraars aan.

Artikel 16.

§ 1. De bevoegde overheid mag instellingen erkennen om de examencommissie bij te staan voor de materiële organisatie van de testen en de verdeling van de opleidingsgetuigschriften. De bevoegde overheid of deze instellingen hebben de toelating om bij de kandidaten over te gaan tot de inning van :

- de inschrijvingskosten voor de testen. De inschrijvingskosten dekken de kosten van de organisatie en van de verbetering;
- de kosten verbonden aan de vervaardiging van de opleidingsgetuigschriften door de bevoegde overheid.

Indien geen instelling erkend wordt om de examencommissie bij te staan bij de materiële organisatie van de testen, int de examencommissie zelf de kosten bedoeld in het eerste lid.

De inschrijving voor de testen is slechts ontvankelijk als de inschrijvingskosten, zoals bedoeld in bovenstaand lid, betaald zijn. Deze zijn slechts terugbetaalbaar in geval van overmacht. De kosten verbonden aan de vervaardiging van de opleidingsgetuigschriften worden terugbetaald aan de kandidaat die niet geslaagd is in het examen.

Ten laatste op 31 maart van elk jaar betalen de erkende instellingen aan de bevoegde overheid de prijs voor de vervaardiging van de opleidingsgetuigschriften die het voorgaande kalenderjaar zijn verdeeld.

De bevoegde overheid maakt de erkenning en het intrekken ervan bekend in het Belgisch Staatsblad.

§ 2. De bevoegde overheid of de examencommissie bepaalt de overige nadere regelen met betrekking tot de examens.

Artikel 17.

De erkenningvoorwaarden voor de in artikel 16 bedoelde instelling - hierna « examen centrum » genoemd - zijn de volgende :

- 1° opgericht zijn door de openbare macht of door de instellingen die er van afhangen, of een onderwijsinstelling zijn, opgericht of erkend door de Gemeenschappen;
- 2° geen opleidingsactiviteit uitoefenen zoals bedoeld in de artikelen 5 en 21;
- 3° een ervaring van ten minste 3 jaar bezitten in het organiseren van examens in het algemeen;
- 4° beantwoorden aan het lastenboek waarin de rechten en de plichten van het examen centrum zijn opgenomen, zoals vastgesteld door de bevoegde examencommissie;
- 5° over personeel beschikken dat een toereikende kennis bezit op het gebied van het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.

Artikel 18.

De erkenning van het examen centrum dat :

- ofwel niet meer voldoet aan de erkenningsvoorwaarden van artikel 17,
 - ofwel de verplichtingen van onderhavig besluit of van de ministeriele besluiten genomen krachtens dit besluit of van de haar door de examencommissie verstrekte instructies niet correct naleeft,
- wordt ambtshalve ingetrokken nadat de verantwoordelijke van het centrum de mogelijkheid werd geboden om zich te verantwoorden.

HOOFDSTUK VII. - Afgifte van de opleidingsgetuigschriften

Artikel 19.

De opleidingsgetuigschriften worden afgegeven door de in artikel 15 beoogde examencommissie bevoegd voor de andere klassen dan klasse 1.

De in artikel 6, § 3, gedefinieerde opleidingsgetuigschriften van categorie III vormen een uitbreiding van geldigheid van de opleidingsgetuigschriften van categorie I gedefinieerd in artikel 6, § 1, en worden door de examencommissie bedoeld in alinea 1 afgegeven op basis van een attest van de examencommissie bevoegd voor klasse 1. Dit attest, conform het model in bijlage VI, wordt binnen een termijn van maximum twee weken overgemaakt. De Minister tot wiens bevoegdheid het Vervoer behoort of de examencommissie bevoegd voor de andere klassen dan klasse 1 bepaalt de overige nadere regelen met betrekking tot de afgifte van de opleidingsgetuigschriften.

Artikel 20.

§ 1. Als het opleidingsgetuigschrift is verloren gegaan, gestolen, beschadigd, onleesbaar geworden of vernield, kan een duplicaat aangevraagd worden bij de gemachtigde van de Minister tot wiens bevoegdheid het vervoer behoort.

§ 2. Om een duplicaat te verkrijgen :

- doet de houder bij de dichtstbijgelegen politiedienst aangifte van het verlies, van de diefstal of van de vernietiging van zijn getuigschrift en hij voegt bij zijn aanvraag het attest van die aangifte;
- dient het te vervangen getuigschrift bij de aanvraag om een duplicaat gevoegd te worden als dit wordt aangevraagd om een andere reden dan diefstal, verlies of vernietiging.

§ 3. Het opleidingsgetuigschrift dat vervangen werd door een duplicaat verliest zijn geldigheid. Indien de houder, nadat hem een duplicaat is afgegeven, opnieuw in het bezit komt van het gestolen of verloren opleidingsgetuigschrift, dient hij dit onmiddellijk terug te bezorgen aan de overheid die het heeft afgegeven.

§ 4. Op elk duplicaat wordt de vermelding « DUPLICATA » op duidelijke wijze aangebracht.

HOOFDSTUK VIII. - Verlenging van het opleidingsgetuigschrift

Artikel 21.

De geldigheid van het opleidingsgetuigschrift wordt telkenmale met vijf jaar verlengd indien de houder in de loop van het jaar dat aan de vervalddag van het getuigschrift voorafgaat een bijscholingsopleiding heeft gevolgd en geslaagd is in de bijhorende controletest. Enkel de categorieën waarvoor het getuigschrift geldig is komen hiervoor in aanmerking.

De nieuwe geldigheidsperiode vangt aan vanaf de vervalddatum van het getuigschrift.

Artikel 22.

De bijscholingsopleiding heeft tot doel de basisopleiding op te frissen en de kennis van de bestuurders up-to-date te brengen. Ze heeft onder meer betrekking op de nieuwigheden :

- op technisch gebied,
- op juridisch gebied, en
- op het gebied van de te vervoeren stoffen.

De voorschriften die van toepassing zijn op de initiële opleiding zijn bij analogie van toepassing op de bijscholingsopleiding; de voorschriften die van toepassing zijn op het examen zijn bij analogie van toepassing op de controletest.

HOOFDSTUK IX. - Controlebepalingen

Artikel 23.

De door de Minister tot wiens bevoegdheid het vervoer behoort of door zijn gemachtigde genoemde ambtenaren zijn belast met het toezicht op de naleving van dit besluit, van de ministeriële besluiten genomen krachtens dit besluit en de onderrichtingen van de minister of diens gemachtigde wat betreft de andere klassen dan klasse 1.

De ambtenaren van de dienst der springstoffen van de federale overheid dienstdoende die het vervoer van gevaarlijke goederen van klasse 1 onder zijn bevoegdheid heeft waken over de toepassing van de voorschriften van dit besluit, de ministeriële besluiten genomen krachtens dit besluit en de onderrichtingen van de Minister tot wiens bevoegdheid de Economische Zaken behoren of diens gemachtigde voor wat klasse 1 betreft.

De ambtenaren krachtens of door dit artikel gemachtigd, zijn eveneens belast met :

- het toezicht op de naleving en het vaststellen van de overtredingen van de voorwaarden die door de bevoegde overheid werden vastgesteld voor het erkennen van de in artikel 8, beoogde instellingen;
- het vaststellen of de voorwaarden voor de schorsing of het intrekken van de erkenning vervuld zijn.

Artikel 24.

§ 1. De overtredingen van de besluiten vermeld in artikel 23, eerste lid, worden gestraft met de straffen gesteld in artikel 2, § 1, van de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg.

§ 2. De overtredingen van de besluiten vermeld in artikel 23, tweede lid, worden gestraft met de straffen gesteld in de artikelen 5 tot 9 van de wet van 28 mei 1956 betreffende ontplofbare en voor deflagratie vatbare stoffen en mengsels en daarmee geladen tuigen.

HOOFDSTUK X. - Overgangsbepalingen

Artikel 25.

§ 1. De opleidingsgetuigschriften die voor het van kracht worden van dit besluit afgegeven werden blijven tot hun vervaldag geldig.

§ 2. Bij de verlenging van de geldigheid van de getuigschriften of bij hun vervanging door een duplicaat worden, vanaf het in voege treden van dit besluit, de opleidingsgetuigschriften van de :
- categorieën A, B en C aangezien als opleidingsgetuigschriften van categorie II;
- categorie D aangezien als opleidingsgetuigschriften van categorie I en III.

§ 3. Voor de opleidingen in uitvoering op de datum van het in voege treden van dit besluit, gebeuren de examens overeenkomstig het koninklijk besluit van 26 maart 1993 betreffende het opleidingsgetuigschrift voor bestuurders van transporteenheden die gevaarlijke, andere dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren.

§ 4. De erkenningen bedoeld in artikel 8, voor het in voege treden van dit besluit afgeleverd, blijven geldig. De voorwaarden vastgesteld in artikel 9 en in het bijzonder ten 4° zijn er nochtans van toepassing op.

Voor de opleidingscursussen betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van klasse 1, is vanaf 1 januari 2005 een erkenning volgens de bepalingen van dit besluit vereist.

HOOFDSTUK XI. - Slotbepalingen

Artikel 26.

Het koninklijk besluit van 26 maart 1993, betreffende het opleidingsgetuigschrift voor bestuurders van transporteenheden die gevaarlijke, andere dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren, wordt opgeheven.

Artikel 27.

Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2004 met uitzondering van artikelen 15 tot en met 18 die in werking treden op de dag van bekendmaking van dit besluit.

Artikel 28.

De minister bevoegd voor economie, en de minister bevoegd voor Vervoer te Land zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 29 juni 2003.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister belast met Mobiliteit en Vervoer,

Mevr. L. ONKELINX

De Minister van Economie,

Ch. PICQUE

Bijlage I

ADR - Opleidingsgetuigschrift voor bestuurders
ADR - Driver training certificate

B

1. (NR GETUIGSCHRIFT)
2. (NAAM)
3. (VOORNAAM)
4. (GEBORTE DATUM dd/mm/jjjj)
5. (NATIONALITEIT)
6. HANDTEKENING HOUDER

7. (INSTELLING DIE HET GETUIGSCHRIFT AFLEVERT)
8. GELDIG TOT / VALID TO: (dd/mm/jjjj)

FOTO



.be

GELDIG VOOR DE KLASSE(N) OF DE UN-NUMMERS:
VALID FOR CLASS(ES) OR UN Nos.:

IN TANKS / TANKS ANDERS DAN TANKS / OTHER THAN TANKS

9. (KLASSE- OF UN-NUMMER(S)) 10. (KLASSE- OF UN-NUMMER(S))

ADR - Certificat de formation de conducteur
ADR - Driver training certificate

B

1. (N° CERTIFICAT)
2. (NOM)
3. (PRENOM(S))
4. (DATE DE NAISSANCE jj/mm/aaaa)
5. (NATIONALITE)
6. SIGNATURE DU TITULAIRE

7. (ORGANISME DELIVRANT LE CERTIFICAT)
8. VALABLE JUSQU' AU / VALID TO: (jj/mm/aaaa)

PHOTO



.be

VALABLE POUR LA OU LES CLASSES OU LES Nos ONU:
VALID FOR CLASS(ES) OR UN Nos.:

EN CITERNES / TANKS AUTRES QUE CITERNES / OTHER THAN TANKS

9. (Classe ou numéro(s) ONU) 10. (Classe ou numéro(s) ONU)


ADR - Schulungsbescheinigung für Fahrzeugführer
ADR - Driver training certificate

B

1. (NR DER BESCHEINIGUNG)
2. (NAME)
3. (VORNAME(N))
4. (GEBURTS DATUM tt/mm/jjjj)
5. (STAATSANGEHÖRIGKEIT)
6. UNTERSCHRIFT DES FAHRZEUGFÜHRERS

7. (AUSSTELLEND E BEHÖRDE)
8. GÜLTIG BIS / VALID TO: (tt/mm/jjjj)

FOTO



.be

GÜLTIG FÜR KLASSE(N) ODER UN-NUMMERN:
VALID FOR CLASS(ES) OR UN Nos.:

IN TANKS / TANKS AUSGENOMMEN IN TANKS / OTHER THAN TANKS

9. (KLASSE- ODER UN-NUMMER(N) EINFÜGEN) 10. (KLASSE- ODER UN-NUMMER(N) EINFÜGEN)

Gezien om te worden gevoegd bij Ons koninklijk besluit van 29 juni 2003 betreffende de opleiding van bestuurders van transporteenheden die andere gevaarlijke goederen dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren

Gegeven te Brussel, 29 juni 2003.

ALBERT
Van Koningswege :
De Minister belast met Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. L. ONKELINX
De Minister van Economie,
Ch. PICQUE

Bijlage II

De basis cursus van de initiële opleiding dient ten minste de volgende onderwerpen te behandelen :

- a) algemene voorschriften die op het vervoer van gevaarlijke goederen van toepassing zijn;
- b) belangrijkste gevaarstypes;
- c) informatie over de bescherming van het milieu door het toezicht op het vervoer van afvalstoffen;
- d) gepaste preventie- en veiligheidsmaatregelen voor de verschillende gevaarstypes;
- e) gedrag na een ongeval (eerste-hulpverlening, verkeersveiligheid, basiskennis betreffende het gebruik van de beschermingsuitrusting, enz.);
- f) etikettering en gevaarssignalisatie;
- g) wat een bestuurder moet doen en niet mag doen bij het vervoer van gevaarlijke goederen;
- h) functie en werking van de technische uitrusting van de voertuigen;
- i) samenladingsverboden in éénzelfde voertuig of in éénzelfde laadkist;
- j) te nemen voorzorgen tijdens het laden en het lossen van de gevaarlijke goederen;
- k) algemene informatie betreffende de burgerlijke aansprakelijkheid;
- l) informatie over multimodaal vervoer;
- m) de manipulatie en de stouwing van colli;
- n) een individuele praktische oefening inzake brandbestrijding;
- o) een individuele praktische oefening inzake eerste hulp;
- p) individuele praktische oefeningen die ten minste de bij een incident of ongeval te nemen maatregelen omvatten.

De punten f) , h) en j) worden beperkt tot hetgeen geldt voor de in artikel 3, § 3, van dit besluit beoogde transporten.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons koninklijk besluit van 29 juni 2003 betreffende de opleiding van bestuurders van transporteenheden die andere gevaarlijke goederen dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren.

Gegeven te Brussel, 29 juni 2003.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister belast met Mobiliteit en Vervoer,

Mevr. L. ONKELINX

De Minister van Economie,

Ch. PICQUE

Bijlage III

De specialisatie cursus van de initiële opleiding voor het verkrijgen van het opleidingsgetuigschrift van categorie II dient tenminste de volgende onderwerpen te behandelen, specifiek toegespitst op de in artikel 3, § 1, van dit besluit beoogde transporten :

- a) rijgedrag van de voertuigen, inclusief de bewegingen van de lading;
- b) specifieke voorschriften met betrekking tot de voertuigen;
- c) algemene theoretische kennis van de verschillende laad- en losinrichtingen van de voertuigen;
- d) bijkomende specifieke bepalingen betreffende het gebruik van deze voertuigen (keuringsdocumenten, kenmerken, signalisatie en etikettering, enz.).

Gezien om te worden gevoegd bij Ons koninklijk besluit van 29 juni 2003 betreffende de opleiding van bestuurders van transporteenheden die andere gevaarlijke goederen dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren.

Gegeven te Brussel, 29 juni 2003.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister belast met Mobiliteit en Vervoer,

Mevr. L. ONKELINX

De Minister van Economie,

Ch. PICQUE

Bijlage IV

De specialisatiecursus van de initiële opleiding voor het verkrijgen van het opleidingsgetuigschrift van categorie III dient tenminste de volgende onderwerpen te behandelen, specifiek toegespitst op in de artikel 3, § 2, van dit besluit beoogde transporten :

- a) gevaren eigen aan de ontplofbare en pyrotechnische stoffen en voorwerpen;
 - b) de onderverdelingen binnen de klasse 1;
 - c) specifieke voorschriften betreffende het laden, lossen en vervoer van goederen van klasse 1;
 - d) specifieke voorschriften betreffende de voertuigen EXII en EXIII voor het vervoer van goederen van klasse 1;
 - e) de nationale reglementeringen die betrekking hebben op het vervoer van goederen van klasse 1.
- Gezien om te worden gevoegd bij Ons koninklijk besluit van 29 juni 2003 betreffende de opleiding van bestuurders van transporteenheden die andere gevaarlijke goederen dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren.

Gegeven te Brussel, 29 juni 2003.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister belast met Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. L. ONKELINX
De Minister van Economie,
Ch. PICQUE

Bijlage V

De specialisatiecursus van de initiële opleiding voor het verkrijgen van het opleidingsgetuigschrift van categorie IV dient ten minste de volgende onderwerpen te behandelen, beperkt tot hetgeen geldt voor de in artikel 3, § 4 van dit besluit beoogde transporten :

- a) algemene voorschriften die op het vervoer van gevaarlijke goederen van toepassing zijn;
- b) gevaren verbonden aan vloeibare brandstoffen;
- c) gepaste preventie- en veiligheidsmaatregelen voor de gevaren verbonden aan vloeibare brandstoffen;
- d) gedrag na een ongeval (eerste-hulpverlening, verkeersveiligheid, basiskennis betreffende het gebruik van de beschermingsuitrusting, enz.);
- e) etikettering en gevaarssignalisatie;
- f) wat een bestuurder moet doen en niet mag doen bij het vervoer van vloeibare brandstoffen;
- g) functie en werking van de technische uitrusting van de voertuigen;
- h) te nemen voorzorgen tijdens het laden en het lossen;
- i) algemene informatie betreffende de burgerlijke aansprakelijkheid;
- j) de manipulatie en de stouwing van colli;
- k) een individuele praktische oefening inzake brandbestrijding;
- l) een individuele praktische oefening inzake eerste hulp;
- m) individuele praktische oefeningen die ten minste de bij een incident of ongeval te nemen maatregelen omvatten;
- n) rijgedrag van de tankvoertuigen, inclusief de bewegingen van de lading;
- o) specifieke voorschriften met betrekking tot de tankvoertuigen;
- p) algemene theoretische kennis van de verschillende laad- en losinrichtingen van de tankvoertuigen;
- q) bijkomende specifieke bepalingen betreffende het gebruik van de tankvoertuigen (keuringsdocumenten, kenmerken, signalisatie en etikettering, enz.).

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 3 augustus 2007 tot wijziging van het koninklijk besluit van 29 juni 2003 betreffende de opleiding van bestuurders van transporteenheden die andere gevaarlijke goederen dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren.

Bijlage VI

BIJLAGE V
ATTEST VOOR HET VERKRIJGEN VAN HET OPLEIDINGSGETUIGSCHRIFT
VAN CATEGORIE III

Artikel 19 van het koninklijk besluit van 29 juni 2003 betreffende het opleidingsgetuigschrift voor bestuurders van transporteenheden die gevaarlijke goederen, andere dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren

De volgende persoon :

Naam :

Voramen :

Straat :

Postcode : Gemeente :

Nationaliteit :

Geboorteplaats :

Geboortedatum :

nr. van identiteitskaart of paspoort :

vuldoet aan de voorwaarden voor het verkrijgen van het opleidingsgetuigschrift van categorie III overeenkomstig artikel 3, § 2 van het koninklijk besluit van 29 juni 2003 betreffende het opleidingsgetuigschrift voor bestuurders van transporteenheden die gevaarlijke goederen, andere dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren.

Plaats : Datum :

De bevoegde overheid voor de afgifte van het attest,

Stempel Handtekening

Gezien om te worden gevoegd bij Ons koninklijk besluit van 29 juni 2003 betreffende de opleiding van bestuurders van transporteenheden die andere gevaarlijke goederen dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren

Gegeven te Brussel, 29 juni 2003.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister belast met Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. L. ONKELINX
De Minister van Economie,
Ch. PICQUE

4 JULI 2003. Ministerieel besluit betreffende de opleiding van bestuurders van transporteenheden die andere gevaarlijke goederen dan die van klasse 1 en 7 over de weg vervoeren

De Minister belast met Mobiliteit en Vervoer,

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 28 juli 1987 en op artikel 3 zoals gewijzigd bij de wet van 3 mei 1999;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 juni 2003 betreffende het opleidingsgetuigschrift voor bestuurders van transporteenheden die andere gevaarlijke goederen dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren;

Gelet op het ministerieel besluit van 17 mei 2001 tot vaststelling van de voorwaarden, gesteld aan de personen en de diensten of instellingen die het onderricht verstrekken, en aan de personen die de examens of tests afnemen, nodig voor het bekomen van het ADR-opleidingsgetuigschrift;

Gelet op het ministerieel besluit van 1 augustus 1996 tot aanwijzing van de gemachtigde, vernoemd in het koninklijk besluit van 26 maart 1993 betreffende het opleidingsgetuigschrift voor bestuurders van transporteenheden die gevaarlijke, andere dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 25 juni 2002;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting, gegeven op 11 juli 2002;

Gelet op het besluit van de Ministerraad van 12 juli 2002 over het verzoek om advies door de Raad van State binnen een termijn van een maand;

Gelet op het advies van de Raad van State nr. 34961/4, gegeven op 20 maart 2003, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, vervangen bij de wet van 4 augustus 1996,

Besluit :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder « koninklijk besluit » : het koninklijk besluit van 29 juni 2003 betreffende de opleiding van bestuurders van transporteenheden die andere gevaarlijke goederen dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren.

Artikel 2. Dit besluit is van toepassing op de gevaarlijke goederen van het ADR die niet behoren tot de klassen 1 en 7.

Artikel 3. De instellingen die erkend zijn om de cursussen te verstrekken :

- geven aan de kandidaten, die bij hen deelgenomen hebben aan de in artikel 6, § 1 of § 2, van het koninklijk besluit bedoelde basiscursus en/of specialisatiecursus voor tankvervoer, een attest af dat conform is aan het in bijlage I opgenomen model;
- geven aan de kandidaten, die bij hen deelgenomen hebben aan de in artikel 21 van het koninklijk besluit bedoelde bijscholingscursussen, een attest af dat conform is aan het in bijlage II opgenomen model.

Een kandidaat, die niet integraal aan alle individuele praktische oefeningen heeft deelgenomen, kan geen attest bekomen voor de basiscursus.

Een kandidaat die afwezig was tijdens meer dan vier leseenheden van het theoretisch gedeelte van een cursus kan geen attest bekomen voor die cursus.

Artikel 4. Een kandidaat mag slechts de examens of de controletesten afleggen die overeenstemmen met de cursussen die hij blijkens het in bijlage I of II bedoeld attest heeft bijgewoond.

Artikel 5. De aanvragen tot erkenning als examen centrum worden schriftelijk ingediend bij de directie « gevaarlijke goederen » van de federale overheidsdienst die het wegvervoer van gevaarlijke goederen onder zijn bevoegdheden heeft.

Artikel 6. Op basis van het in artikel 3 bedoeld attest, dat behoorlijk werd vervolledigd door het in artikel 16, § 1, van het koninklijk besluit bedoeld examen centrum, worden de opleidingsgetuigschriften afgegeven onder de handtekening van een daartoe door zijn voorzitter aangeduid lid van de examen commissie.

Artikel 7. Worden opgeheven :

1° het ministerieel besluit van 17 mei 2001 tot vaststelling van de voorwaarden aan de personen en diensten of instellingen die het onderricht verstrekken, en aan de personen die de examens of tests afnemen, nodig voor het bekomen van het A.D.R. opleidingsgetuigschrift,

2° het ministerieel besluit van 1 augustus 1996 tot aanwijzing van de gemachtigde, vernoemd in het koninklijk besluit van 26 maart 1993 betreffende het opleidingsgetuigschrift voor bestuurders van transporteenheden die gevaarlijke, andere dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren.

Artikel 8. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2004 met uitzondering van artikel 5 dat in werking treedt op de dag van bekendmaking van dit besluit.

Brussel, 4 juli 2003.

Mevr. L. ONKELINX

Bijlage I

INDIVIDUELE INLICHTINGENFICHE BESTEMD VOOR DE AFLEVERING VAN HET ADR-OPLEIDINGSGETUIGSCHRIFT NA INITIELE OPLEIDING			
Naam :		Straat :	
Voornaam :		Postcode :	Gemeente :
Geboortedatum :		Nationaliteit :	
Geboorteplaats :		Nr. identiteitskaart :	
INITIELE OPLEIDING		EXAMENS	
INSTELLING :		INSTELLING :	
TYPE CURSUS		DATA VAN DE CURSUSSEN	
BASISCURSUS	Theoretisch onderricht		DATA VAN DE EXAMENS
	Praktisch onderricht inzake brandbestrijding		
	Ander praktisch onderricht		
SPECIALISATIECURSUS VOOR TANKVERVOER			BEHAALDE PUNTEN
De kandidaat heeft deelgenomen aan bovenstaande cursussen		De kandidaat heeft deelgenomen aan bovenstaande examens	
Voor de instelling,		is geslaagd (1) is niet geslaagd (1)	
		Voor het examen centrum,	
ADR-OPLEIDINGSGETUIGSCHRIFT			
Nr.		Geldigheidsdatum :	
Categorie :		Uitgiftedatum :	
(1) Doorhalen wat niet past			

Gezien om te worden gevoegd bij Ons ministerieel besluit van 4 juli 2003 betreffende de opleiding van bestuurders van transporteenheden die andere gevaarlijke goederen dan die van klasse 1 en 7 over de weg vervoeren.

De Minister belast met Mobiliteit en Vervoer,

Mevr. L. ONKELINX

Bijlage II

FICHE INDIVIDUELLE DE RENSEIGNEMENTS DESTINEE A LA PROLONGATION DU CERTIFICAT DE FORMATION ADR APRES FORMATION DE RECYCLAGE				
Nom :		Rue :		
Prénom :		Code postal :	Commune :	
Date de naissance :		Nationalité :		
Lieu de naissance :		N° Carte d'identité :		
FORMATION DE RECYCLAGE		TESTS DE CONTROLE		
ORGANISME :		ORGANISME :		
TYPE DE COURS	DATES DES COURS	DATES DES TESTS	POINTS OBTENUS	
COURS DE BASE	formation théorique			
	formation pratique			
COURS DE SPECIALISATION POUR LE TRANSPORT EN CITERNES				
Le candidat a participé aux cours susmentionnés		Le candidat a participé aux tests susmentionnés et a réussi (1) n'a pas réussi (1)		
Pour l'organisme,		Pour le centre d'examen,		
CERTIFICAT DE FORMATION ADR				
AVANT FORMATION DE RECYCLAGE		APRES FORMATION DE RECYCLAGE		
N°		N°		
Catégorie :		Catégorie :		
Date de validité :		Date de validité :		
Date de délivrance :		Date de délivrance :		
(1) biffer ce qui ne convient pas.				

Gezien om te worden gevoegd bij Ons ministerieel besluit van 4 juli 2003 betreffende de opleiding van bestuurders van transporteenheden die andere gevaarlijke goederen dan die van klasse 1 en 7 over de weg vervoeren.

De Minister belast met Mobiliteit en Vervoer,

Mevr. L. ONKELINX

Het lastenboek dat de rechten en de plichten vastlegt van het examencentrum bedoeld in het artikel 17, 4°, van het koninklijk besluit van 29 juni 2003 betreffende de opleiding van bestuurders van transporteenheden die andere gevaarlijke goederen dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren, kan verkregen worden op eenvoudige aanvraag aan Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer - Vervoer te Land - Vervoer van gevaarlijke stoffen - Résidence Palace, blok A, 9e verd. - Wetstraat 155 - 1040 Brussel (tel. : 02-287 44 93-94-95-96-97 en 99).

Koninklijk besluit betreffende het vervoer via de weg of per spoor van ontplofbare stoffen

(KB van 12 juli 2016; BS 05 augustus 2016)

(FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE, K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE)

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 28 mei 1956 betreffende ontplofbare en voor de deflagratie vatbare stoffen en mengsels en daarmee geladen tuigen, artikel 1 en artikel 2, tweede lid;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid en artikel 62, eerste lid, vervangen bij de wet van 4 augustus 1996 en gewijzigd bij de wet van 16 maart 1999;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990, 5 april 1995, 4 augustus 1996, 27 november 1996 en 9 maart 2014 en bij het koninklijk besluit van 20 juli 2000 en artikel 3, § 1;

Gelet op de Spoorcodex, artikel 74 § 1, 14° ;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 september 1958 houdende reglementering van het vervoer, de berging en de verkoop van ammoniumnitraat en van mengsels daarvan;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 september 1958 houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en gebruiken van springstoffen;

Gelet op de betrokkenheid van de Gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Raadgevende Commissie "Administratie - Nijverheid", gegeven op 14 januari 2014;

Gelet op advies 56.595/2/V van de Raad van State, gegeven op 25 augustus 2014, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Economie, de Minister van Binnenlandse Zaken, de Minister van Financiën, de Minister van Middenstand en de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK 1. Toepassingsgebied

Artikel 1.

Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land.

Artikel 2.

Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

- 1° "ADR" : het Europese Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, ondertekend te Genève op 30 september 1957;
- 2° "RID" : het reglement betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, als opgenomen in bijlage C bij het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (COTIF), gesloten te Vilnius op 3 juni 1999;
- 3° "voertuig" : ieder voor deelname aan het wegverkeer bestemd motorvoertuig op ten minste vier wielen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan 25 kilometer per uur, alsmede iedere aanhangwagen, met uitzondering van voertuigen die zich op rails voortbewegen, mobiele machines en landbouw- en bosbouwtrekkers, mits deze bij het vervoer van gevaarlijke goederen met een snelheid van niet meer dan 40 kilometer per uur rijden;
- 4° "wagon" : ieder spoorvoertuig zonder eigen aandrijving dat op eigen wielen op rails rijdt en wordt gebruikt voor het vervoer van goederen;
- 5° "klassen" : de klassen van gevaarlijke goederen opgesomd in paragraaf 2.1.1.1 van het RID en het ADR
- 6° "UN-nummer" : het uit vier cijfers bestaande identificatienummer van de gevaarlijke goederen overeenkomstig de "Model Regulations", opgenomen als bijlage bij de "Recommendations on the

Transport of Dangerous Goods", gepubliceerd door de Verenigde Naties, in zijn meest recente uitgave";

- 7° "classificatiecode" : de code die de gevaarlijke goederen identificeert en die gegeven wordt in de kolom (3b) van tabel A in hoofdstuk 3.2 van het RID en het ADR;
- 8° "**springstoffen**" : de gevaarlijke goederen die als dusdanig gedefinieerd zijn in paragraaf 1.2.1 van het RID en het ADR die behoren tot **de klassen 1, 3 classificatiecode D, 4.1 classificatiecode D en DT, 5.1, UN-nummer 3375 en 9, UN-nummer 3268**;
- 9° "**ammoniumnitraat**" : technisch zuivere ammoniumnitraat en mengsels daarvan, in de zin van de artikelen 1 en 2 van het koninklijk besluit van 3 september 1958 houdende reglementering van het vervoer, de berging en de verkoop van ammoniumnitraat en van mengsels daarvan, die, overeenkomstig de erop toepasselijke indelingsprocedures, kunnen worden ondergebracht onder een identificatienummer en een benaming ressorterend onder klasse 5.1, **UN-nummers 1942, 2067 en 2426**;
- 10° "ontploffbare stoffen" : springstoffen en ammoniumnitraat;
- 11° "verpakking, houder, IBC (grote houder voor losgestort vervoer), grote verpakking, MEGC, tank, tankwagon, batterijwagon, vaste tank, afneembare tank, mobiele tank, tankcontainer, wissellaadtank, transporteenheid, batterijvoertuig" : verpakking, houder, IBC (grote houder voor losgestort vervoer), grote verpakking, MEGC, tank, tankwagon, batterijwagon, vaste tank, afneembare tank, mobiele tank, tankcontainer, transporteenheid, batterijvoertuig zoals gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van het RID en het ADR;
- 12° "MEMU's, EXII-voertuigen, EXIII-voertuigen" : MEMU's, EXII-voertuigen, EXIII-voertuigen, zoals gedefinieerd in paragraaf 9.1.1.2 van het ADR;
- 13° "FL-voertuigen, OX-voertuigen, AT-voertuigen" : FL-voertuigen, OX-voertuigen, AT-voertuigen zoals gedefinieerd in paragraaf 9.1.1.2 van het ADR;
- 14° "gemachtigde van de minister" : de directeur-generaal van de Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid van de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie of de technische ambtenaar die deze directeur-generaal aanwijst.

Artikel 3.

Tenzij uitdrukkelijk anders wordt bepaald, zijn de bepalingen van dit besluit zowel van toepassing op nationaal vervoer als op internationaal vervoer van ontplofbare stoffen over de weg of het spoor, met inbegrip van het laden en lossen, de overbrenging van of naar een andere vervoersmodaliteit en de noodzakelijke haltes tijdens het vervoer.

De bepalingen van dit besluit zijn niet van toepassing op het vervoer van ontplofbare stoffen :

- 1° door voertuigen of wagons die eigendom zijn van of onder de verantwoordelijkheid vallen van de strijdkrachten;
- 2° dat volledig binnen een afgesloten gebied plaatsvindt.

Artikel 4.

Onverminderd het Artikel 6, § 4, 3° van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, kan de minister bevoegd voor Economie, voor het nationale en internationale vervoer van ontplofbare stoffen specifieke veiligheidsvoorschriften instellen met betrekking tot :

- 1° het vervoer van ontplofbare stoffen met voertuigen of wagons, voor zover dit niet onder het toepassingsgebied van dit besluit valt;
- 2° voor zover van toepassing, het gebruik van voorgeschreven routes, of het gebruik van voorgeschreven vormen van vervoer;
- 3° specifieke voorschriften voor het vervoer van ontplofbare stoffen met personentreinen.

Deze beslissing wordt aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, aan de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen, aan de betrokken gewestregeringen als aan de Europese Commissie meegedeeld.

HOOFDSTUK 2. Algemene bepalingen

Artikel 5.

Onder voorbehoud van de afwijkingen in hoofdstuk 4 worden ontplofbare stoffen niet vervoerd wanneer dat door het RID of het ADR verboden is.

Onverminderd de algemene regels inzake markttoegang, de algemeen toepasselijke regels op het vervoer van goederen en de bepalingen inzake vervoer opgenomen in het koninklijk besluit van 3 september 1958 houdende reglementering van het vervoer, de berging en de verkoop van ammoniumnitraat en van mengsels daarvan, en in Hoofdstuk IV van het koninklijk besluit van 23

september 1958 houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en verbruiken van springstoffen, is de toestemming voor het vervoer van ontplofbare stoffen onderworpen aan de naleving van de voorwaarden van het RID of het ADR en van de bepalingen opgenomen in dit besluit.

HOOFDSTUK 3. Beperkingen

Artikel 6.

Met het oog op de veiligheid van het vervoer kan de minister bevoegd voor Economie, behalve aangaande constructievoorschriften, strengere bepalingen instellen voor binnenlands vervoer van ontplofbare stoffen dat wordt verzekerd door voertuigen en wagons die in België zijn ingeschreven of in het verkeer zijn gebracht.

Wanneer de minister bevoegd voor Economie, na een ongeval of incident op Belgisch grondgebied, van oordeel is dat de toepasselijke veiligheidsvoorschriften onvoldoende zijn gebleken om de risico's van het vervoer te beperken en er dringend maatregelen moeten worden genomen, brengt hij de Europese Commissie, tijdens de voorbereidingsfase, op de hoogte van de maatregelen die hij van plan is te nemen.

HOOFDSTUK 4. Afwijkingen

Artikel 7.

Onverminderd het Artikel 6, § 4, 3° van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen en onder voorbehoud dat de veiligheid niet in het gedrang komt en op voorwaarde dat de Europese Commissie voorafgaand haar akkoord verleent, kan de minister bevoegd voor Economie, afwijkingen van het bepaalde in het RID of het ADR toestaan voor het nationaal vervoer van kleine hoeveelheden van bepaalde ontplofbare stoffen op voorwaarde dat de voorschriften van dergelijke transporten niet strenger zijn dan het bepaalde in het RID of het ADR.

Deze beslissing wordt aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, aan de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen en aan de betrokken gewestregeringen meegedeeld.

Artikel 8.

Onverminderd het Artikel 6, § 4, 3° van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen en onder voorbehoud dat de veiligheid niet in het gedrang komt en op voorwaarde dat de Europese Commissie voorafgaand haar akkoord verleent, kan de minister bevoegd voor Economie, voor het nationaal vervoer afwijkingen van het bepaalde in het RID of het ADR toestaan in geval van:

- 1° plaatselijk vervoer van ontplofbare stoffen over een korte afstand, of;
- 2° plaatselijk vervoer van ontplofbare stoffen per spoor op specifieke trajecten die deel uitmaken van een welbepaald industrieel proces en onder duidelijke omschreven voorwaarden streng gecontroleerd wordt.

Deze beslissing wordt aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, aan de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen en aan de betrokken gewestregeringen meegedeeld.

Artikel 9.

Afwijkingen uit hoofde van de artikelen 7 en 8 gelden voor een periode van maximum zes jaar vanaf de datum van toestemming. Deze datum wordt vastgesteld in het toestemmingsbesluit. Tenzij anders is vermeld, zijn afwijkingen geldig voor een periode van zes jaar.

Artikel 10.

De minister bevoegd voor Economie, kan een overeenkomstig artikel 7 of 8 verleende afwijking verlengen, mits voorafgaand akkoord van de Europese Commissie.

Artikel 11.

De minister bevoegd voor Economie kan bij wijze van uitzondering en mits de veiligheid niet in gevaar komt, individuele vergunningen verlenen voor transporten van ontplofbare stoffen op Belgisch grondgebied die krachtens dit besluit zijn verboden, of erin toestemmen dat deze transporten onder andere dan in dit besluit vastgestelde voorwaarden plaatsvinden, op voorwaarde dat deze transporten duidelijk zijn gedefinieerd en van tijdelijke aard zijn.

Artikel 12.

Als een transport wordt verricht met toepassing van een afwijking die werd verleend overeenkomstig dit hoofdstuk dient een kopie van de toestemming tot afwijking bij het vervoersdocument te worden gevoegd.

Artikel 13.

De tijdelijke afwijkingen die worden gesloten tussen België en één of meerdere lidstaten of verdragsluitende partijen in toepassing van paragraaf 1.5.1 van het RID of het ADR zijn ook van toepassing op het nationaal vervoer.

Artikel 14.

De lijsten met afwijkingen die werden toegestaan door de minister bevoegd voor Economie op basis van de artikelen 7, 8 of 13 worden als uittreksel gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.

HOOFDSTUK 5. Plichten van de betrokkenen

Artikel 15.

Het is de afzender, de commissionair-expediteur, de vervoerscommissionair, de vervoerder en de bestuurder van het voertuig verboden ontplofbare stoffen te laden, te vervoeren, te doen laden of te doen vervoeren indien het vervoer niet voldoet aan de bepalingen van het RID of het ADR en van dit besluit.

De eventuele commissionairs-expediteurs en de vervoerscommissionairs zijn onderworpen aan dezelfde verplichtingen als de afzender.

Wanneer de stoffen bij de fabrikant of bij de handelaar zelf worden geladen, is deze eveneens onderworpen aan de voorschriften van paragraaf 1.4.2.1.1 van het RID en het ADR die op de afzender toepasselijk zijn.

De afzender moet zich ervan vergewissen dat het vervoersdocument aan de eisen van paragraaf 5.4.1. van het RID en het ADR beantwoordt.

De werkgever moet de staten van de gekregen opleidingen van de werknemer overeenkomstig de paragrafen 1.3.3 en 1.10.2.4 van het RID en het ADR bijhouden gedurende een periode van minimum vijf jaar en ter beschikking houden van de werknemer en de bevoegde overheid.

HOOFDSTUK 6. Documenten

Artikel 16.

Het keuringsdocument, voorgeschreven in paragraaf 9.1.3.1 van het ADR, wordt afgegeven door de gemachtigde van de minister bevoegd voor Economie, voor wat het vervoer met MEMU's, EXII en EXIII-voertuigen betreft, of elke andere instantie die uitdrukkelijk aangeduid is.

De keuringsdocumenten voorgeschreven in paragraaf 9.1.3 van het ADR stemmen overeen :

- 1° indien het uitsluitend binnenlands vervoer betreft, met het model dat in paragraaf 9.1.3.5 van het ADR gegeven wordt;
- 2° indien het internationaal vervoer betreft, met het model dat in paragraaf 9.1.3.5 van het ADR gegeven wordt met een roze diagonaal.

HOOFDSTUK 7. Controles

Artikel 17.

§ 1 Voor het vaststellen, betreffende het vervoer van ontplofbare stoffen, van overtredingen van de bepalingen van het RID, van het ADR en van dit besluit zijn, behalve de officieren van gerechtelijke politie, bevoegd :

- 1° de personeelsleden van het operationeel kader van de lokale politie en van de federale politie en de ambtenaren van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen bij de uitoefening van hun ambt;
- 2° de ambtenaren en beambten van de Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid van de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie bij de uitoefening van hun ambt.

§ 2 Voor het vaststellen van overtredingen van de bepalingen van het RID zijn, behalve de officieren van gerechtelijke politie, de ambtenaren en beambten van de **Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen die door Ons zijn aangeduid, bevoegd.**

Artikel 18.

De ambtenaren aangewezen in artikel 17, § 1, 1°, kunnen bij de uitoefening van hun ambt een controle op de weg uitvoeren.

De ambtenaren en beambten aangewezen in artikel 17, § 2, kunnen, bij de uitoefening van hun ambt, alle rollend of daartoe op de spoorweginfrastructuur bestemd materieel schouwen.

HOOFDSTUK 8. Overgangsbepalingen

Artikel 19.

Bij binnenlands vervoer over de weg van ontplofbare stoffen is het gebruik toegestaan van voertuigen die niet conform het ADR zijn onder voorbehoud dat :

- 1° ze vóór 1 januari 1997 voor het eerst in dienst gesteld zijn en;
- 2° hun constructie in overeenstemming is met de op 31 december 1996 geldende nationale wetgeving en;
- 3° ze zodanig worden onderhouden dat het desbetreffende veiligheidsniveau in acht wordt genomen.

Bij binnenlands vervoer over de weg van ontplofbare stoffen is het gebruik van tanks uit kunststof die niet conform het ADR zijn toegestaan, onder voorbehoud dat :

- 1° ze vóór 1 januari 1999 zijn gebouwd en;
- 2° hun constructie in overeenstemming is met de op 31 december 1996 geldende nationale eisen en;
- 3° ze zodanig worden onderhouden dat het desbetreffende veiligheidsniveau verzekerd wordt.

Bij binnenlands vervoer over de weg van ontplofbare stoffen moeten vaste tanks en afneembare tanks, bestemd voor het vervoer van andere dan poedervormige of korrelvormige stoffen, niet voldoen aan paragraaf 1.6.3.6 of 6.8.2.1.20 van het ADR, indien ze :

- 1° tussen 1 oktober 1978 en 1 januari 1990 zijn gebouwd en;
- 2° voldoen aan Bn211127 (5) van bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 16 september 1991 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen en;
- 3° zodanig worden onderhouden dat het desbetreffende veiligheidsniveau verzekerd wordt.

HOOFDSTUK 9. Wijzigingsbepalingen

Artikel 20.

In artikel 5, 2°, van het koninklijk besluit van 3 september 1958 houdende reglementering van het vervoer, de berging en de verkoop van ammoniumnitraat en van mengsels daarvan, worden de punten a) en b) vervangen als volgt :

"a) Het vervoer van ammoniumnitraat en mengsels daarvan via de weg geschiedt overeenkomstig de bepalingen van dit besluit en van het koninklijk besluit van 12 juli 2016 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van ontplofbare stoffen.

b) Het vervoer van ammoniumnitraat en mengsels daarvan per spoor geschiedt overeenkomstig de bepalingen van dit besluit en van het koninklijk besluit van 12 juli 2016 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van ontplofbare stoffen."

Artikel 21.

Artikel 65 van het koninklijk besluit van 23 september 1958 houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en gebruiken van springstoffen, vervangen bij het besluit van 14 mei 2000, wordt vervangen als volgt :

Artikel 65. Voor de toepassing van hoofdstuk IV. - Verpakking, van hoofdstuk V. - Vervoer en van hoofdstuk VII. - Verkoop, wordt verstaan onder :

- 1° "ADR" : het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, ondertekend te Genève op 30 september 1957, als gewijzigd;
- 2° "RID" : het reglement betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, als opgenomen in bijlage C bij het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (COTIF), gesloten te Vilnius op 3 juni 1999, als gewijzigd."

Artikel 22.

Artikel 66 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van 14 mei 2000, wordt vervangen als volgt :
"Artikel 66. De wijze van verpakking en etikettering van de verschillende springstoffen moet in overeenstemming zijn met de voorschriften bepaald in de bijlagen van het ADR en in het RID. Behoudens uitzonderingen bepaald in artikel 67 bedoelen de woorden "de bevoegde overheid" vermeld in die voorschriften, de minister bevoegd voor Economie."

Artikel 23.

Artikel 67 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van 25 april 2004, wordt vervangen als volgt:
"Artikel 67. Voor de toepassing van de paragrafen 1.5.1.1, 2.2.1.1.3, 3.3.1, 6.1.1.2, 6.1.5.1, 6.1.5.8, 6.5.1.1., 6.5.4, 6.5.6.1 en 6.5.6.14 van de bijlagen van het ADR en het RID wordt verstaan onder «

bevoegde overheid » de directeur-generaal van de Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid van de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie.".

Artikel 24.

Artikel 94 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van 14 mei 2000, wordt vervangen als volgt :
"Artikel 94. Het vervoer van springstoffen over de weg gebeurt overeenkomstig de bepalingen van dit besluit en van het koninklijk besluit van 12 juli 2016 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van ontplofbare stoffen.".

Artikel 25.

Artikel 163 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van 25 april 2004, wordt vervangen als volgt:
"Artikel 163. Het vervoer van springstoffen per spoor gebeurt overeenkomstig de bepalingen van dit besluit en de bepaling van het koninklijk besluit van 12 juli 2016 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van ontplofbare stoffen.".

HOOFDSTUK 10. Opheffingsbepalingen

Artikel 26.

Het artikel 95 van het koninklijk besluit van 23 september 1958 houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en verbruiken van springstoffen, vervangen bij het besluit van 14 mei 2000, wordt opgeheven.

Artikel 27.

Het artikel 96 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van 25 april 2004, wordt opgeheven.

Artikel 28.

Het artikel 106 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van 14 mei 2000, wordt opgeheven.

Artikel 29. Het artikel 111 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Artikel 30. Het artikel 113 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Artikel 31.

Het artikel 114 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van 14 mei 2000 en gewijzigd bij het besluit van 25 april 2004, wordt opgeheven.

HOOFDSTUK 11. Slotbepalingen

Artikel 32. Artikel 28 treedt in werking op 1 juli 2020.

Artikel 33.

De minister bevoegd voor Economie, de minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken, de minister bevoegd voor Financiën, de minister bevoegd voor Vervoer en de minister bevoegd voor de uitoefening van het gezag over de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit der Spoorwegen zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 12 juli 2016.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Economie,

K. PEETERS

De Minister van Binnenlandse Zaken,

J. JAMBON

De Minister van Financiën,

J. VAN OVERTVELD

De Minister van Middenstand, bevoegd voor de uitoefening van het gezag over de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit der Spoorwegen,

W. BORSUS

De Minister van Mobiliteit,

F. BELLOT

Nota 's en eventuele aanvullingen....