



ADN VRAGENCATALOGUS

Editie 2023 / 01
(januari 2023)

DGT Dangerous Goods Training vzw

Leegstraat 122 bus 5
B 9060 Zelzate
Tel : 09 – 344 98 58
www.dgtvzw.be

De hierna volgende bundel is een vertaling van de ADN vragencatalogus opgemaakt deskundigen binnenin de UNECE. Bij de vertaling is de nodige aandacht besteed aan de correctheid ervan. DGT vzw kan echter niet verantwoordelijk worden gesteld voor enige fouten of tekortkomingen van welke aard ook.



INHOUDSTAFEL

Algemeen

Eindterm 1	Algemeenheden
Eindterm 2	Constructie en uitrusting
Eindterm 3	(voorbehouden)
Eindterm 4	meettechnieken
Eindterm 5	Productkennis
Eindterm 6	Laden, lossen en vervoer
Eindterm 7	Documenten
Eindterm 8	Gevaren en preventieve maatregelen
Eindterm 9	Stabiliteit

Tankvaart

Eindterm 1	(voorbehouden)
Eindterm 2	Constructie & Uitrusting
Eindterm 3	Behandeling ladingtanks en aangrenzende ruimten
Eindterm 4	Meet en monstertechnieken
Eindterm 5	(voorbehouden)
Eindterm 6	Laden, lossen en vervoer
Eindterm 7	Documenten
Eindterm 8	Gevaren en preventiemaatregelen

Droge ladingvaart

Eindterm 1	(voorbehouden)
Eindterm 2	Constructie en uitrusting
Eindterm 3	Behandeling van laadruimen en aangrenzende ruimten
Eindterm 4	(voorbehouden)
Eindterm 5	(voorbehouden)
Eindterm 6	Laden, lossen en ladingsbehandeling
Eindterm 7	Documenten
Eindterm 8	Veiligheid

Nr.	Bron	Antwoord
110 01.0-01	Verdrag	B
Wat is de afkorting voor het Europees verdrag voor het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren?		
A	AITMD	
B	ADN	
C	ADR	
D	RID	
110 01.0-02	Artikel 1 van het verdrag	D
Wat wordt door het ADN geregeld?		
A	Het vervoer van alle goederen per binnenschip.	
B	Het vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren waarvan het vervoer per spoor en over de weg verboden is	
C	Enkel het vervoer van gevaarlijke stoffen per binnenvaart tankschip	
D	De voorwaarden waaronder gevaarlijke stoffen over de binnenwateren mogen vervoerd worden	
110 01.0-03	2.1.1.1	D
Onder welke afdeling of hoofdstuk van het ADN vinden we de opsomming van de gevaarklassen?		
A	onder hoofdstuk 4.1	
B	onder afdeling 3.1.1	
C	onder afdeling.1.1.1.1	
D	onder afdeling 2.1.1.1	
110 01.0-04	3.2.1, 3.2.3	A
Waar kunnen we nagaan welke gevaarlijke stoffen in een tankschip mogen vervoerd worden?		
A	In hoofdstuk 3.2, Tabel A en C	
B	in het certificaat van goedkeuring van het schip	
C	onder afdeling 3.2.2, Tabel B	
D	onder de definities van afdeling 1.2.1	
110 01.0-05	8.1.2.1, 8.1.2.2a)	A
Volgens de bepalingen van het ADN, welke van onderstaande delen van het ADN moeten aanwezig zijn aan boord bij het vervoer van gevaarlijke goederen?		
A	Het ADN verdrag en de bijlagen	
B	Enkel deel 7 van het ADN en de schriftelijke instructies	
C	Enkel het deel 8 van het ADN	
D	Het ADN en, indien het vervoer een transport per spoor of over de weg of een zeevervoer voorafgaat de betreffende voorschriften voor het vervoer over het spoor (RID), het vervoer over de weg (ADR) of het zeevervoer (IMDG)	
110 01.0-06	7.1.3	B
Tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen aan boord van drogeladingschepen dient men rekening te houden met een aantal algemene dienstvoorschriften. Onder welke afdelingen van het ADN zijn deze weergegeven?		
A	Onder afdeling 2.1.1 tot 2.1.4	
B	Onder afdeling 7.1.3.1 tot 7.1.3.99	
C	Onder afdeling 2.2.43.1 tot 2.2.43.3	
D	Onder afdeling 7.2.3.1 tot 7.2.3.99	

ALGEMEEN
Eindterm 1 : Algemeen

Nr.	Bron	Antwoord
110 01.0-07	7.2.3	D
Tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen in tankschepen zijn er algemene dienstvoorschriften van toepassing. Onder welke paragrafen van het ADN zijn deze te vinden?		
A	Onder afdeling 2.1.1 tot 2.1.4	
B	Onder afdeling 7.1.3.1 tot 7.1.3.99	
C	Onder afdeling 2.2.43.1 tot 2.2.43.3	
D	Onder afdeling 7.2.3.1 tot 7.2.3.99	
110 01.0-08	1.2.1	D
Op welke plaats in het ADN kan men de technische normen terugvinden betreffende de explosie bescherming van bepaalde bouwelementen van het schip?		
A	In deel 5 van het ADN.	
B	In de schriftelijke instructies die zich aan boord bevinden.	
C	In het scheepsdossier	
D	In afdeling 1.2.1 van het ADN	
110 01.0-09	8.2.1, 8.6.2, 7.1.3.15, 7.2.3.15	C
Wat verstaat u onder "deskundige" in de zin van het ADN?		
A	De veiligheidsadviseur van de afzender. Gezien hij alle eigenschappen van de producten kent, wordt hij aanzien als de deskundige in de zin van het ADN	
B	Gezien hun taken, de agenten van de rivierpolitie	
C	Een persoon die beschikt over een bijzondere kennis van het ADN en die deze kennis kan aantonen aan de hand van een attest afgeleverd door de bevoegde overheid	
D	Door zijn vorming en zijn algemene kennis is de houder van een schipperpattent een deskundige in de zin van het ADN	
110 01.0-10	8.6.1	C
In welk deel van het ADN kunt u de modellen vinden van het "Certificaat van Goedkeuring " en het "Voorlopig Certificaat van Goedkeuring"?		
A	In Deel 1	
B	In Deel 2	
C	In Deel 8	
D	In Deel 9	
110 01.0-11	8.2.1.2	C
Wie is de ADN deskundige in de zin van paragraaf 8.2.1.2, 7.1.3.15, 7.2.3.15 van het ADN?		
A	Elke schipper	
B	De houder van een schipperspatent	
C	De verantwoordelijke schipper die beschikt over een bijzondere kennis van het ADN en die beschikt over een attest afgeleverd door de bevoegde overheid	
D	De verantwoordelijke van de laad- of losinstallatie	
110 01.0-12	8.2.1.4, 8.2.2.8	B
Wat is de geldigheidstermijn van het ADN attest van de schipper?		
A	1 jaar	
B	5 jaar	
C	10 jaar	
D	ongelimiteerd	

Nr.	Bron	Antwoord
110 01.0-13	1.1.2.1	C
Waarom dienen de voorschriften de het ADN?		
A	Het ADN omvat de regels ter bescherming van het water tegen verontreinigingen	
B	Het ADN legt enkel de voorschriften vast voor het vervoer van gevaarlijke goederen in tankschepen	
C	Het ADN legt de voorwaarden vast waaronder gevaarlijke goederen over de binnenwateren mogen vervoerd worden	
D	Het ADN beoogt een specifieke beveiliging voor het transport van de gevaarlijke goederen over de weg, het spoor of de lucht	
110 01.0-14	Deel 9, 9.3.3	A
Waar in het ADN vindt u de constructievoorschriften voor tankschepen van het Type N?		
A	In Deel 9, onder afdeling 9.3.3	
B	In Deel 9, onder hoofdstuk 9.1	
C	In Deel 9, onder hoofdstuk 9.2	
D	In Deel 9, onder afdeling 9.1.3	
110 01.0-15	Deel 9, 9.1	B
Waar in het ADN vindt u de constructievoorschriften voor drogeladingschepen?		
A	In Deel 9, onder afdeling 9.3.3	
B	In Deel 9, onder hoofdstuk 9.1	
C	In Deel 9, onder hoofdstuk 9.2	
D	In Deel 9, onder afdeling 9.1.3	
110 01.0-16	ADN Verdrag – Artikel 1	B
Wat valt onder de ADN voorschriften?		
A	Transport van alle stoffen per schip	
B	Gevaarlijke stoffen die per binnenschip mogen vervoerd worden en de bijhorende bepaling voor het transport ervan.	
C	Transport van gevaarlijke stoffen per binnenschip waarvoor het vervoer per spoor of over de weg verboden is.	
D	Transport van gevaarlijke stoffen met tankschepen over de binnewateren.	
110 01.0-17	ADN Verdrag	B
Welke voorschriften bepalen de voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren?		
A	IMDG Code	
B	ADN	
C	ADR	
D	CDNI	
110 01.0-18	ADN 1.1.2.5	B
Voor hoe lang valt een binnenschip onder de voorschriften van het ADN?		
A	Tot het schip gelost is.	
B	Tot zolang de ladingtanks, laadruimen en houders aan boord van het schip niet vrij zijn van gevaarlijke stoffen of gassen.	
C	Tot het schip aangemeerd is aan de losplaats.	
D	Tot het Certificaat van goedkeuring vervalt.	

Nr.	Bron	Antwoord
-----	------	----------

110 01.0-29	1.5.1	A
-------------	-------	---

Welk doel hebben Multilaterale overeenkomsten in het ADN?

- A Bepaalde transport operaties zijn toegestaan onder tijdelijke afwijkingen van het ADN
- B ADN is niet van toepassing op vloeibare producten
- C Multilaterale overeenkomsten laten bijkomende goederen toe onder het ADN
- D Ze laten de ADN bepalingen toe in landen die een deel uitmaken van de ADN Verdragspartijen

110 01.0-30	1.10.3.1.1	D
-------------	------------	---

Wat zijn “gevaarlijke goederen met een hoog gevarenpotentieel” volgens het ADN?

- A Goederen die schade toebrengen aan het constructiemateriaal van het schip
- B Goederen die schade aanbrengen aan het milieu
- C Goederen die dampen en gassen vrijstellen
- D Goederen die kunnen misbruikt worden voor terroristische doeleinden

110 01.0-31	8.1.6.3	C
-------------	---------	---

Wie moet het goed functioneren van de speciale uitrusting controleren?

- A De exploitant van het schip
- B De verantwoordelijke schipper.
- C een persoon bevoegd door de fabrikant.
- D De classificatiemaatschappij tijdens hun periodiek onderzoek.

ALGEMEEN

Eindterm 2 : Constructie en uitrusting

Nr.	Bron	Antwoord
110 02.0-01	7.1.3.31, 7.2.3.31	C
Een schip is geladen met gevaarlijke goederen. Wat is het vlampunt van de motorbrandstof die aan boord voor de aandrijving van verbrandingsmotoren gebruikt mag worden?		
A	< 23 °C	
B	< 55 °C	
C	≥ 55 °C	
D	≥ 23 °C	
110 02.0-02	8.1.5.3	B
Een toximeter (giftigheidmeter) is voorgeschreven in Tabel A van hoofdstuk 3.2. Moet deze toximeter ook aan boord zijn van duwbakken zonder woning?		
A	Ja, er zijn hiervoor geen uitzonderingen	
B	Neen, het volstaat dat de duwboot of het schip dat het samenstel voortbeweegt is voorzien van een toximeter.	
C	Ja, in het geval duwboot een machinekamer heeft.	
D	Neen, het volstaat dat de eigenaar van de duwboot een verantwoordelijke persoon aanwijst die in het bezit is van een toximeter. De persoon dient onmiddellijk gewaarschuwd te worden en ingeroepen in het geval van noodzaak.	
110 02.0-03	7.1.3.31, 7.2.3.31, 9.1.0.31, 9.2.0.31, 9.3.1.31, 9.3.2.31, 9.3.3.31	A
Welke motorbrandstof is verboden aan boord van schepen voor het transport van gevaarlijke stoffen voor de aandrijving van de verbrandingsmotoren?		
A	Brandstof met een vlampunt < 55 °C	
B	Brandstof met een vlampunt < 65 °C	
C	Brandstof met een vlampunt < 75 °C	
D	Brandstof met een vlampunt < 100 °C	
110 02.0-04	9.1.0.31.2, 9.3.1.31.2, 9.3.2.31.2, 9.3.3.31.2	D
Op welke afstand van de beschermde zone respectievelijk van de ladingszone, dienen de ventilatie openingen van de machinekamer en de inlaatopeningen van motoren zicht te bevinden?		
A	Op minstens 3,00 m	
B	Ze dienen zich te bevinden in de beschermde zone	
C	Op minstens 2,50 m	
D	Op minstens 2,00 m	
110 02.0-05	(geschrapt 2016)	
110 02.0-06	9.1.0.34.2, 9.3.1.34.2, 9.3.2.34.2, 9.3.3.34.2	C
Een schip voldoet aan de voorschriften van het ADN. Welk van de hieronder genoemde voorziening moet aangebracht zijn aan de uitlaatgassenleidingen?		
A	Een brandmelder	
B	Een terugslagklep	
C	Een vonkenvanger	
D	Een zwanenhals	
110 02.0-07	9.1.0.34.1, 9.3.1.34.1, 9.3.2.34.1, 9.3.3.34.1	A
Wat is de minimale afstand van de uitrede opening van de uitlaatgassenleidingen van de beschermde zone respectievelijk van de ladingszone?		
A	2,00 m	
B	3,00 m	
C	4,00 m	
D	5,00 m	

ALGEMEEN

Eindterm 2 : Constructie en uitrusting

Nr.	Bron	Antwoord
110 02.0-08	9.1.0.41.2, 9.3.1.41.2, 9.3.2.41.2, 9.3.3.41.2	D
De verwarmingsketel in de machinekamer werkt op brandbare vloeistof. Welke brandstof is toegestaan?		
A	Brandstof met een vlampunt ≥ 50 °C	
B	Brandstof met een vlampunt < 5 °C	
C	Brandstof met een vlampunt < 55 °C	
D	Brandstof met een vlampunt > 55 °C	
110 02.0-09	9.1.0.34.1, 9.3.1.34.1, 9.3.2.34.1, 9.3.3.34.1	A
Op welke minimale afstand dienen de uitlaatgasleidingen van de verbrandingsmotoren zich van de ladingszone te bevinden?		
A	2,00 m	
B	2,50 m	
C	3,00 m	
D	1,00 m	
110 02.0-10	9.1.0.32.1, 9.3.1.32.1, 9.3.2.32.1, 9.3.3.32.1	B
Wat moet de minimale hoogte zijn van de dubbele bodem van een ruim dat als brandstoftank is ingericht?		
A	0,80 m	
B	0,60 m	
C	1,00 m	
D	0,50 m	
110 02.0-11	9.1.0.88, 9.2.0.88, 9.3.1.8, 9.3.2.8, 9.3.3.8	B
Volgens het ADN moet de bouw van bepaalde schepen gebeuren onder het toezicht van een classificatiebureau en in hun hoogste klasse zijn geplaatst. Welke zijn deze schepen?		
A	Alle schepen die gevaarlijke goederen vervoeren	
B	Bepaalde dubbelwandige vrachtschepen en alle tankschepen bedoeld om gevaarlijke goederen te vervoeren	
C	Alle schepen die gevaarlijke goederen vervoeren behalve de zeeschepen zoals bepaald in hoofdstuk 9.2	
D	Enkel deze schepen bestemd voor het transport van chemicaliën	
110 02.0-12	7.1.2.5 7.2.2.5	D
In welke taal of talen dient de gebruiksaanwijzing van apparaten aan boord aanwezig te zijn?		
A	Ten minste in het Engels	
B	In het Nederlands, Engels, Duits en Frans	
C	In de talen van de landen waardoor het vervoer plaatsvindt	
D	In het Duits, Frans of Engels en, indien noodzakelijk, in de gebruikelijke taal aan boord	
110 02.0-13	8.1.6.3	A
Door wie dient de speciale uitrusting voorgeschreven door het ADN te worden geïnspecteerd en gecontroleerd?		
A	Door een persoon erkend voor dit doel door de fabrikant of door de bevoegde overheid.	
B	Door de fabrikant daar hij de enige is die weet hoe het toestel technisch werkt	
C	Door een persoon of bedrijf erkend door de bevoegde overheid	
D	Door een onafhankelijk bedrijf aangesteld door de fabrikant	

ALGEMEEN

Eindterm 2 : Constructie en uitrusting

Nr.	Bron	Antwoord
110 02.0-14	8.1.5.3	B
Waar dient zich de speciale uitrusting voorgeschreven door het ADN te bevinden in het geval van een duwstel of een koppelverband?		
A	Aan boord van het schip of de duwbakken die zijn geladen met de gevaarlijke goederen	
B	Aan boord van de duwboot of het schip dat de formatie duwt	
C	Aan boord van elke eenheid die deel uitmaakt van het verband	
D	Aan boord van de duwboot met logement die deel uit maakt van het verband	
110 02.0-15	vervallen (03.12.2008)	
110 02.0-16	1.6.7.2.2.2, 9.1.0.52.4, 9.3.1.52.10, 9.3.2.52.10, 9.3.3.52.10	D
Mogen de accumulatoren zich bevinden in de beschermde zone of in de ladingszone?		
A	Ja	
B	Ja, maar slecht indien ze zijn geplaatst in speciaal daartoe ontworpen kisten	
C	Ja, maar slecht indien ze zijn geplaatst in speciaal daartoe ontworpen kisten voorzien van ventilatieopeningen en beschermd tegen explosies	
D	Neen, behalve wanneer hoofdstuk 1.6 van toepassing is	
110 02.0-17	1.2.1	B
Wat verstaat men in het ADN onder een bergingsapparaat?		
A	Een draagbare dompelpomp om water overboord te pompen in het geval het schip water maakt	
B	Een toestel dat door een persoon te bedienen is om een persoon te redden die zich in een besloten ruimte bevindt, bijvoorbeeld in een ladingtank	
C	Een draagberrie geschikt voor het overbrengen van een slachtoffer van een ongeval van het schip naar de wal	
D	Een tweede dompelpomp die zich in de machinekamer bevindt en die de mogelijkheid heeft om autonoom water overboord te pompen indien het schip water maakt	
110 02.0-18	1.2.1	A
Welke type schepen hebben, volgens het ADN, een beschermde zone?		
A	De droge ladingschepen	
B	De droge ladingschepen en de tankschepen	
C	De duwbakken met een Certificaat van Goedkeuring	
D	De tankschepen	
110 02.0-19	7.1.2.5, 7.2.2.5	D
De gebruiksaanwijzingen voor apparaten en materieel voorgeschreven in het ADN dienen aan boord te zijn. In welke taal moeten ze zijn opgemaakt?		
A	In het Nederlands, Duits, Engels en Frans	
B	In het Nederlands, Duits, Frans en Spaans	
C	In het Nederlands en Duits	
D	In het Duits, Frans of Engels en, indien noodzakelijk, in een gebruikelijke taal aan boord	
110 02.0-20	1.2.1	D
In het ADN wordt het begrip 'zone 0' gebruikt. Welk type schepen hebben een zone 0?		
A	De droge ladingschepen	
B	Zowel droge ladingschepen als tankschepen	
C	De duwschepen die tankduwbakken duwen	

ALGEMEEN

Eindterm 2 : Constructie en uitrusting

Nr.	Bron	Antwoord
D	De tankschepen	

110 02.0-21 1.2.1 C

Wat verstaat men in het ADN onder het begrip “een geschikt vluchtapparaat”?

- A Een masker dat mond en neus van de drager beschermt en dat dient om uit de gevarezone te vluchten
- B Een masker dat de ogen van de gebruiker beschermt en dat dient om uit de gevarezone te vluchten
- C Een gemakkelijk aan te brengen adembeschermingsapparaat dat neus, mond en ogen van de drager bedekt en dat dient om uit de gevarezone te vluchten
- D Een roeiboort die dient om uit de gevaarzone te vluchten

110 02.0-22 1.6.7.2.1.1, 9.1.0.52.4, 9.3.1.52.10, 9.3.2.52.10, 9.3.3.52.10 A

Waar mogen volgens het ADN de accumulatoren zich bevinden?

- A Aan boord van tankschepen en droge ladingschepen, buiten de ladingszone respectievelijk de beschermde zone, behalve wanneer hoofdstuk 1.6 van toepassing is.
- B Aan boord van tankschepen buiten de ladingszone en aan boord van droge ladingschepen volledig in de beschermde zone
- C Aan boord van tankschepen en aan boord van droge ladingschepen aan het uiteinde van de ladingszone respectievelijk de beschermde zone voor zoverre ze geplaatst zijn in een speciale kist
- D Zowel aan boord van tankschepen als aan boord van droge ladingschepen enkel en alleen in een speciale kist die zich bevindt direct achter de stuurhut op het dak van de woning

110 02.0-23 7.1.3.31, 7.2.3.31 A

Mag volgens het ADN een binnenvaartschip dat gevaarlijke goederen vervoert, gebruik maken van LNG als motorbrandstof?

- A Ja, indien het systeem van aandrijving van het schip en voor de hulpsystemen voldoet aan de ES-TRIN voorschriften.
- B Ja, het ADN kent geen voorschriften voor de brandstof gebruikt voor de aandrijving van de motoren
- C Neen, het ADN verbiedt het gebruik van gas als aandrijfbrandstof
- D Neen, LNG mag enkel als lading vervoerd worden

110 02.0-24 7.1.3.31, 7.2.3.31 A

Mag volgens het ADN een binnenvaartschip dat gevaarlijke goederen vervoert LNG met een vlammpunt van -188°C gebruik worden?

- A Ja, indien het systeem van aandrijving van het schip en de hulpsystemen voldoet aan de ES-TRIN voorschriften.
- B Ja, omdat LNG ook als brandstof mag gebruikt worden voor de aandrijving van zeeschepen.
- C Neen, omdat het ADN het gebruik van brandstoffen voor de aandrijving van motoren met een vlammpunt lager dan 55°C verbiedt.
- D Neen, LNG mag enkel als lading vervoerd worden

Nr.	Bron	Antwoord
110 04.0-01	8.1.5.1	C
Welk document moet er bij een gasdetectiemeter en toximeter (giftigheidsmeter) aanwezig zijn?		
A	Een attest van oorsprong van het toestel	
B	Een bewijs van een conformiteit	
C	Een gebruiksaanwijzing	
D	Een kopie van de factuur	
110 04.0-02	1.2.1	B
Hoe kan men aan boord vaststellen wanneer de laadruimen voldoende vrij zijn van uit de lading vrijgekomen toxische (giftige) gassen?		
A	Met een gasmeter	
B	Met een toximeter of giftigheidsmeter	
C	Met een zuurstofmeter	
D	Door een regelmatige controle	
110 04.0-03	8.1.6.3	C
Wie mag de gasdetectieinstallatie nazien?		
A	De ADN deskundige	
B	De installaties dienen niet te worden nagezien; ze dienen telkens vervangen te worden eenmaal ze zijn gebruikt	
C	Door een hiertoe door de fabrikant of door de bevoegde autoriteit gemachtigde persoon	
D	Eenmaal per jaar door de bemanning van het schip	
110 04.0-04	Algemene basiskennis	C
Wat bepaalt het explosiegebied van een stof?		
A	Het gebied tussen de bovenste explosiegrens en 100 % gas	
B	Het gebied tussen de onderste explosiegrens en 10 % explosiegrens	
C	Het gebied tussen de onderste explosiegrens en de bovenste explosiegrens	
D	Het gebied tussen 0% gas en de bovenste explosiegrens	
110 04.0-05	Algemene basiskennis	A
Waar bevindt zich het explosiegebied van een brandbare vloeistof?		
A	Tussen de onderste explosiegrens en de bovenste explosiegrens	
B	Boven de bovenste explosiegrens	
C	Onder de onderste explosiegrens	
D	Op de onderste explosiegrens	
110 04.0-06	8.1.6.3, 8.1.5.1	B
Wanneer en door wie dient de meetapparatuur omschreven in 8.1.5.1 te worden nagezien?		
A	Een maal per jaar door de fabrikant	
B	Volgens de instructies van de fabrikant, door een door de fabrikant of een door de bevoegde overheid hiertoe erkend persoon	
C	Een maal om de twee jaar door een veiligheidsadviseur	
D	Voor het vertrek van elke reis door een persoon die een ADN opleiding heeft gevolgd	
110 04.0-07	vervallen (01.03.2009)	
110 04.0-08	vervallen (01.03.2009)	
110 04.0-09	Algemene basiskennis	A
Wat betekent 1 ppm?		

ALGEMEEN
Eindterm 4 : Meettechnieken

Nr.	Bron	Antwoord
-----	------	----------

- A 1 deel per miljoen deeltjes
- B 1 deel per massa
- C 1 deel per metrische ton
- D 1 deel per milligram

110 04.0-10	Algemene basiskennis	A
-------------	----------------------	---

Wat gebeurt er wanneer men een gasmengsel ontsteekt waarvan de gasconcentratie zich bevindt tussen de onderste explosiegrens en de bovenste explosiegrens?

- A een explosie
- B helemaal niets
- C geen explosie omdat het mengsel te rijk is
- D geen explosie omdat het mengsel te arm is

110 04.0-11	Algemene basiskennis	B
-------------	----------------------	---

Omwille van het barsten van een zuurstoffles is de zuurstofconcentratie in een ruimte 30-volume %. Hoe moet men de situatie inschatten?

- A De situatie is helemaal zonder gevaar
- B Er heerst een groot brandgevaar
- C De situatie kan aanzien worden als zeer normaal
- D De situatie is zeer giftig

110 04.0-12	Algemene basiskennis	C
-------------	----------------------	---

Wat wil zeggen 'een te mager mengsel' in de zin van explosiegevaar?

- A Er is te weinig buitenlucht
- B Er is te weinig stikstof
- C Er is te weinig brandbaar gas
- D Er is te weinig zuurstof

110 04.0-13	Algemene basiskennis	D
-------------	----------------------	---

Een persoon dient een besloten ruimte te betreden die al geruime tijd afgesloten was. Wat is het grootst gevaar voor deze persoon?

- A Veel te veel gas
- B Te weinig stikstof
- C Te veel zuurstof
- D Te weinig zuurstof

110 04.0-14	Algemene basiskennis	A
-------------	----------------------	---

Wat is normaal het gehalte aan zuurstof in de buitenatmosfeer?

- A 21 volume -%
- B 19 volume -%
- C 17 volume -%
- D 15 volume -%

110 04.0-15	Algemene basiskennis, 7.1.3.1.6, 7.2.3.1.6	D
-------------	--	---

Men wil de laadruimen, de ladingtanks of de zijtanks en dubbele bodems betreden zonder daarbij een van de buitenlucht onafhankelijk ademhalingsapparaat te dragen, daar er geen gevaarlijke goederen aanwezig zijn. In dergelijk geval, wat dient de minimale zuurstofconcentratie te zijn?

- A. 15 %
- B. 16 %
- C. 17 %

ALGEMEEN
Eindterm 4 : Meettechnieken

Nr.	Bron	Antwoord
D.	21 %	
110 04.0-16	1.2.1	B
Welk meetapparaat dient men te gebruiken bij het meten van giftige stoffen?		
A	Een gasmeter	
B	Een toximeter	
C	Een weerstandsmeter	
D	Een zuurstofmeter	
110 04.0-17	1.2.1	B
Met welk meettoestel kan men explosiegevaar vaststellen?		
A	Met een toestel dat de stikstof meet	
B	Met een gasdetectiemeter	
C	Met een toximeter	
D	Met een zuurstofmeter	
110 04.0-18	Algemene basiskennis	C
Wat betekent de afkorting 'ppm'?		
A	Per persoon gemeten	
B	Propaan / propeen meetwaarde	
C	Deeltjes per miljoen	
D	Polypropyleenmethyleen	
110 04.0-19	Algemene basiskennis	C
Bepaalde gastestbuisjes van een giftigheidmeter hebben een voorzetbuisje. Waarvoor kan deze dienen?		
A	Om te kunnen vaststellen wat de maximaal toegestane concentratie is op een werkplaats	
B	Om de pH te constateren	
C	Om vocht en onzuiverheden tegen te houden	
D	Om de betrouwbaarheid te controleren	
110 04.0-20	Algemene basiskennis	D
Hoe kunt u vaststellen als een meetbuisje horend bij een giftigheidmeter nog betrouwbaar is?		
A	Door vast te stellen dat er nog verkleuring plaatsvindt	
B	Door na te gaan indien er vocht in het buisje is gedrongen	
C	Door het buisje te testen	
D	Door te controleren indien de vervaldatum van het buisje niet is overschreden	
110 04.0-21	Algemene basiskennis	B
In welke eenheid meet men het explosiegevaar?		
A	In deciliter	
B	In volume procenten	
C	In microgrammen	
D	In 'maximaal toegestane grenswaarde' op werkplaatsen	

ALGEMEEN
Eindterm 5 : Productkennis

Nr.	Bron	Antwoord
110 05.0-01	2.1.1.1, 2.2.2	A
Welke gevaarlijke goederen omvat Klasse 2?		
A	De gassen	
B	De brandbare vloeistoffen	
C	De organische peroxiden	
D	De explosieven	
110 05.0-02	2.1.1.1, 2.2.2	C
Bij welke klasse worden de gassen ondergebracht?		
A	klasse 1	
B	klasse 5.2	
C	klasse 2	
D	klasse 3	
110 05.0-03	2.1.1.1, 2.2.3	B
Tot welke klasse behoren de brandbare vloeistoffen?		
A	klasse 6.1	
B	klasse 3	
C	klasse 2	
D	klasse 8	
110 05.0-04	2.1.1.1, 2.2.3	B
Welke gevaarlijke goederen behoren tot de klasse 3?		
A	De gassen	
B	De brandbare vloeistoffen	
C	De organische peroxiden	
D	De explosieven	
110 05.0-05	2.1.1.1, 2.2.8	D
Welke is het hoofdgevaar van gevaarlijke vloeistoffen van de klasse 8?		
A	Druk	
B	Brandbaarheid	
C	Giftigheid	
D	Corrosiviteit	
110 05.0-06	2.1.1.1, 2.2.52	C
Tot welke klasse behoren de organische peroxiden?		
A	klasse 4.2	
B	klasse 5.1	
C	klasse 5.2	
D	klasse 6.2	
110 05.0-07	2.1.1.1, 2.2.8	A
Welke gevaarlijke goederen behoren tot de klasse 8?		
A	Bijtende stoffen	
B	Radioactieve stoffen	
C	Voor zelfontbranding vatbare stoffen	
D	Infectieuze stoffen	

ALGEMEEN
Eindterm 5 : Productkennis

Nr.	Bron	Antwoord
110 05.0-08	2.1.1.1, 2.2.62	B
Welke gevaarlijke goederen behoren tot de klasse 6.2?		
A	Radioactieve stoffen	
B	Infectieuze stoffen	
C	Voor zelfontbranding vatbare stoffen	
D	Stoffen, die in contact met water, brandbare gassen vrijgeven	
110 05.0-09	2.1.1.1, 2.2.3	B
Wat is het hoofdgevaar van gevaarlijke vloeistoffen van de klasse 3?		
A	druk	
B	brandbaarheid	
C	giftigheid	
D	radioactiviteit	
110 05.0-10	2.1.1.1, 2.2.61	B
Wat is het hoofdgevaar van een brandbare vloeistof van de klasse 6.1?		
A	Brandbaarheid	
B	Giftigheid	
C	Corrosiviteit	
D	Radioactiviteit	
110 05.0-11	2.1.2.1, Tabel A	B
Kan volgens het ADN een gevaarlijke stof verschillende gevaren inhouden?		
A	Neen	
B	Ja	
C	Neen, in het ADN bestaan er geen stoffen met verschillende gevaren	
D	Neen, in het ADN wordt enkel en alleen over het hoofdgevaar gesproken	
110 05.0-12	1.2.1	B
Wat betekent de zelfontbrandingstemperatuur?		
A	De temperatuur van een vloeistof waarbij het gasmengsel boven de vloeistof kan ontstoken worden	
B	De temperatuur van een heet oppervlak waarbij de ontvlaming van een mengsel damp/lucht plaatsvindt, dit onder welomschreven omstandigheden.	
C	De temperatuur waarbij een stof explodeert	
D	De laagste temperatuur waarbij een stof ontbrandt onder toevoer van veel zuurstof	
110 05.0-13	1.2.1	A
Wat verstaat u onder het vlampunt?		
A	De laagste temperatuur van een vloeistof waarbij de damp daarvan gemengd met lucht een ontvlambaar mengsel vormt.	
B	De temperatuur waarbij er spontaan zelfontbranding van een vloeistof ontstaat	
C	De temperatuur waarbij een vloeistof ontploft	
D	De laagste temperatuur waarbij een vloeistof ontvlamt bij een aanzienlijke toevoer van vloeistof	

Nr.	Bron	Antwoord
110 05.0-14	3.3.1, bijzondere bepaling 598 kolom (6) van Tabel A	B
U krijgt de opdracht om een lading oude beschadigde autobatterijen meen te nemen. Betreft dit gevarengoed?		
A	Neen, autobatterijen zijn geen gevarengoed.	
B	Ja, de autobatterijen zijn gevarengoed	
C	Neen, beschadigde batterijen zijn geen gevarengoed	
D	Neen, ten minste indien de autobatterijen in speciale containers zijn verpakt, is het geen gevarengoed.	
110 05.0-15	Algemene basiskennis	B
Waarom is 'brandbaar stof' zo bijzonder gevaarlijk?		
A	In het bijzonder omwille van de giftigheid	
B	Bij de behandeling kan er een stofexplosie ontstaan	
C	De stofdeeltjes kunnen een defect van de airconditioning veroorzaken	
D	De stofdeeltjes gedragen zicht als elk andere brandbare stof.	
110 05.0-16	(geschrapt 08.12.2020)	
110 05.0-17	Algemene basiskennis	C
Wat gebeurt met UN 1203, BENZINE bij verhitting?		
A	De benzine stolt.	
B	De hitte brengt geen verandering in het volume van de vloeistof.	
C	Het volume neemt toe.	
D	Het volume neemt af.	
110 05.0-18	2.2.2.1.3	C
Wat betekenen de letters "TF" in de volgende omschrijving: "UN 1053, zwavelwaterstof, 2.3 (2.1), 2 TF"?		
A	Chemisch onstabiel, giftig	
B	Onbrandbaar, giftig	
C	Giftig, brandbaar	
D	Geen enkel specifiek gevaar	
110 05.0-19	2.2.61.1.4	A
Wat is de mate het gevaar van stoffen van de klasse 6.1, toegewezen aan verpakkingsgroep II?		
A	Giftig	
B	Slecht voor de gezondheid	
C	Zeer giftig	
D	Bijtend	
110 05.0-20	2.2.3.1.3	C
Wat betekenen de verpakkingsgroepen I, II en III voor de goederen de klasse 3?		
A	Ze geven de mengbaarheid met water aan	
B	Zij adviseren over de noodzakelijke gevaarsetiketten	
C	Ze geven de gevaarsgraad aan	
D	Zij geven informatie over de passende brandblusmiddelen	
110 05.0-21	1.2.1, 2.2.3.1.3	D
Wat betekent de verpakkingsgroep I voor de goederen van klasse 3?		
A	Goederen zonder bijkomend gevaar	

ALGEMEEN
Eindterm 5 : Productkennis

Nr.	Bron	Antwoord
B	Minder gevaarlijke goederen	
C	Medium gevaarlijke goederen	
D	Zeer gevaarlijke goederen	
110 05.0-22	1.2.1, 2.1.1.1.1, 2.2.8.1.4.2	A
Wat betekent de verpakingsgroep III voor de goederen van de klasse 8?		
A	Zwak bijtende stoffen	
B	Goederen zonder bijkomend gevaar	
C	Bijtende stoffen	
D	Zeer bijtende stoffen	
110 05.0-23	Algemene basiskennis	B
Welk gevaar bestaat indien een van de volgende sterk gekoelde, vloeibaar gemaakte gassen ontsnapt: helium, stikstof, koolstofdioxide?		
A	Vorming van een gasmengsel met gevaar van spontane ontbranding	
B	Gevaar van verstikking voor mens en dier	
C	Toenemend brandgevaar	
D	Vorming van brandbaar gas met inkoeling	
110 05.0-24	3.2, Tabel A	C
Welke van onderstaande gassen is brandbaar?		
A	UN 1066, STIKSTOF, klasse 2, 1A	
B	UN 1006, ARGON, klasse 2, 1A	
C	UN 1978, PROPAAAN, klasse 2, 2F	
D	UN 2451, TRIFLUORO STIKSTOF, klasse 2, 2TO	
110 05.0-25	2.1.1.1, 2.2.51	D
Wat is het hoofdgevaar van een gevaarlijke stof van klasse 5.1?		
A	Gevaar voor radiatie	
B	Gevaar van zelfontbranding	
C	Gevaar van intoxicatie	
D	Oxiderende stoffen	
110 05.0-26	Algemene basiskennis	A
Welke typische eigenschappen hebben PROPAAAN, ARGON en KOOLDIOXIDE?		
A	Ze zijn zwaarder dan lucht	
B	Giftigheid	
C	Ze zijn zwaarder dan water	
D	Makkelijk brandbaar	
110 05.0-27	2.1.1.1, 2.2.8	B
Wat is het hoofdgevaar van gevaarlijke vloeistof de klasse 8?		
A	Brandbaarheid	
B	Corrosiviteit	
C	Giftigheid	
D	Explosiegevaar	
110 05.0-28	2.1.1.1, 2.2.61	A
Onder welke klasse van het ADN zijn de goederen ingedeeld met als hoofdgevaar giftigheid?		

ALGEMEEN
Eindterm 5 : Productkennis

Nr.	Bron	Antwoord
A	Klasse 6.1	
B	Klasse 2	
C	Klasse 3	
D	Klasse 5.1	
110 05.0-29	2.1.1.1, 2.2.51	B
Onder welke klasse van het ADN zijn de goederen ingedeeld met als hoofdgevaar oxiderend?		
A	Klasse 2	
B	Klasse 5.1	
C	Klasse 3	
D	Klasse 4.2	
110 05.0-30	2.1.1.1, 2.2.9	C
Welke gevaarlijke goederen behoren tot klasse 9?		
A	Radioactieve stoffen	
B	De gassen	
C	De goederen en voorwerpen met diverse gevaren	
D	De organische peroxiden	
110 05.0-31	2.1.1.1, 2.2.8	A
Welke gevaarlijke goederen behoren tot klasse 8?		
A	Bijtende stoffen	
B	De giftige stoffen	
C	De oxiderende stoffen	
D	Radioactieve stoffen	
110 05.0-32	2.1.1.1, 2.2.7	B
Welke gevaarlijke goederen behoren tot klasse 7?		
A	Organische peroxiden	
B	Radioactieve stoffen	
C	Explosieven	
D	Infectieuze stoffen	
110 05.0-33	2.1.1.1, 2.2.62	C
Welke gevaarlijke goederen behoren tot klasse 6.2?		
A	De goederen brandbare vloeistoffen	
B	De giftige stoffen	
C	Infectieuze stoffen	
D	Bijtende stoffen	
110 05.0-34	2.1.1.1, 2.2.61	D
Welke gevaarlijke goederen behoren tot klasse 6.1?		
A	De gassen	
B	De goederen brandbare vloeistoffen	
C	Bijtende stoffen	
D	De giftige stoffen	

Nr.	Bron	Antwoord
110 05.0-35	2.1.1.1, 2.2.52	A
Welke gevaarlijke goederen behoren tot klasse 5.2?		
A	De organische peroxiden	
B	De diverse gevaarlijke goederen en/of voorwerpen	
C	De gassen	
D	De bijtende stoffen	
110 05.0-36	2.1.1.1, 2.2.51	B
Welke gevaarlijke goederen behoren tot klasse 5.1?		
A	Voor zelfontbranding vatbare stoffen	
B	De oxiderende goederen	
C	De vaste brandbare goederen	
D	De brandbare vloeistoffen	
110 05.0-37	2.1.1.1, 2.2.43	C
Welke gevaarlijke goederen behoren tot klasse 4.3?		
A	De organische peroxiden	
B	Bijtende stoffen	
C	Stoffen, die in contact met water, brandbare gassen vrijstellen	
D	Gassen	
110 05.0-38	2.1.1.1, 2.2.42	B
Welke gevaarlijke goederen behoren tot klasse 4.2?		
A	Radioactieve stoffen	
B	Voor zelfontbranding vatbare stoffen	
C	De brandbare vaste stoffen	
D	De brandbare vloeistoffen	
110 05.0-39	2.1.1.1, 2.2.41	D
Welke gevaarlijke goederen behoren tot klasse 4.1?		
A	Voor zelfontbranding vatbare stoffen	
B	De goederen brandbare vloeistoffen	
C	De oxiderende goederen	
D	De vaste brandbare goederen	
110 05.0-40	2.1.1.1, 2.2.2	B
Welke gevaarlijke goederen behoren tot klasse 2?		
A	Diverse gevaarlijke goederen en voorwerpen	
B	Gassen	
C	Radioactieve stoffen	
D	De organische peroxiden	
110 05.0-41	2.1.1.1, 2.2.3	C
Welke gevaarlijke goederen behoren tot klasse 3?		
A	Voor zelfontbranding vatbare stoffen	
B	De vaste brandbare goederen	
C	De goederen brandbare vloeistoffen	
D	De oxiderende goederen	

ALGEMEEN
Eindterm 5 : Productkennis

Nr.	Bron	Antwoord
110 05.0-42	2.1.1.1, 2.2.3	A
Tot welke klasse worden de brandbare vloeistoffen toegewezen?		
A	Klasse 3	
B	Klasse 4.1	
C	Klasse 6.1	
D	Klasse 8	
110 05.0-43	2.1.1.1, 2.2.7	C
Tot welke klasse worden de radioactieve stoffen toegewezen?		
A	Klasse 6.1	
B	Klasse 8	
C	Klasse 7	
D	Klasse 9	
110 05.0-44	2.1.1.1, 2.2.8	B
Tot welke klasse behoren de corrosieve stoffen?		
A	Klasse 9	
B	Klasse 8	
C	Klasse 5.2	
D	Klasse 4.3	
110 05.0-45	3.2, Tabel A of C	A
UN 1134, CHLOROBENZEEN is een gevaarlijke stof van de klasse:		
A	3	
B	6.1	
C	7	
D	8	
110 05.0-46	Algemene basiskennis	B
In vergelijking met de densiteit van lucht is de densiteit van vloeistofdampen meestal:		
A	Hetzelfde	
B	Hoger	
C	Lager	
D	Geen van voorgaande antwoorden is juist	
110 05.0-47	Algemene basiskennis	D
Wat is de Latijnse benaming voor zuurstof?		
A	Ferrum	
B	Hydrogenium	
C	Nitrogenium	
D	Oxygenium	
110 05.0-48	Algemene basiskennis	B
Voor wat staat het symbol „N“ in een scheikundige formule?		
A	Koolstof	
B	Stikstof	
C	Waterstof	
D	Zuurstof	

ALGEMEEN
Eindterm 5 : Productkennis

Nr.	Bron	Antwoord
110 05.0-49	Algemene basiskennis	A
Wat is het chemisch symbool voor Koolstof?		
A	C	
B	H	
C	K	
D	O	
110 05.0-50	Algemene basiskennis	C
Wat verstaat men onder het kookpunt van een vloeistof?		
A	De dampdruk van een vloeistof bij een temperatuur van 100 °C	
B	De hoeveelheid vloeistof bepaalt de temperatuur van het koken.	
C	De temperatuur waarbij de vloeistof, bij atmosferedruk, overgaat in damp	
D	De temperatuur van een vloeistof waarbij zich een brandbaar mengsel vormt boven het vloeistofoppervlak	
110 05.0-51	Algemene basiskennis	C
Waarvan is de aggregatietoestand van een stof afhankelijk?		
A	Van de densiteit	
B	Van de samenstelling	
C	Van de druk en van de temperatuur	
D	Van de viscositeit	
110 05.0-52	Algemene basiskennis	C
Wat wordt verstaan onder het normaal kookpunt van een vloeistof?		
A	De druk die een vloeistof uitoefent bij een temperatuur van 100 °C	
B	De hoeveelheid vloeistof die het kookpunt bereikt	
C	De temperatuur waarbij de vloeistof onder normale atmosferedruk (100 kPa) overgaat in damp	
D	Het volume vloeistof bij een temperatuur van 100 °C en een druk van 100 kPa (normale atmosferedruk)	
110 05.0-53	Algemene basiskennis	D
Hoe noemt men de overgang van een stof van de vloeibare naar de gasvormige toestand?		
A	Condenseren	
B	Samensmelten	
C	Sublimeren	
D	Verdampen	
110 05.0-54	Algemene basiskennis	A
Wat betekent oxidatie?		
A	De reactie van een stof met zuurstof	
B	Het splitsen van zuurstof	
C	Een reactie van een stof met waterstof	
D	Een reactie van een stof met stikstof	
110 05.0-55	Algemene basiskennis	C
Door wat wordt een polymerisatiereactie versneld?		
A	Door een inhibitor	
B	Door een overmaat stikstof	
C	Door een stijging van de temperatuur	
D	Door een daling van de temperatuur	
110 05.0-56	Algemene basiskennis	A

Nr.	Bron	Antwoord
-----	------	----------

Wanneer in een tank bij een bepaalde temperatuur de vloeistof in evenwicht is met haar dampen spreek men van een verzadigde toestand.

Wat gebeurt er wanneer de temperatuur in de tank daalt?

- A Een deel van de dampen condenseert
- B Een deel van de dampen sublimeert
- C Een deel van de dampen bevroest
- D Een deel van de vloeistof verdampt verder

110 05.0-57	Algemene basiskennis	A
-------------	----------------------	---

De brandbare vloeistoffen zijn verder ingedeeld volgens hun vlampunt. In welk gebied van het vlampunt zijn deze stoffen het meest ontvlambaar?

- A onder 23 °C
- B van 23 °C tot 60 °C
- C van 60 °C tot 100 °C
- D boven de 100 °C

110 05.0-58	Algemene basiskennis, 1.2.1	A
-------------	-----------------------------	---

Hoe wordt het vlampunt weergegeven?

- A in °C
- B in g
- C in m³
- D in %

110 05.0-59	Algemene basiskennis	A
-------------	----------------------	---

Wat is de betekenis van de kubieke uitzettingscoëfficiënt van een vloeistof?

- A De volumetrische uitzetting van een vloeistof per °C
- B Waarde van het toegenomen gewicht van de vloeistof
- C Waarde van de toegenomen dampdruk van een vloeistof
- D Hoeveelheid damp boven een vloeistof

110 05.0-60	Algemene basiskennis	A
-------------	----------------------	---

Waar gebeurt de verdamping van een vloeistof?

- A Onmiddellijk aan het vloeistofoppervlak
- B 20 cm onder het vloeistofoppervlak
- C 30 cm onder het vloeistofoppervlak
- D 40 cm onder het vloeistofoppervlak

110 05.0-61	Algemene basiskennis	D
-------------	----------------------	---

Wat betekent de term "viscositeit" van een vloeistof?

- A De dichtheid
- B De kleur
- C De oplosbaarheid
- D De inwendige weerstand tegen vloeien

110 05.0-62	Algemene basiskennis	D
-------------	----------------------	---

Hoe noemt men de interne weerstand tegen vloeien van een vloeistof?

- A Dichtheid
- B Elasticiteit
- C Homogeniteit
- D Viscositeit

ALGEMEEN
Eindterm 5 : Productkennis

Nr.	Bron	Antwoord
110 05.0-63	Algemene basiskennis	C
Wat gebeurt er algemeen wanneer de temperatuur van een stof wordt verhoogd?		
A	De snelheid van de moleculen vermindert	
B	De snelheid van de moleculen blijft constant	
C	De snelheid van de moleculen stijgt	
D	De snelheid van de moleculen varieert voortdurend tussen vlug en traag	
110 05.0-64	Algemene basiskennis	A
Bij welke temperatuur is de kinetische energie van de molecule gelijk aan 0?		
A	-273 °C	
B	212 K	
C	273 K	
D	-100 °C	
110 05.0-65	Algemene basiskennis	B
Om de polymerisatie van bepaalde stoffen tegen te gaan wordt een bepaald additief toegevoegd. Hoe noemt men een dergelijk additief?		
A	Een base	
B	Een stabilisator	
C	Een katalysator	
D	Een peroxide	
110 05.0-66	Algemene basiskennis	B
Wat is de massa van 1 m³ zuiver water bij 4 °C?		
A	900 kg	
B	1 000 kg	
C	1 100 kg	
D	1 200 kg	
110 05.0-67	Algemene basiskennis	B
Bij welke temperatuur weegt 1 m³ zuiver water exact 1 000 kg?		
A	0 °C	
B	4 °C	
C	15 °C	
D	20 °C	
110 05.0-68	Algemene basiskennis	A
Waarom wordt stikstof een inert gas genoemd?		
A	Omdat het onbrandbaar is	
B	Omdat het licht is	
C	Omdat het reukloos is	
D	Omdat het corrosief is	
110 05.0-69	Algemene basiskennis	B
Waarom moet men zich zo snel als mogelijk verwijderen uit een gaswolk?		
A	Omdat men steeds met een explosief mengsel te maken heeft	
B	Omdat, in de meeste gevallen, ze de zuurstof verdrijven	
C	Omdat ze steeds brandbaar zijn	
D	Omdat ze steeds giftig zijn	
110 05.0-70	Algemene basiskennis	A

Nr. _____ Bron _____ Antwoord _____

Welke van de stoffen hieronder kan door de huid worden opgenomen in het lichaam en een gevaar voor de gezondheid betekenen?

- A Benzeen
- B Butaan
- C Druivenpitolie
- D Water

110 05.0-71 Algemene basiskennis D

Wanneer de huid in contact komt met een van de stoffen hieronder, worden zware brandwonden veroorzaakt. Over welk product gaat het?

- A Gasolie
- B Benzine
- C Toluene
- D Zwavelzuur

110 05.0-72 Algemene basiskennis C

Welke van de onderstaande gassen is een inert gas?

- A Ozon
- B Lucht
- C Stikstof
- D Zuurstof

110 05.0-73 Algemene basiskennis A

Wat moet men toevoegen aan een product om polymerisatie tegen te gaan?

- A Een stabilisator
- B Een katalysator
- C Een peroxide
- D Hitte en licht

110 05.0-74 Algemene basiskennis A

Wat is de pH van een sterk zuur?

- A van 0 tot 3
- B 7
- C van 8 tot 10
- D van 4 tot 6

110 05.0-75 2.1.1.1 B

Welk kenmerk hebben de goederen van de klasse 5.1?

- A Radioactief
- B Verbranding bevorderend
- C Bijtend
- D Infectueus

110 05.0-76 Algemene basiskennis C

Wat is polymerisatie?

- A Een soort polyester
- B Een fysische reactie
- C Een chemische reactie
- D Een katalysator

ALGEMEEN
Eindterm 5 : Productkennis

Nr.	Bron	Antwoord
-----	------	----------

110 05.0-77	3.2, Tabel A	B
-------------	--------------	---

**UN 1230, METHANOL is brandbaar maar heeft ook nog een bijkomend gevaar.
Tot welke klasse behoort dit bijkomend gevaar?**

- A Klasse 5.2
- B Klasse 6.1
- C Klasse 6.2
- D Klasse 8

110 05.0-78	2.1.1.1, 2.2.1	A
-------------	----------------	---

Tot welke klasse behoren de explosieve stoffen en voorwerpen?

- A Klasse 1
- B Klasse 4.1
- C Klasse 5.2
- D Klasse 6.1

ALGEMEEN

Eindterm 6 : Laden, lossen en vervoer

Nr. Bron Antwoord

110 06.0-01 1.1.3.3 B

De capaciteit van de brandstoftanks bedraagt 42 000 liter gasolie. Dient deze brandstof aanzien te worden als een gevaarlijk product volgens het ADN?

- A Ja
- B Neen, de gasolie vervat in de bunkertanks van het schip en die gebruikt wordt voor de aandrijving van het schip wordt niet beschouwd als gevaarlijke stof volgens het ADN
- C De hoeveelheden van de bunkers zijn onderworpen aan dezelfde bepalingen van het ADN als de goederen van de klasse 3 verpakt in colli
- D Alle brandstoffen en brandbare vloeistoffen zijn volledig onderworpen aan het ADN ongeacht het gebruik

110 06.0-02 vervallen (07.06.2005)

110 06.0-03 8.3.1.1 A

Mogen aan boord van schepen die gevaarlijke stoffen vervoeren, personen meevaren die niet tot de bemanning behoren, die normaal niet aan boord verblijven of die niet uit hoofde van hun dienst aan boord zijn?

- A Neen, in geen enkel geval
- B Ja, maar beperkt tot twee personen
- C Ja, op voorwaarde dat zij niet roken en zich buiten de gevaarszone bevinden
- D Ja, maar enkel aan boord van schepen waarvoor een Certificaat van Goedkeuring bestaat

110 06.0-04 1.1.4.6 B

Moet de schipper bij het laden of het lossen buiten de voorwaarden van het ADN nog extra voorschriften in acht nemen? Zo ja, welke?

- A Neen, alles is vevat in het ADN
- B Ja, onder meer lokale voorschriften, zoals bv de havenvoorschriften
- C Ja, de lokale voorschriften, maar enkel als de haven- of rivierpolitie rivier dit nodig acht
- D Ja, de havenvoorschriften, als zij duidelijk zichtbaar zijn bij de ingang van de haven voor de bemanning op de schepen

110 06.0-05 7.1.4.9, 7.2.4.9 B

Mag een gevaarlijke stof overgeslagen worden van het ene schip naar het andere?

- A Neen
- B Ja, mits toestemming van de bevoegde autoriteiten
- C Ja, maar enkel wanneer het schip dat beladen wordt niet al gevaarlijke goederen aan boord heeft
- D Ja, maar enkel wanneer zowel de ontvanger als de afzender hiervoor uitdrukkelijk toestemming heeft gegeven

110 06.0-06 1.1.4.1 B

Welke colli met gevaarlijke stoffen mag de schipper volgens de voorschriften van het ADN niet vervoeren?

- A Colli waarvoor het vervoer ervan niet toegestaan is door de bevoegde politie.
- B Colli die niet voldoen aan de internationale voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke goederen.
- C Colli die een dikte hebben van minder dan 2 cm.
- D Vuurwerk

110 06.0-07 (geschrapt 08/12/2020)

ALGEMEEN

Eindterm 6 : Laden, lossen en vervoer

Nr.	Bron	Antwoord
110 06.0-08	CEVNI, artikel 1.02, ch. 4, 1.4.2.2.1	A
Wie is aan boord verantwoordelijk voor de signalisatie met kegels/blauwe lichten?		
A	De schipper	
B	De afzender	
C	De onderneming die het schip laadt en/of lost.	
D	De rederij.	
110 06.0-09	CEVNI, artikel 1.02, ch. 4; 1.4.2.2.1	B
Wie is verantwoordelijk voor het wegnemen van de seinvoering met blauwe kegels/lichten van een schip?		
A	De bestemming	
B	De schipper	
C	De deskundige die het gasvij attest heeft afgegeven.	
D	De rederij	
110 06.0-10	(vervallen 30.09.2014)	
110 06.0-11	vervallen (07.06.2005)	
110 06.0-12	3.2, Tabel A en C	A
Welke voorschriften omvatten de bepalingen voor de signalisatie van een schip dat gevaarlijke goederen vervoert?		
A	In de CEVNI (Europese Code voor de binnenvaart) en het ADN	
B	In de CEVNI (Europese Code voor de binnenvaart) en het ADR	
C	Het schip heeft geen signalisatie nodig. De colli moeten echter gelabeld worden volgens deel 5 van het ADN	
D	Een "internationale reglementering" volgens 1.2.1 van het ADN	
110 06.0-13	(geschrapt)	
110 06.0-14	CEVNI art 1.02 par. 4 ; 1.4.2.2.1	D
Wie is verantwoordelijk dat de voorschriften van het ADN worden nagekomen bij het transport van gevaarlijke goederen?		
A	De rivierpolitiet	
B	De ontvanger van de lading	
C	De bevoegde overheid voor de binnenvaart	
D	De schipper	
110 06.0-15	3.2, Tabel A, 7.1.5.0.2, Tabel C, 7.2.5.0 CEVNI, artikel 3.14	B
Hoe kunt u vaststellen of uw schip een seinvoering met een "blauwe kegel/blauw licht" moet hebben?		
A	Via het schema 9.3.1.15.2	
B	Via Tabel A en 7.1.5.0.2 of via Tabel C en verder 7.2.5.0	
C	Via de controlelijst volgens 8.6.3	
D	Via het Certificaat van Goedkeuring	
110 06.0-16	7.1.4.9, 7.2.4.9	B
Wanneer mag er buiten een daarvoor toegelaten overslagplaats lading worden overgeslagen?		
A	Er bestaan hierover geen specifieke voorschriften.	
B	Wanneer een bevoegde autoriteit hiertoe toestemming geeft.	
C	Tijdens de overslag in de haven	

ALGEMEEN

Eindterm 6 : Laden, lossen en vervoer

Nr. Bron Antwoord

D Wanneer dit gebeurt buiten bewoonde gebieden.

110 06.0-17 Algemene basiskennis C

Een tank met 50 000 liter benzine (de kubieke uitzettingscoëfficiënt van benzine bedraagt 0.001 per °C) heeft een temperatuur van 10°C. De temperatuur stijgt tot 20°C. Hoeveel liter benzine bevindt zich nu in de tank?

- A 50 005
- B 50 050
- C 50 500
- D 50 000

110 06.0-18 7.1.4.9, 7.2.4.9 B

Onderweg heeft een schip dat gevaarlijke goederen vervoert, een voorval en kan zijn reis niet meer vervolgen. De lading moet worden overgeslagen aan boord van een ander schip of een behandelingsinstallatie. Wat schrijft het ADN in dit geval voor?

- A De lading kan ter plaatse worden overgeslagen
- B Ladingoverslag mag enkel mits toestemming van de plaatselijk bevoegde autoriteit
- C Ladingoverslag is ten alle tijde uitdrukkelijk verboden.
- D Ladingoverslag mag enkel plaatsvinden in de haven.

110 06.0-19 CEVNI, artikel 8.01 C

Wat betekent volgens het CEVNI het "Blijf-weg-signaal"?

- A Enkel een geluidsignaal.
- B Enkel een visueel signaal
- C Een combinatie van een visueel- en een luid geluid
- D Het zwaaien met een rode vlag (noodsignaal)

110 06.0-20 7.1.5.4.2, 7.2.5.4.2 B

Wat moet bij stilliggende schepen die van signalisatie zijn voorzien volgens 3.2, Tabel A of C? (indien er geen uitzonderingen toestaan zijn door de bevoegde overheid)

- A Een roeiboort moet zich naast het schip bevinden.
- B Er moet een deskundige volgens 8.2.1.2 aan boord zijn.
- C Een bewaker aan de wal.
- D Ze moeten beschikken over een verbinding met het dichtstbijzijnde verkeerspost.

110 06.0-21 7.1.5.4.3, 7.2.5.4.3 B

Uw schip is voorzien van een blauwe kegel. Welke afstand moet u minimaal houden wanneer u voor een sluis of een brug wacht?

- A 50 m
- B 100 m
- C 150 m
- D 200 m

110 06.0-22 7.1.5.4, 7.2.5.4 C

Uw schip is voorzien van twee blauwe kegels. Welke afstand moet u minimaal houden wanneer u voor een sluis of een brug wacht?

- A 50 m
- B 150 m
- C 100 m
- D 200 m

ALGEMEEN

Eindterm 6 : Laden, lossen en vervoer

Nr. Bron Antwoord

110 06.0-23 7.1.5.4.2, 7.2.5.4.2 D

Wat of wie moet aan boord van een schip met aan boord gevaarlijke goederen, permanent aanwezig zijn, indien er geen uitzondering is toegestaan door de bevoegde overheid?

- A een toezichthouder aan wal
- B contact met het dichtst bijzijnde meldingspunt aan wal
- C een evacuatieboot met roespanen aan elke zijde
- D Een deskundige in de zin van 8.2.1

10 06.0-24 7.1.4.7.1, 7.2.4.10.1, 8.6.3 B

Waarom dienen de in het ADN genoemde evacuatiemiddelen bij het laden en lossen van gevaarlijke stoffen op de laad- en losinstallaties?

- A Ze laten toe dat de politie aan boord van het schip kan.
- B Ze laten toe dat personen aan boord zich in veiligheid kunnen brengen in het geval van een noodsituatie.
- C Ze zorgen er voor dat eventueel lekken van de lading beperkt wordt
- D Zij voorzien dat de medewerkers van de walinstallatie zich aan boord in veiligheid kunnen stellen in het geval van een incident

110.06.0-25 1.4.7.1, 7.2.4.10.1, 8.6.3 A

Waarom moeten evacuatiemiddelen aanwezig zijn op de laad- en losplaatsen van gevaarlijke stoffen?

- A Omdat ze zouden beschikbaar zijn om het schip te verlaten in het geval van nood
- B Omdat de waterpolitie aan boord zou kunnen komen
- C Omdat het schip sneller kan worden geladen of gelost in geval van een incident.
- D Omdat een begin van een incident sneller zou kunnen bestreden worden.

110.06.0-26 1.4.2.2.1 d), 1.4.3.1.1 f), 1.4.3.3 q) B

Wie moet waarborgen dat de voorgeschreven evacuatiemiddelen beschikbaar zijn bij het laden of lossen van gevaarlijke stoffen?

- A De eigenaar van de havenoverslaginstallatie
- B De belader, vuller of lossen, in overleg met de vervoerder
- C De rivierpolitie
- D De afzender of de bestemming van de lading.

110 06.0-27 1.4.2.2.1 d), 1.4.3.1.1 f), 1.4.3.3 q) D

Wie moet waarborgen dat de voorgeschreven evacuatiemiddelen beschikbaar zijn bij het laden of lossen van gevaarlijke stoffen?

- A De administratie van de verscheping
- B De eigenaar van de havenoverslaginstallatie
- C Enkel de belader / vuller of de lossen
- D In eerste instantie de belader / vuller of lossen in overeenstemming met de vervoerder.

110 06.0-28 1.4.2.2.1 d), 1.4.3.7.1 g) D

Wanneer dient de vervoerder een tweede evacuatiemiddel ter beschikking te stellen bij het lossen van UN 1203 benzine, 3, II ?

- A Altijd
- B Nooit
- C Met de vluchtboot van het schip is een tweede evacuatiemiddel steeds beschikbaar
- D Indien de lossen niet in de mogelijkheid is een tweede evacuatiemiddel ter beschikking te

ALGEMEEN

Eindterm 6 : Laden, lossen en vervoer

Nr.	Bron	Antwoord
	stellen	
110 06.0-29	7.1.4.7.1, 7.1.4.77,	A
Met uw containerschip wilt u een lading gevaarlijke stoffen in tankcontainers geladen met UN 1208 lossen waarbij de losinstallatie niet voorzien is van evacuatiemiddelen. Want dient u te doenvoor u met lossen begint?		
A	U vraagt toestemming aan de bevoegde autoriteit om te mogen lossen	
B	U doet niks en begint te lossen zoals voorzien. U bijboot volstaat immers als evacuatiemiddel	
C	U schaft tijdens de reis zwemvesten aan voor elk opvarende persoon.	
D	U verwittige de bevoegde brandweerdienst van de losinstallatie.	
110 06.0-30	7.2.4.10.1, 7.2.4.77	B
Een opslagplaats van petroleumproducten is niet voorzien van evacuatiemiddelen. In welk geval begint u uw tankschip te lossen?		
A	Eens wanneer u toestemming hebt verkregen van de bestemming van de lading	
B	In geen enkel geval	
C	Eens wanneer de bijboot in het waeter hebt gelaten	
D	Eens wanneer u de toestemming hebt verkregen van de verantwoordelijke persoon van de walinstallatie	
110 06.0-31	1.2.1	B
Door wat wordt een 'veilige zone' verkregen aan boord van een schip?		
A	Door een buitenwacht	
B	Door een waterscherm	
C	Door verplaatsbare scheidingswanden	
D	Door een afgeschermd plaats	
110 06.0-32	1.2.1	C
Gedurende welke tijdsperiode moet een veilige zone aan boord bescherming bieden tegen de gevaren welke uitgaan van de lading?		
A	15 minuten	
B	Een half uur	
C	Een uur	
D	Tot wanneer de laadruimen van het schip het begeven	
110 06.0-33	1.2.1, 7.1.4.77, 7.2.4.77	A
Wanneer is de bijboot van uw schip geschikt als enig evacuatiemiddel bij het laden of het lossen van gevaarlijke goederen?		
A	Nooit	
B	Steeds	
C	Enkel en alleen voor goederen van klasse 2	
D	Wanner het bestaat uit materiaal dat vuurbestendig is	
110 06.0-34	7.2.4.77, 3.2.3.2 Tabel C	C
Een tankschip moet aan een vulinstallatie UN 1830 Zwavelzuur met meer dan 51 % zuur laden. Een vluchtweg is beschikbaar buiten de ladingsone. Is een bijkomend evacuatiemiddel nodig?		
A	Ja	
B	Ja, in functie van de weersomstandigheden	
C	Neen	
D	Neen, in functie van het aantal personen aan boord	

Nr.	Bron	Antwoord
-----	------	----------

110 07.0-01 5.4.1.1, 8.1.2.1

B

**Voor alle vervoer van gevaarlijke stoffen die vallen onder het ADN moet de afzender een document meegeven dat zich tijdens het vervoer aan boord moet bevinden en dat voorzien is van alle in de het ADN voorgeschreven aantekeningen waaronder, UN en UN nummer, de benaming van het goed, de nummers van de gevaarsetiketten, in voorkomend geval de verpakkingsgroep en totale hoeveelheid.
Hoe noemt dit document?**

- A een speciaal cognossement
- B Het vervoerdocument
- C De schriftelijke richtlijnen
- D Het manifest van de gevaarlijke goederen

110 07.0-02 vervallen (03.12.2008)

110 07.0-03 5.4.1.1, 8.1.2.1

A

Tot wat dient het vervoerdocument volgens het ADN ?

- A Ter identificatie van de vervoerde gevaarlijke goederen volgens het ADN.
- B Als bewijs van aflevering van de goederen.
- C Als bewijs dat het schip geschikt is voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.
- D Als bewijs dat het schip geschikt is voor het vervoer van gevaarlijke goederen in de zin van gevaarlijke goederen

110 07.0-04 5.4.1.1

A

Welke gegevens moeten i.v.m. de lading gevaarlijke stoffen op het vervoersdocument voorkomen?

- A De aanduidingen zoals weergegeven in de afdeling 5.4.1 van het ADN
- B De gegevens als omschreven in het CEVNI
- C Uitsluitend de instructies hoe u in het geval van een ladingbrand moet toepassen
- D De fysische en scheikundige eigenschappen van de goederen zoals opgegeven door de fabrikant

110 07.0-05 5.4.1

C

Volgens het ADN, welke van onderstaande aanduidingen moeten in het vervoersdocument voorkomen?

- A Het adres van de fabrikant van de goederen
- B Het Europanummer van het schip
- C De naam en het adres van de bestemming(en)
- D De vervaldatum van het Certificaat van Goedkeuring

110 07.0-06 5.4.1

C

Volgens het ADN, welke van onderstaande aanduidingen moeten in het vervoersdocument voorkomen?

- A Het adres van de fabrikant van het goed waar men de fysische en chemische eigenschappen van de goederen ter beschikking heeft.
- B Het Europanummer van het schip en het nummer van het Certificaat van Goedkeuring
- C De officiële bestemming van de goederen, het UN of het stofnummer, de benaming van de gevaarlijke stof, de nummers van de gevaarsetiketten en indien toegewezen, de verpakkingsgroep.
- D De datum van geldigheid van het Certificaat van Goedkeuring

Nr.	Bron	Antwoord
110 07.0-07	5.4.3.2	C
Dient de schipper zich te vergewissen dat elk bemanningslid ingelicht werd over de schriftelijke instructies?		
A	Neen, omdat elk bemanningslid zichzelf moet informeren, voor aanvang laden over de inhoud van de schriftelijke instructies.	
B	Neen, de informatie aangaande de gevaren die er zich kunnen voordoen dient door de walverantwoordelijke van de bemanning overgemaakt te worden.	
C	Ja, zodat de personen aan boord onmiddellijk de juiste maatregelen kunnen nemen in het geval van een ongeval of incident	
D	Ja, maar de schriftelijke instructies dienen terugbezorgd te worden aan de verantwoordelijke van de walinstallatie na lossen.	
110 07.0-08	8.1.2	B
Welke van onderstaande documenten moeten zich aan boord te bevinden bij het vervoer van gevaarlijke goederen, volgens het ADN?		
A	De algemene technische voorschriften	
B	Het vervoersdocument	
C	Het reglement betreffende de patenten	
D	Een vaarkaart van de reis (de meest recente)	
110 07.0-09	5.4.3	B
Wie dient de schriftelijke instructies aan de schipper te overhandigen bij het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren?		
A	de douanediensden	
B	de vervoerder	
C	de afzender	
D	de fabrikant van de goederen	
110 07.0-10	1.16.2.1	C
Wie levert het Certificaat van Goedkeuring af?		
A	de bevoegde politiediensten	
B	een classificatiebureau erkend door de verdragspartijen van het ADN	
C	de bevoegde overheid van een verdragspartij van het ADN	
D	de bevoegde havenautoriteiten waar het schip laadt.	
110 07.0-11	8.1.8.4	C
Wat is de maximale geldigheid van het Certificaat van Goedkeuring, zonder bijkomende verlenging?		
A.	Twee jaar	
B.	Drie jaar	
C.	Vijf jaar	
D.	Tien jaar	
110 07.0-12	5.4.3.	D
Om de nodige maatregelen te nemen bij ongevallen of gebeurtenissen die zich tijdens de reis kunnen voordoen moet er een bepaald document binnen handbereik in de stuurhut aanwezig zijn. Hoe wordt dit document genoemd?		
A	Het ADN manifest	
B	Certificaat van Goedkeuring	
C	Het vervoersdocument	
D	Schriftelijke instructies	

Nr.	Bron	Antwoord
110 07.0-13	5.4.3	C
Waar is duidelijk beschreven welke maatregelen men dient te nemen in geval van een ongeval of incident?		
A	In het Certificaat van Goedkeuring	
B	In het CEVNI	
C	In de schriftelijke instructies	
D	In het vervoersdocument	
110 07.0-14	1.4.2.2.1; 5.4.3	B
Wie dient de schriftelijke instructies ter beschikking te stellen van de schipper?		
A	De havenautoriteiten verantwoordelijk voor de verzending	
B	De vervoerder	
C	De afzender	
D	De fabrikant van de goederen	
110 07.0-15	5.4.3.1	B
Waarom dienen de schriftelijke instructies zoals beschreven in 5.4.3 van het ADN?		
A	Als bijvoegsel van het vervoersdocument omschreven in 5.4.1 van het ADN	
B	Als instructie voor het ingrijpen tijdens ongevallen of andere calamiteiten	
C	Als aanwijzing hoe dat men de gevaarlijke goederen moet stuwen in uw ruim	
D	Als aanwijzing voor beampten die het schip of de lading tijdens het transport van gevaarlijke goederen willen controleren (Politie-Douane enz...)	
110 07.0-16	vervallen (03.12.2008)	
110 07.0-17	5.4.3	B
Er heeft zich een incident voorgedaan met een gevaarlijke stof. In welk document staat welke maatregelen er dienen genomen te worden?		
A	In het Certificaat van Goedkeuring	
B	In de schriftelijke instructies	
C	In Deel 1 van het ADN	
D	In het vervoersdocument	
110 07.0-18	5.4.3	B
In welke document zijn de type gevaren omschreven die een stof in bepaalde uitzonderlijke situaties tijdens het vervoer kan voortbrengen?		
A	In het vervoersdocument	
B	In de schriftelijke instructies	
C	In het Certificaat van Goedkeuring	
D	In Deel 2 van het ADN	
110 07.0-19	5.4.3.2	C
In welke talen moeten de schriftelijke instructies aanwezig zijn?		
A	In het Duits en het Frans	
B	In het Engels, Duits, Nederlands en Frans	
C	In een van de taal of talen die de schipper en de ADN deskundige kunnen lezen en begrijpen	
D	In een van de officiële talen van een ADN verdragspartij	

Nr.	Bron	Antwoord
110 07.0-20	5.4.3.1	B
Hoe en waar dient u de schriftelijke instructies aan boord te bewaren wanneer u een gevaarlijke stof met vervoert?		
A	In de woning, samen met het patent	
B	In de stuurhut, op gemakkelijk toegankelijke plaats	
C	Als een sticker tot aan het ruim of ladingtank	
D	In een speciaal gemarkeerde biefomslag in de stuurhut	
110 07.0-21	5.4.3.2	C
Wie staat er voor in dat de bemanning de schriftelijke instructies begrijpt en correct kan uitvoeren?		
A	De deskundige	
B	De laadinstallatie van de gevaarlijke goederen	
C	De schipper	
D	De afzender	
110 07.0-22	5.4.3.2	C
Van wie moet de schipper zich verzekeren dat de schriftelijke instructies worden begrepen en correct uitgevoerd?		
A	Het personeel aan wal dat belast is met het laden en lossen	
B	De ontvanger van de gevaarlijke goederen	
C	De leden van de bemanning	
D	De rivierpolitie bij toegang tot het schip	
110 07.0-23	5.4.3.2	A
Waarop moet u als schipper letten wanneer u een gevaarlijke stof vervoert?		
A	U moet er voor zorgen dat de bemanning van het schip de schriftelijke instructies begrijpt en ze correct kan toepassen	
B	In samenhang met het transport van gevaarlijke goederen, heeft de schipper geen verplichtingen volgens het ADN	
C	De schipper heeft u geen enkele verplichting om bemanningsleden te informeren over de inhoud van de schriftelijke instructies	
D	Er bestaat geen specifieke verplichting voor de schipper om de bemanning te informeren wanneer het schip speciaal is uitgerust met de meest gevaarlijke goederen	
110 07.0-24	vervallen (03.12.2008)	
110 07.0-25	5.4.3.3	A
Wanneer dient u zich te informeren over de inhoud van de schriftelijke instructies?		
A	Voor aanvang van laden	
B	Tijdens de eerste gelegenheid die zich aanbiedt na verlaten van de laadplaats	
C	Onmiddellijk na een ongeval of calamiteit	
D	Onmiddellijk voor het lossen van de betreffende gevaarlijke goederen	
110 07.0-26	5.4.3	C
In welk begeleidend document worden de gevaren beschreven die kunnen plaatsvinden met het transport van gevaarlijke goederen?		
A	In het Certificaat van Goedkeuring	
B	In het ADN	
C	In de Schriftelijke Instructies	
D	In het certificaat van inspectie	

Nr.	Bron	Antwoord
110 07.0-27	5.4.1.4.1	C
In welke taal of talen moeten de aanduidingen in het vervoersdocument minstens worden opgemaakt door de afzender, wanneer gevaarlijke goederen worden vervoerd van Nederland naar Oostenrijk?		
A	Nederlands	
B	Duits en Nederlands	
C	Nederlands alsook in het Duits, of het Frans of het Engels	
D	Duits en Frans	
110 07.0-28	5.4.3.1	B
Wat moet er gebeuren met de schriftelijke instructies?		
A	Zij moeten teruggegeven worden na het laden	
B	Tijdens het transport moeten ze in het stuurhut bewaard worden.	
C	Na kennis ervan genomen te hebben, moeten die worden geleverd op de post van het overladen	
D	Zij moeten zo snel mogelijk aan de ontvanger van de lading worden geleverd	
110 07.0-29	5.4.3.1	C
Waar <u>moeten</u> de schriftelijke instructies bewaard worden?		
A	In het stuurhuis én de woning	
B	In de woning	
C	In het stuurhuis	
D	In de ladingszone en stuurhuis	
110 07.0-30	5.4.3	A
Welk document behandelt de uit te voeren handelingen wanneer een ongeval of incident zich voordoet?		
A	De schriftelijke instructies	
B	Het stuwplan	
C	Het vervoersdocument	
D	De controlelijst van het ADN	
110 07.0-31	5.4.3.3	A
De bemanning moet worden geïnformeerd over de te nemen maatregelen in geval van een incident of accident met gevaarlijke goederen. In welk document worden deze acties worden deze maatregelen voorgeschreven?		
A	In de schriftelijke instructies	
B	In de controlelijst van het ADN	
C	In het vervoersdocument	
D	In het cognossement	
110 07.0-32	vervallen (03.12.2008)	
110 07.0-33	vervallen (03.12.2008)	
110 07.0-34	5.4.3.3	D
Waar kan de bemanning nalezen welke bijkomende maatregelen dienen genomen te worden in het geval van een ongeval?		
A	In het vervoersdocument	
B	Op de plaats van de lading	
C	In de controlelijst van het ADN	

ALGEMEEN
Eindterm 7 : Documenten

Nr.	Bron	Antwoord
-----	------	----------

D In de schriftelijke instructies

110 07.0-35 1.16.13.2 B

Een schip is betrokken in een ongeval en heeft averij opgelopen. Welke autoriteit is bevoegd om het Certificaat van Goedkeuring in te trekken?

- A De rivierpolitie
- B De autoriteit die het Certificaat van Goedkeuring uit geeft
- C De havenautoriteiten
- D De verkeersinspectie

110 07.0-36 1.16.3.1 c) D

Na een ongeval voldoet het schip niet langer aan de voorwaarden van Deel 9 en ontvangt een Voorlopig Certificaat van Goedkeuring. Hoe lang is dit maximaal geldig?

- A Een jaar.
- B Een semester.
- C Drie maanden.
- D Voor één enkele reis en voor een specifieke lading.

110 07.0-37 5.4, 1.1.8) D

In welk document moet aangegeven worden dat de vervoerde stof milieugevaarlijk is?

- A In het Certificaat van Goedkeuring
- B In het klasse certificaat
- C In de schriftelijke instructies
- D In het vervoerdocument

110 07.0-38 geschrapt (30/08/2013)

ALGEMEEN

Eindterm 8 : Gevaren en preventieve maatregelen

Nr.	Bron	Antwoord
-----	------	----------

110 08.0-01	Algemene basiskennis	B
-------------	----------------------	---

Bij het vervoer van gevaarlijke goederen is de veiligheidsuitrusting volgens 8.1.5.1 niet toereikend. Hoe weet de schipper welke bijkomende uitrusting hij aan boord dient te hebben?

- A Dit staat aangegeven op de meetbrief
- B Dit is te vinden op bijkomende informatie door de afzender verstrekt (zoals bijvoorbeeld aangeduid op de veiligheidsbladen (SDS))
- C Het is aan de schipper om te bepalen wat de juiste uitrusting is, dit gebaseerd op de aanduidingen op het vervoerdocument en op zijn kennis.
- D Dit is aangeduid op het Certificaat van Goedkeuring, onder de rubriek "diversen"

110 08.0-02	Algemene basiskennis	B
-------------	----------------------	---

U hebt goederen met bijtende eigenschappen op uw arm gekregen. Wat doet u in eerste instantie?

- A Een arts waarschuwen
- B Spoel zorgvuldig de arm met water, verwijder kledingsstukken
- C Kijk of de arm rood wordt, beslis daarna.
- D Verzorg de arm met koude compressen.

110 08.0-03	Algemene basiskennis	B
-------------	----------------------	---

Bij het afkoppelen van de laadleiding heeft u dieselolie over uw arm gekregen. Wat doet u?

- A Laten drogen in de lucht
- B Verwijder de kledingstukken en was de arm met water en zeep
- C Niets, omdat dieselbrandstof niet gevaarlijk is.
- D Waarschuw een arts

110 08.0-04	Algemene basiskennis	C
-------------	----------------------	---

Een schip vervoert gevaarlijke goederen. Bij een ongeval aan dek heeft een persoon een letsel opgelopen. Wat doet u in eerste instantie?

- A De bevrachter inlichten
- B De plaats van het ongeval afsluiten
- C Rustig blijven en de situatie beoordelen. Pas de eerste zorgen toe en waak over uw eigen veiligheid
- D De politie inlichten

110 08.0-05	Algemene basiskennis	A
-------------	----------------------	---

Een schip vervoert giftige goederen. Na een ongeval op het dek van het schip loopt iemand een lichamelijk letsel op. Wat doet u in de eerste plaats?

- A Beschermingsuitrusting aantrekken en de gewonde uit de gevarezone brengen
- B Indien van toepassing, het gat dichten
- C Het signaal "niet naderen" tonen
- D De schriftelijke instructies lezen

110 08.0-06	7.1.3.41.1, 7.2.3.41.1, 8.3.4	B
-------------	-------------------------------	---

Een binnenvaartschip vervoert gevaarlijke stoffen. Is het gebruik van electronische sigaretten toegestaan buiten de woning van het schip.

- A Enkel en alleen aan boord van containerschepen en tankschepen van het Type N – open
- B Neen, het rookverbod geldt volledig voor electronische sigarettten
- C Ja, er zijn geen beperkingen voor electronische sigaretten
- D Het gebruik ervan is verboden tijdens het lmaeden en het lossen. Tijdens de reuis is het gebruik ervan toegestaan.

ALGEMEEN

Eindterm 8 : Gevaren en preventieve maatregelen

Nr. Bron Antwoord

110 08.0-07 Algemene basiskennis A

Bij averij komt een grote hoeveelheid licht ontvlambare vloeistof in het water terecht. Wat is het gevaar hier omtrent?

- A Er kan zich op het wateroppervlak een gas-lucht mengsel vormen. Dit mengsel kan zelfs op een grote afstand ontstoken worden met een explosie tot gevolg.
- B Doordat er veel van de lading onmiddellijk verdampt, is er quasi geen gevaar te verwachten.
- C Het gevaarlijk goed vermengt zich met het water en het grootste gevaar is snel voorbij.
- D Het oppervlaktewater wordt eerst vervuild, het reinigt zich weer, waarna de licht ontvlambare vloeistof door verdamping van het water oplost.

110 08.0-08 Algemene basiskennis D

Wat moet je doen met een brandblusapparaat dat heel even in werking is gesteld?

- A Een maatregel is niet noodzakelijk, er kan nog niet veel uit zijn.
- B Niks, immers de druk van de CO₂ blijft indien het maar heel even in werking is gesteld
- C De brandblusser krijgt een klever waarop vermeld staat: "Alleen bij kleine brandjes te gebruiken"
- D Het brandblusapparaat moet direct naar de leverancier en getest of eventueel vervangen worden

110 08.0-09 Algemene basiskennis 5.4.3.4 A

Wat dient de schipper in eerste instantie te doen nadat er zich een ernstig ongeval met gewonden heeft voorgedaan?

- A De gewonden uit de gevarezone verwijderen
- B De plaats van het ongeval afzetten
- C De pers inlichten
- D De schriftelijke instructies raadplegen

110 08.0-10 8.1.4 B

Hoeveel bijkomende brandblusapparaten, die een blusmiddel bevatten dat geschikt is om een brand van de vervoerde gevaarlijke stoffen te blussen, moet een schip dat gevaarlijke goederen vervoert aan boord hebben?

- A Van één tot acht brandblussers, afhankelijk van wat de Schriftelijke Instructies voorschrijven
- B Minstens twee bijkomende brandblusapparaten
- C Minstens een brandblusser die binnen handbereik in de stuurhut opgesteld staat
- D Drie bijkomende toestellen die over heel het schip netjes verdeeld moeten zijn

110 08.0-11 1.3.2.2.4 A

Welke personen zijn in de ruimen, of in het geval van tankschepen, in bepaalde ruimten onder dek, bevoegd om perslucht ademhalingstoestellen te dragen?

- A Personen die opgeleid zijn in het gebruik van dergelijke apparaten en die hiervoor medisch / fysisch geschikt zijn.
- B Alle bemanningsleden
- C Enkel houders van het certificaat van bijzondere kennis van het ADN
- D Alle bemanningsleden die een cursus ABC-bescherming hebben gevolgd

ALGEMEEN

Eindterm 8 : Gevaren en preventieve maatregelen

Nr.	Bron	Antwoord
110 08.0-12	8.3.4, 7.1.3.41.1, 7.2.3.41.1	C
Een schip vervoert gevaarlijke goederen. Mag men aan boord roken?		
A	Enkel aan boord van containerschepen en tankschepen van het type N-open	
B	Alleen aan boord van lege schepen	
C	Het is verboden aan boord te roken. Dit verbod geldt niet in de woning en de stuurhut op voorwaarde dat ramen, deuren, dakramen en openingen gesloten zijn	
D	In de overslag zone is het verboden te roken, onderweg het is echter toegestaan	
110 08.0-13	8.3.4	D
Hoe wordt het rookverbod aan boord van schepen bekendgemaakt?		
A	Via mondelinge instructie van de schipper aan alle personen aan boord	
B	Helemaal niet, zoals in het ADN vermeld	
C	Door een voorschrift van de bevoegde plaatselijke autoriteit	
D	Door een aankondiging aan te brengen op de geschikte plaatsen aan boord	
110 08.0-14	8.1.6.1	A
Je merkt op dat de laatste controle van brandblussers reeds twee jaar geleden was. Welke maatregelen neemt u?		
A	U laat de brandblussers onmiddellijk controleren of laat ze vervangen door toestellen waarvan het inspectie certificaat nog geldig is	
B	De vervaldatum is niet problematisch tot het eind van de reis.	
C	Ik wacht tot de rederij nieuwe brandblusapparaten voorziet.	
D	De vervaldatum mag met een half jaar worden overschreden. Binnen deze periode kan ik de brandblusapparaten vervangen of laten controleren.	
110 08.0-15	8.1.6.1	C
Hoe dikwijls moeten de brandblussers gecontroleerd worden op uw schip?		
A	Ten minste eenmaal per jaar	
B	Ten minste eenmaal per drie jaar	
C	Ten minste om de twee jaar	
D	Bij elke verlenging van het Certificaat van Goedkeuring of wanneer dergelijke verlenging niet noodzakelijk is, tot elke verlenging van het certificaat van onderzoek	
110 08.0-16	Algemene kennis 8.1.6.1	D
Hoe kan men zien indien de geldigheidsdatum van de brandblusser niet verstreken is ?		
A	Aan de manometer	
B	Aan de aanwijzingen op het patroon gassen onder druk, die zich aan de binnenkant bevinden	
C	Aan de kleur van het plaatse van verificatie	
D	Het bewijs van de controle wordt op het brandblusapparaat aangebracht evenals een verzegeling van het activatie systeem ervan.	
110 08.0-17	Algemene basiskennis	A
Waar moet u zich, indien mogelijk, bevinden bij het blussen van een brand met een brandblusapparaat?		
A	Met de wind in de rug	
B	Met de wind langs voor	
C	Op ten minste 7 meter afstand van het vuur	
D	Zijdelings de brand om de verspreiding te observeren	

ALGEMEEN

Eindterm 8 : Gevaren en preventieve maatregelen

Nr. _____ Bron _____ Antwoord _____

110 08.0-18 7.1.3.51.2, 7.2.3.51.2 A

Het is verboden om in beschermde zones respectievelijk de ladingszone, verplaatsbare elektrische kabels te gebruiken. Moet u omwille van deze reden de verlichting van de loopbruggen opgeven?

- A Het verbod is niet van toepassing op elektrische kabels bestemd voor de aansluiting van de verlichting van loopbruggen, als het stopcontact aan de woonplaats aan boord vlakbij de mast waarin de lichten zijn aangebracht of van de loopplank wordt geplaatst
- B het verbod laat geen uitzonderingen toe
- C Het verbod geldt niet voor kabels minder dan 5 meter
- D Het verbod geldt enkel voor spanningen tot 24 V

110 08.0-19 Algemene basiskennis C

Wat is het doel van het aansluiten van een aardingskabel aan een tank tijdens het vullen?

- A Om te vermijden dat de batterijen aan boord onder te veel spanning komen te staan
- B Om de massa aan de accumulator te voorzien
- C Om statische elektriciteit van de lading af te voeren
- D Het verminderen van de wrijving tussen de tankwand en de vloeistof

110 08.0-20 8.1.6.1 C

Wat is de termijn waarop brandblussers moeten worden getest?

- A Enkel na gebruik
- B Jaarlijks
- C Om de twee jaar
- D Bij de vernieuwing van het Certificaat van Goedkeuring

110 08.0-21 8.1.4 D

Een schip vervoert gevaarlijke goederen. Naast de brandblusapparaten opgelegd door de algemene technische voorschriften, moet het schip volgens het ADN te minste twee extra draagbare brandblussers aan boord hebben, die blusmiddelen bevatten om een brand van de lading aan boord te bussen. In welke paragraaf van het ADN wordt dit voorschrift opgelegd?

- A In afdeling 1.2.1
- B In afdeling 5.1.4
- C In afdeling 9.2.0.40
- D In afdeling 8.1.4

110 08.0-22 8.3.4 A

Een schip vervoert gevaarlijke goederen. Waar wordt in het ADN de verplichting om een rookverbod te afficheren vermeld?

- A In afdeling 8.3.4
- B In afdeling 1.2.1
- C In afdeling 5.1.4
- D In hoofdstuk 3.2, Tabel A

110 08.0-23 7.1.3.1 / 7.2.3.1 D

U moet een ruimte betreden waarin er een gebrek aan zuurstof is. Wat doe je onder meer?

- A Een reddingsapparaat dragen
- B De lenspompen bedienen
- C De kamer 10 minuten ventileren
- D Een onafhankelijk adembeschermingsapparaat dragen

ALGEMEEN

Eindterm 8 : Gevaren en preventieve maatregelen

Nr.	Bron	Antwoord
110 08.0-24	Algemene basiskennis	C
Hoe worden mechanische vonken veroorzaakt?		
A	Door statische elektriciteit	
B	Door een kortsluiting	
C	Door een slag van metaal op metaal	
D	Door verhoging van de temperatuur	
110 08.0-25	Algemene basiskennis	C
Wat verhoogt het gevaar van elektrostatische ontlading niet?		
A	Bubbels in de vloeistof	
B	Vloeistof in vrije daling	
C	Verwarming van de vloeistof	
D	Het bewegen van de vloeistof	
110 08.0-26	9.1.0.74, 9.3.1.74, 9.3.2.74, 9.3.3.74	C
Waar moeten asbakken aanwezig zijn?		
A	Enkel in de woning	
B	Enkel in de slaapkamers	
C	In nabijheid van elke uitgang van de bewoning en stuurhut	
D	Hier is geen verplichting toe	
110 08.0-27	8.1.4	B
Behalve het aantal verplichte brandblusapparaten door de algemene technische voorschriften, moeten schepen onderworpen aan het ADN van aanvullende brandblusapparaten zijn voorzien. Hoeveel moeten dit er minstens zijn?		
A	1	
B	2	
C	3	
D	4	
110 08.0-28	Algemene basiskennis	A
Welke manier van brandblussen wordt eveneens 'koolzuurhoudende sneeuw' genoemd?		
A	CO ₂	
B	AFFF	
C	Halon 1301	
D	Blusschuim	
110 08.0-29	Algemene basiskennis	D
Waarom worden zogenaamde filtermaskers nooit in besloten ruimten gebruikt?		
A	Omdat de filtermaskers niet het volledige gezicht beschermen	
B	Omdat de filtermaskers niet beschermen tegen giftige gassen	
C	Omdat de filtermaskers niet beschermen tegen explosieve gassen	
D	Omdat de filtermaskers afhankelijk zijn van de zuurstof in de omgevingslucht	
110 08.0-30	Algemene basiskennis	A
Wat is het effect van een poederblusser?		
A	Het heeft een buitengewoon negatieve katalytische werking	
B	Het bevat voornamelijk zuurstof	
C	Het heeft voornamelijk een koelend effect	
D	Het sluit vooral zuurstof op	

ALGEMEEN

Eindterm 8 : Gevaren en preventieve maatregelen

Nr.	Bron	Antwoord
110 08.0-31	Algemene basiskennis	C
U betreedt een ruimte waar er rook wordt gevormd. Welk beschermingsmiddel kiest u om uzelf te beschermen?		
A	Bevochtigde servetten	
B	Een adembeschermingsapparaat (afhankelijk van de omringende lucht)	
C	Een onafhankelijk adembeschermingsapparaat (onafhankelijk van de omringende lucht)	
D	Een stofmasker	
110 08.0-32	Algemene basiskennis	B
Welke bescherming wordt bedoeld met 'geschikte bescherming voor de ogen' ?		
A	Gewone zonnebril	
B	Beschermingsbril	
C	Een halfmasker	
D	Een stofmasker	
110 08.0-33	Algemene basiskennis	B
Naar waar moet de bemanning op het dek van een schip zich zo vlug mogelijk begeven wanneer een gaswolk ontsnapt?		
A	Naar een plaats in de richting van de wind	
B	Naar een plaats tegen de wind in	
C	In de machinekamer	
D	In de behuizing	
110 08.0-34	Algemene basiskennis	A
Waarvoor kunt u een filtermasker gebruiken?		
A	Voor werken aan dek	
B	Voor werken in de ladingstank wanneer die een gasconcentratie heeft tot 50% volume	
C	Om binnen te treden in ballasttanks	
D	Voor werken in besloten ruimtes	
110 08.0-35	Algemene basiskennis	B
Voor welke werken dient men de filtermaskers te gebruiken?		
A	Voor werken in de ladingtanks wanneer de gasconcentratie minder dan 50% per volume onder de explosiegrens ligt en als er genoeg zuurstof in de ladingtank aanwezig is	
B	Voor werken aan dek	
C	Voor werken in de kofferdammen	
D	Voor werken in de walgangen	
110 08.0-36	Algemene basiskennis	C
Waar mag men onder geen geval een filtermasker op zetten?		
A	Op het dek	
B	Als reddingsmiddel	
C	In besloten ruimtes met zuurstoftekort	
D	Als ontsnappingsmasker	
110 08.0-37	Algemene basiskennis	A
Met wat mag een ruimte waarvan het zuurstofgehalte minder dan 21% bedraagt worden betreden?		
A	Met een onafhankelijk adembeschermingsapparaat	
B	Met een ABEK-filtermasker	
C	Met een filtermasker	
D	Met halfgelaatsmasker met filter	

ALGEMEEN

Eindterm 8 : Gevaren en preventieve maatregelen

Nr.	Bron	Antwoord
110 08.0-38	Algemene basiskennis	C
Met wat blus je best een benzinebrand		
A	Met een branddeken	
B	Met zand	
C	Met een poederblusser	
D	Met water	
110 08.0-39	Algemene basiskennis	A
Op een draagbaar brandblusapparaat is de letter 'C' aangeduid voor de brandklasse. Waarvoor is deze brandblusser speciaal geschikt?		
A	Om vuur van gassen te bestrijden	
B	Om vuur van lichte metalen te bestrijden	
C	Om vuur van vaste goederen te bestrijden	
D	Om vuur van vloeistoffen te bestrijden	
110 08.0-40	Algemene basiskennis	A
Met wat bestrijdt men het best een brand in elektrische installatie die onder spanning staat?		
A	Met CO ₂	
B	Met brandblussers voor vloeistoffen	
C	Met branddekens	
D	Met water	
110 08.0-41	Algemene basiskennis	D
Welke stelling is correct?		
A	Zuurstof is brandbaar	
B	Zuurstof is ontplofbaar	
C	Zuurstof is giftig	
D	Zuurstof bevordert de verbranding	
110 08.0-42	Algemene basiskennis	C
Om een brand te doen ontstaan moeten drie factoren samen aanwezig zijn. Welk van onderstaande factoren hoort hier niet bij?		
A	Brandstof	
B	Ontstekingsbron	
C	Stikstof	
D	Zuurstof	
110 08.0-43	Algemene basiskennis	D
Waarvoor is een ABC brandblusapparaat niet geschikt?		
A	Om vuren van benzine en gas te bestrijden	
B	Om elektrische branden te bestrijden	
C	Om een vuur van vaste goederen te bestrijden	
D	Om vuur van metalen te bestrijden	
110 08.0-44	Algemene basiskennis	C
Waarom wordt een waterstraal gebruikt voor de bestrijding van een brand?		
A	Omdat dit voor alle branden geschikt is	
B	Omdat de blusser nat moet blijven	
C	Omdat het vuur beter kan worden bestreden bij afkoeling	
D	Omdat de blusactie beter wordt geïoriënteerd	

ALGEMEEN

Eindterm 8 : Gevaren en preventieve maatregelen

Nr.	Bron	Antwoord
110 08.0-45	Algemene basiskennis	D
Uw schip is beladen met giftige goederen. Na een ongeval komt lading in het water terecht. Wat doet u in de eerste plaats?		
A	De blauwe lichten doven/ blauwe kegels verwijderen	
B	De schriftelijke instructies raadplegen	
C	De bestemming informeren	
D	Het signaal 'niet naderen' aanbrengen	
110 08.0-46	Algemene basiskennis	B
Waarom wordt bij een brand gebruik gemaakt van een waterstraal?		
A	Omdat een waterstraal een grote mechanisch effect heeft.	
B	Een waterstraal zorgt voor een goede afkoeling.	
C	Omdat er weinig water nodig is om een brand te doven.	
D	Omdat een goed geïoriënteerd blustoestand wordt bekomen.	
110 08.0-47	Algemene basiskennis	A
Welk van de volgende blusmiddelen is meest geschikt om een brand te bestrijden in een elektrisch circuit?		
A	CO2	
B	Verneveld water	
C	Schuim	
D	Waterstraal	
110 08.0-48	Algemene basiskennis	C
Hoe controleert men best of een brand woedt in een gesloten ruimte?		
A	Door de deur te openen	
B	Door een thermometer aan te brengen	
C	Door voorzichtig de wanden af te tasten	
D	Door te wachten	
110 08.0-49	Algemene basiskennis	A
Een ongeval met schade aan personen heeft zich voorgedaan. Waar moet eerst en vooral aandacht worden aan besteed door de persoon die eerste hulp aanbiedt.		
A	Aan de gevaren voor zichzelf	
B	Als de politie in de buurt is	
C	Als het slachtoffer in het droge ligt	
D	Als het slachtoffer kan worden vervoerd	
110 08.0-50	Algemene basiskennis	A
Iemand heeft ademhalingsmoeilijkheden na contact met bepaalde goederen. Wat moet u in de eerste plaats doen?		
A	U brengt de persoon in de frisse buitenlucht	
B	U brengt de persoon in een rustige omgeving	
C	U roept een arts	
D	U dient de persoon zuurstof toe	
110 08.0-51	Algemene basiskennis	A
Wat geeft u mee wanneer iemand van boord naar het ziekenhuis moet worden gebracht als gevolg van contact/opname van een gevaarlijke stof?		
A	Inlichtingen in het vervoersdocument betreffende de gevaarlijke goederen	

ALGEMEEN

Eindterm 8 : Gevaren en preventieve maatregelen

Nr.	Bron	Antwoord
B	De staat van dienst van het slachtoffer	
C	Het slachtoffer zijn paspoort	
D	De persoonlijke uitrusting	
110 08.0-52	Algemene basiskennis	C
Hoe kan een giftige stof het lichaam betreden?		
A	Enkel via de luchtwegen	
B	Enkel via de de mond en neus	
C	Via de mond, neus en huid	
D	Enkel via de mond	
110 08.0-53	Algemene basiskennis	A
Hoe handelt u in de eerste plaats wanneer iemand het bewustzijn heeft verloren?		
A	De persoon van spannende kledij ontdoen	
B	Mond op mond ademhaling toedienen	
C	De persoon bedekken met een laken	
D	De mond van de betrokken persoon schoonmaken	
110 08.0-54	Algemene basiskennis	D
Waarom mag de kledij niet worden verwijderd van iemand die brandwonden heeft opgelopen?		
A	Omdat de persoon in kwestie moet kunnen afkoelen	
B	Omdat de persoon in kwestie zo de kleren kan verliezen	
C	Om geen extra pijn te bezorgen aan het slachtoffer	
D	Om te voorkomen dat de wonde groter wordt	
110 08.0-55	Algemene basiskennis	D
Wat moet men algemeen eerst doen wanneer lichaamsdelen in contact zijn gekomen met gevaarlijke stoffen?		
A	Behandelen met een zalf tegen brandwonden	
B	Zich wenden tot de hulpdiensten	
C	De betreffende lichaamsdelen goed warm houden	
D	Met veel water spoelen	
110 08.0-56	Algemene basiskennis	C
Er zij 3 factoren nodig om een explosie te veroorzaken. Welke van de onderstaande hoort daar niet bij?		
A	Een explosieve atmosfeer	
B	een ontstekingsbron	
C	Stikstof	
D	Zuurstof	

ALGEMEEN

Eindterm 8 : Gevaren en preventieve maatregelen

Nr.	Bron	Antwoord
110 08.0-57	Algemene basiskennis	D
Wat moet men doen wanneer iemand een zuur in de ogen heeft gekregen?		
A	De ogen bedekken met droge watten	
B	De ogen bedekken met natte watten	
C	Een oogzalf aanbrengen	
D	Met veel water spoelen	
110 08.0-58	Algemene basiskennis	D
Wat mag men nooit doen wanneer een bijtende stof via de mond in de maag van iemand is terechtgekomen?		
A	Een glas water te drinken geven	
B	Een glas melk te drinken geven	
C	Een gals water te drinken geven waarin twee lepels zout zijn opgelost	
D	De persoon doen overgeven	
110 08.0-59	Algemene basiskennis	D
Wat zijn de eerste zorgen in geval van verbranding?		
A	Behandelen met een zalf tegen brandwonden	
B	De huid invetten	
C	De kleren verwijderen	
D	Spoelen met veel koel water	
110 08.0-60	vervallen (03.12.2008)	
110 08.0-61	Algemene basiskennis	C
Met wat moet men de huid afkoelen bij brandwonden?		
A	Met een desinfecterend middel	
B	Met zwaar water	
C	Met overvloedig koud stromend water	
D	Met een zeepoplossing	
110 08.0-62	Algemene basiskennis	A
Wanneer is er sprake van bewustzijnsverlies?		
A	Wanneer het slachtoffer niet reageert op pijn	
B	Wanneer het slachtoffer er blauw uitziet	
C	Wanneer het slachtoffer geen polsslag meer heeft	
D	Wanneer het slachtoffer niet meer ademt	
110 08.0-63	Algemene basiskennis	D
Hoe verzorgt u ogen die blootgesteld zijn aan gevaarlijke goederen?		
A	Door ze droog te deppen met watten	
B	Door het slachtoffer melk te laten drinken	
C	Door te spoelen met een saline-oplossing	
D	Door overvloedig te spoelen met water	
110 08.0-64	(geschrapt 14/03/2018)	

ALGEMEEN

Eindterm 8 : Gevaren en preventieve maatregelen

Nr.	Bron	Antwoord
110 08.0-65	Algemene basiskennis	C
Wat zijn de eerste zorgen wanneer iemand het bewustzijn heeft verloren?		
A	De persoon kalmeren en van frisse lucht voorzien	
B	De oorzaak hiervan pogen op te sporen om zo te vermijden in de toekomst	
C	De persoon zijdelings leggen om verstikking te voorkomen en controleren of de persoon nog ademt	
D	Beademen of zuurstof toedienen	
110 08.0-66	Algemene basiskennis	C
Wat moet u doen met slachtoffers die het bewustzijn hebben verloren en eveneens bijtende goederen ingeslikt hebben?		
A	Steeds laten overgeven	
B	In bepaalde gevallen laten overgeven	
C	In geen enkel geval laten overgeven	
D	Zuur toedienen	
110 08.0-67	Algemene basiskennis	D
Wat doet u bij ongevallen met elektriciteit?		
A	Wachten op de komst van een specialist	
B	De eigen veiligheid voorop stellen	
C	Proberen om de spanning te verlichten	
D	In alle veiligheid de stroomtoevoer afzetten	
10 08.0-68	Algemene basiskennis	B
Wat zijn de essentiële regels bij het toebrengen van eerste zorgen?		
A	Het gevaar inschatten, ongeacht materiële schade, onmiddellijk het slachtoffer kalmeren op de plaats van het ongeval	
B	Het gevaar inschatten, onderzoeken wat het slachtoffer mankeert, indien mogelijk hulp toedienen, het slachtofferr kalmeren	
C	De eerste zorgen toedienen, in ieder geval informatie verlenen aan de politie, onderzoeken wat het slachtoffer mankeert, het gevaar inschatten	
D	De eerste zorgen toedienen, hulp aanbieden aan politie, personeel en hulpdiensten, indien nodig andere schepen waarschuwen	
110 08.0-69	Algemene basiskennis	B
U veronderstelt dat iemand een schok heeft ondergaan. Wat doet u?		
A	U koelt het hoofd af met overvloedig water	
B	U laat de persoon zich niet verfrissen en niet drinken	
C	U legt de persoon zijdelings met een koude sleutel in de nek	
D	U laat de persoon snel lopen om warm te blijven	
110 08.0-70	Geschrapt (19/09/2018)	
110 08.0-71	Algemene basiskennis	C
Hoe verzorgt u in de eerste plaats een brandwonde?		
A	Met poeder	
B	Inpakken met doeken	
C	Afkoelen met water	
D	Invetten	

ALGEMEEN

Eindterm 8 : Gevaren en preventieve maatregelen

Nr.	Bron	Antwoord
110 08.0-72	Algemene basiskennis	C
Iemand heeft een blessure opgelopen door een gevaarlijke lading. Welke documenten geeft u in een dergelijk geval mee aan de arts?		
A	Het slachtoffer zijn of haar paspoort	
B	Het dienstboekje	
C	Inlichtingen van het vervoersdocument betreffende de gevaarlijke goederen	
D	Het Certificaat van Goedkeuring	
110 08.0-73	8.1.5.3	B
Een duwboot duwt vier duwbakken. Twee ervan zijn beladen met bijtende goederen van klasse 8. Waar moeten de persoonlijke beschermingsmiddelen zich bevinden?		
A	Op alle vier de schepen	
B	Enkel op de duwboot	
C	Op die schepen beladen met de gevaarlijke goederen en de duwboot	
D	Op tenminste een van de schepen	
110 08.0-74	8.1.5.1	D
Voor wie moet aan boord specifieke veiligheidsuitrusting aanwezig zijn ?		
A	Voor personen aan boord die niet in bezit zijn van een ADN attest	
B	Enkel voor de bemanning	
C	Voor elk bemanningslid en agenten die instaan voor de contole	
D	Voor elke persoon die zich aan boord bevindt	
110 08.0-75	7.1.3.41.1, 7.2.3.41.1, 8.3.4	C
Het gebruik van vuur of open vuur is op de meeste plaatsen verboden aan boord. Waar mag dit wel?		
A	In de woningen en machineruimten	
B	In de machinekamer en dienstlokalen	
C	In de woningen en stuurhut	
D	In de machinekamer en stuurhut	
110 08.0-76	1.3.2.2.4	C
Een tankschip vervoer een gevaarlijke stof. Toegang tot bepaalde ruimten onder dek is enkel toegestaan door personen met een van de omgevingslucht onafhankelijke adembescherming. Wie is bevoegde om dergelijke onafhankelijke adembescherming te dragen?		
A	Enkel de houder van een certificaat over bijzondere kennis van het ADN.	
B	Alle bemanningsleden van het schip.	
C	Personen die specifiek opgeleid zijn in het gebruik van dergelijke toestellen en die tevens fysisch hiervoor geschikt zijn.	
D	Alle leden van de bemanning die een opleiding EHBO hebben gevolgd.	

Nr.	Bron	Antwoord
-----	------	----------

110 09.0-01	9.1.0.93.2, 9.2.0.93.2, 9.3.3.13.2	C
-------------	------------------------------------	---

Op welke basis moeten de basiswaarden voor stabiliteitsberekeningen worden bepaald?

- A Enkel door middel van een hellingsproef, dit wanneer het schip volledig geladen is.
- B Enkel door middel van een berekend hellingsproef uitgevoerd voor het schip wordt voorzien van haar uitgerusting.
- C Door middel van een hellingsproef of een gedetailleerde gewichtsberekening.
- D Enkel door middel van een berekende hellingsproef

110 09.0-02	9.1.0.93.3, 9.2.0.93.3, 9.3.1.13.2, 9.3.2.13.2, 9.3.3.13.3	A
-------------	--	---

Wat is de bedoeling van intact stabiliteits berekeningen?

- A Voor het aantonen van voldoende stabiliteit voor alle stadia van belading van het schip
- B Voor het aantonen van voldoende stabiliteit enkel wanneer het schip geladen is.
- C Voor het aantonen van voldoende stabiliteit enkel wanneer het schip geladen is met containers.
- D Voor het aantonen van voldoende stabiliteit enkel wanneer het schip geladen is tot minder dan 50% van de maximale diepgang.

110 09.0-03	9.1.0.95.2, 9.2.0.95.2, 9.3.3.15.2	D
-------------	------------------------------------	---

Wat is de maximale slagzij na lek van een dubbelwandig schip bij evenwichtstoestand (eindtoestand bij drijven),

- A 6 graden
- B 8 graden
- C 10 graden
- D 12 graden

110 09.0-04.	9.1.0.95.3	B
--------------	------------	---

Wat is de maximale slagzij na lek van een dubbelwandig droog ladingschip (bij evenwichtstoestand (eindtoestand bij drijven) dat voldoet aan de bijkomende constructievoorschriften van het ADN en geladen wordt met niet vastgezette containers?

- A 3 graden
- B 5 graden
- C 6 graden
- D 12 graden

110 09.0-05	7.2.4.21.3	C
-------------	------------	---

Voor een bepaald product is de maximaal toegelaten vullingsgraad in de ladingtanks volgens 3.3.3.2 Tabel C van het ADN 95%. De relatieve dichtheid van het te laden product bedraagt 2. De maximaal toegestane relatieve dichtheid volgens het Certificaat van Goedkeuring bedraagt 1. Het betreffende product is opgenomen in de stoffenlijst van het schip. Het schip heeft 4 ladingtanks. Wat is de toegestane vullingsgraad?

- A 95% voor alle ladingtanks
- B Ladingtanks 1 en 3 at 95% en ladingtank 2 en 4 leeg
- C Alle ladingtanks 50%
- D Alle ladingtanks leeg daar het vervoer van dit product verboden is

Nr.	Bron	Antwoord
-----	------	----------

110 09.0-06	Algemene kennis	B
-------------	-----------------	---

Bij het nemen van een bocht veroorzaken kunnen centrifugale krachten een aanzienlijk list veroorzaken van een schip. Op welke manier kan deze list gereduceerd worden?

- A Door het roer om te slaan in tegenovergestelde richting
- B Door het minderen van de snelheid
- C Door het vermeerderen van de snelheid
- D Door het kleiner maken van de bocht.

110 09.0-07	7.2.3.15	D
-------------	----------	---

De verantwoordelijke schipper van een samenstel is de enige ADN deskundige aan boord. Het gemotoriseerd tankschip is gelost maar werd niet ontgast. De tankduwbak dient gelost te worden op een bepaalde installatie. Is het toegestaan dat het gemotoriseerd schip de tankduwbak verlaat?

- A Ja, het is enkel voorgeschreven dat een bemanningslid die op de hoogte van de situatie is aan boord van de tankduwbak blijft.
- B Ja, indien de verantwoordelijke schipper aan boord van de tankduwbak blijft als deskundige en een andere schipper aan boord neemt de verantwoordelijkheid voor het gemotoriseerd tankschip.
- C Neen, er moet een schipper aan boord van beide vaartuigen zijn die tevens deskundige is in de zin van het ADN
- D Ja, indien aan boord van de tankduwbak een ADN deskundige aanwezig is die verantwoordelijk is voor het laden, het lossen en het ballasten van de tankduwbak

110 09.0-08	7.2.3.20.1	C
-------------	------------	---

Een dubbelwandig tankschip waarvan de tanks geen middenlangs tussenschot hebben , dient ballast te nemen in de zijtanks om op een kanaal te kunnen varen. Is dit toegestaan?

- A Neen, ballasten van een tankschip zonder middenlangs tussenschot in de ladingtanks is volledig verboden.
- B Ja, indien de ballasttanks gevuld zijn voor het laden
- C Ja, indien hierbij rekening is gehouden bij de stabiliteitsberekeningen van het schip in beschadigde en in onbeschadigde toestand en indien het vullen niet verboden is voor het betreffende product.
- D Ja, indien de ballasttanks geen lading bevatten

110 09.0-09	Algemene basiskennis	A
-------------	----------------------	---

Welk effect heeft aanzienlijke lengte of korte lengte op de stabiliteit van een schip?

- A Negatief effect
- B Positief effect
- C Geen effect
- D Passief effect

110 09.0-10	Algemene basiskennis	B
-------------	----------------------	---

Welke berekeningsprocedure bepaalt het gemeenschappelijk zwaartepunt voor verschillende lichamen bepaald

- A berekeningen door het gemiddelde van de percentages
- B Berekenen van het Moment
- C Berekening van de opwaartse kracht
- D Experimentele berekeningen

Nr.	Bron	Antwoord
-----	------	----------

110 09.0-11 Algemene basiskennis B

Wat verstaat u onder 'stabiliteit van een schip'?

- A Het vermogen van het scheepsstaal van een schip om te buigen en terug te keren naar de oorspronkelijke vorm.
- B Het vermogen om zich op te richten nadat het schip uit evenwicht is gebracht
- C De stevigheid van de scheepsromp met betrekking tot de stevigheid en de slijtage van het materiaal
- D De stevigheid van de dwarsscheepse en langsscheepse versterkingen in verband met de stress die de romp van het schip ondergaat

110 09.0-12 Algemene basiskennis D

Wat kan een negatieve invloed hebben op de stabiliteit van een schip?

- A Een groot vrijboord
- B Een trage snelheid in een bocht
- C Een laag zwaartepunt
- D Vrije vloeistofoppervlakken in het schip

110 09.0-13 Algemene basiskennis C

Wat vergroot de stabiliteit van een schip?

- A Een hoog zwaartepunt
- B Een kleine afstand boven de waterlijn
- C Een laag zwaartepunt
- D Een klein vrijboord

110 09.0-14 Algemene basiskennis C

Wanneer moet de intact stabiliteit van een dubbelwandig schip gecontroleerd worden?

- A Bij elke verandering van bemanning
- B Elk uur, gebaseerd op het brandstof verbruik
- C Voor elke wijziging van het gewicht van het schip
- D Enkel bij elk voorzien bezoek aan een scheepswerf

110 09.0-15 1.2.1, 9.3.2.13.3, 9.3.3.13.3 B

Wat maakt deel uit van het stabiliteitshandboek?

- A De plaats van de brandblussers en ander redding materiaal
- B Informatie over de openingen die gesloten moeten zijn gedurende de reis
- C Alle elektrische installaties die moeten uitgeschakeld worden in het geval van een lek
- D Het aantal handelingen die uitgevoerd moeten worden om lekkage te stoppen

110 09.0-16 Algemene basiskennis A

Waar is het gewicht van het schip in ongeladen toestand te vinden?

- A In het stabiliteitshandboek
- B In de meggertest certificaat
- C In het certificaat van goedkeuring
- D In het klasse certificaat

Nr.	Bron	Antwoord
-----	------	----------

110 09.0-17 Algemene basiskennis D

Wat is het 'reservedrijfvermogen' van een schip?

- A Het reservedrijfvermogen geeft de afstand weer tussen de dwarsscheepse en langsscheepse krachten.
- B Het reservedrijfvermogen geeft een kracht weer van de resterende opwaartse kracht van het schip.
- C De mogelijkheid van het schip om boven water te blijven als een deel van de verplaatste hoeveelheid water.
- D De resterende verticale afstand van de onderkant van niet waterdichte afsluitbare openingen tot het watervlak wanneer het schip slagzij maakt.

110 09.0-18 Algemene basiskennis A

Wat type van stabiliteit typeert 'intact stabiliteit'?

- A Stabiliteit van vorm en stabiliteit van gewicht
- B Stabiliteit van de kiel
- C Het doorbuigen van het schip
- D De normale stabiliteit

110 09.0-19 Algemene basiskennis C

Welke krachten zijn bepalend voor de stabiliteit voor de trim van een schip

- A De kracht van het niveau op het centrale gedeelte van het schip I
- B Het aantal graden list van het schip
- C De zwaartekracht en de opwaartse kracht
- D De hoek van trim van het schip

110 09.0-20 Algemene basiskennis D

Welke factor is bepalende voor de stabiliteit van een schip?

- A Massa
- B Opwaartse kracht
- C Het zwaartepunt van de waterlijn
- D Het metacenter van het schip

110 09.0-21 Algemene basiskennis C

Wat is algemeen het effect van een vrij vloeistofoppervlak op de stabiliteit van een schip?

- A Positief effect
- B Geen effect
- C Negatief effect
- D Verwaarloosbaar effect

TANKVAART
Eindterm 2 : Constructie & Uitrusting

Nr.	Bron	Antwoord
130 02.0-01	9.3.3.11.3	C
Moet een tankschip van het type N voorzien zijn van kofferdammen?		
A	Ja, maar enkel en alleen tussen de ladingszone en de machinekamer	
B	Ja, maar enkel in de ladingszone en boegschroefruimten	
C	Ja, de kofferdammen zijn voorgeschreven aan de beide uiteinden van de ladingzone	
D	Neen, kofferdammen zijn niet voorgeschreven; ze mogen aanwezig zijn op vrijwillige basis om dienst te doen als ballasttank.	
130 02.0-02	9.3.3.25.1	A
Dienen aan boord van tankschepen van het type N de pompen evenals de laad- en losleidingen zich in de ladingszone te bevinden?		
A	Ja	
B	Neen, dit is enkel verplicht aan boord van tankschepen van het type C	
C	Ja, maar enkel aan boord van schepen met een pompkamer onder het dek	
D	Neen, dit is afhankelijk van de sector waar men vaart	
130 02.0-03	9.3.3.25.2 b)	A
Hoe worden de de laad- en losleidingen ingericht?		
A	Zij moeten zo worden ingericht dat na het laden of lossen, resterende vloeistoffen veilig kunnen worden verwijderd en weg kunnen stromen, hetzij in de ladingstanks van het schip of naar een landtank.	
B	Zij moeten zo worden ingericht dat na het laden of lossen resterende vloeistof samen kan lopen in speciale zones waar ze veilig kunnen worden verwijderd	
C	Zij moeten volledig worden geconstrueerd op het dek	
D	Om elektrostatische lading te vermijden gedurende de belading, moeten zij eveneens dichtbij worden geplaatst maar wel op het dek	
130 02.0-04	7.2.4.25.2	B
Mogen de leidingen voor lossen en laden verlengd worden door vaste of flexibele leidingen over de kofferdammen naar het voor- of het achterschip?		
A	Ja, dit is toegelaten wanneer de leidingen dezelfde druk kunnen weerstaan als de laad- en de losleidingen.	
B	Neen, dit is verboden, behalve voor flexibele leidingen die gebruikt wordt voor de overname van olie- of vethoudend scheepsbedrijfsafval en voor de afgifte van scheepsaandrijfstoffen.	
C	Ja, op voorwaarde dat enkel UN 1999 VLOEIBAAR TEER door de leidingen gaat	
D	Ja als de leidingen zijn voorzien van terugslagkleppen	
130 02.0-05	9.3.3.16.1	B
Tijdens het laden, lossen en ontgassen worden interne verbrandingsmotoren gebruikt. Waar moeten die zich bevinden?		
A	In de ladingzone	
B	Buiten de de ladingzone	
C	In de ladingzone wanneer die een brandstof gebruiken waarvan het vlampunt hoger is dan 100 °C	
D	In een speciale machinekamer voor de ladingzone	
130 02.0-06	3.2.3.2, Tabel C	A
Welk type van tankschip is (minimaal) voorgeschreven voor UN 1203 Benzine?		
A	Type N gesloten	
B	Type N open	
C	Type G	
D	Type C	

Nr. Bron Antwoord

130 02.0-07 3.2.3.2, Tabel C D

In de tankvaart worden drie types tankschepen onderscheiden. Waar in het ADN is aangegeven welk type tankschip minimaal vereist is om een bepaalde stof te vervoeren?

- A In 7.2.1.21
- B In 9.3.3
- C In 1.2.1
- D In 3.2.3.2, Tabel C

130 02.0-08 (geschrapt 19.09.2018)

~~130 02.0-09 1.2.1 B~~

Wat is een typische karakteristiek van tankschepen van type G?

- ~~A Geen verplaatsing van gas~~
- ~~B De ladingtanks zijn ontworpen als drukhouders~~
- ~~C Supplementaire kofferdammen~~
- ~~D De ladingtanks zijn gemaakt van de buitenkant van de romp en het dek~~

130 02.0-10 9.3.3.20.4 A

Waar bevinden zich de vlamkerende roosters op een tankschip van het gesloten type N?

- A Aan de openingen voor ventilatie van de kofferdammen
- B Aan de openingen voor ventilatie in het oliereservoir
- C Aan de openingen voor ventilatie aan de machinekamer
- D Aan de openingen voor ventilatie aan de bewoning

130 02.0-11 1.2.1 A

Wat is de functie van vlamkerende roosters?

- A Verhinderen dat vlammen overslaan in een ruimte die beschermd dient te worden (vb. ladingtank, kofferdam)
- B De weerstand verhogen in de leidingen
- C Onzuiverheden tegenhouden
- D De uitstoot van explosieve dampen in de atmosfeer verhinderen

130 02.0-12 9.3.3.21.1 d) C

Bij welk vullingspercentage moet in een ladingtank van een tankschip een geveer worden ingeschakeld ter voorkoming van overvulling?

- A 85 %
- B 97 %
- C 97,5 %
- D 75 %

130 02.0-13 Algemene basiskennis, 9.3.x.21.1, 9.3.x.21.4 A

Wat is volgens het ADN, een niveau-alarminrichting?

- A Een apparaat dat gedurende de belading zowel een optisch als een akoestisch signaal geeft wanneer de maximale vullingsgraad is bereikt
- B Een apparaat dat kortstondig de vullingsgraad aangeeft van de betrokken ladingtank
- C Een apparaat dat waarschuwt wanneer de brandstof voor de hoofdmotor bijna leeg is
- D Een apparaat dat waarschuwt wanneer er te veel druk is de ladingtanks

Nr.	Bron	Antwoord
130 02.0-14	9.3.3.21.1 c)	B
Bij welk vullingspercentage moet een niveau-alarminrichting uiterlijk verwittigen bij een type N tankschip?		
A	86 %	
B	90 %	
C	92 %	
D	97 %	
130 02.0-15	1.2.1, Algemene basiskennis	D
Wat is een typische karakteristiek van een tankschip type C?		
A	Schip met cilindrische tanks	
B	Enkelwandige schepen met een gesloten systeem	
C	Achterkoffer schip in dubbelwandige bouw	
D	Schip met glad dek en dubbelwandige bouw	
130 02.0-16	8.1.6.2	A
Hoeveel keer moeten laad- losslangen gebruikt voor het laden en lossen van tankschepen worden gedrukt?		
A	Eén keer per jaar door een hiertoe bevoegd persoon	
B	Iedere vijf jaar, bij de hernieuwing van het Certificaat van Goedkeuring	
C	De koppelingen van de slangen moeten elk jaar worden gecontroleerd, de slangen zelf om de twee jaar	
D	De eerste controle moet gebeuren na vijf jaar gebruik, vanaf dan jaarlijks	
130 02.0-17	8.6.3	A
Waarop moet men op toezien bij het aankoppelen van de slangen aan het manifold bij het laden van een tankschip?		
A	Dat alle aansluitingsbouten zijn aangebracht en strak worden aangespannen	
B	Dat bij de aansluiting minstens een bout op twee wordt geplaatst en strak wordt aangespannen	
C	Bij het aankoppelen voldoet het om drie bouten aan te brengen en aan te spannen	
D	De schipper moet hier geen speciale aandacht aan besteden, de verantwoordelijkheid voor het aansluiten ligt volledig bij het personeel aan land	
130 02.0-18	7.2.4.25.4	C
Waar in het ADN is voorgeschreven dat na elke lading de laad- losleidingen leeggemaakt moeten worden?		
A	In 2.2.3	
B	In 3.2, Tabel C	
C	In 7.2.4.25.4	
D	In de controlelijst	
130 02.0-19		1.2.1 B
Wat is een gasterugvoerleiding?		
A	Een afvoerleiding die twee of meer tanks verbindt en ontworpen is om tanks te beschermen tegen te hoge of te lage druk en voorzien is van veiligheidskleppen en ontworpen om te ventileren	
B	Een afvoerleiding die een ladingtank tijdens het laden met de walinstallatie verbindt, die voorzien is van veiligheidsventielen ter voorkoming van ontoelaatbare over- en onderdrukken in de landingtanks en die bestemd is voor de afvoer van gassen en dampen naar de walinstallatie	
C	Een afvoerleiding die de gasolietanks en de ladingtanks met elkaar verbindt	
D	Een afvoerleiding bedoeld om perslucht van de duwboot naar tankerdduwbak te voorzien	

Nr.	Bron	Antwoord
130 02.0-20	1.2.1	A
Wat is bij tankschepen een gasterugvoerleiding?		
A	Een leiding die twee of meer landingtanks met elkaar verbindt, die voorzien is van veiligheidsventielen ter voorkoming van ontoelaatbare over- en onderdrukken in de ladingtanks en die is bestemd voor de afvoer van gasen en dampen naar de walinstallatie	
B	Een leiding die een ladingtank verbindt met een installatie aan wal tijdens de lading en die beschermt tegen over- en onderdrukken en die is bestemd voor de afvoer van gasen en dampen naar de walinstallatie	
C	Een leiding die de gasolietank en een ladingtank met elkaar verbindt	
D	Een leiding bedoeld om perslucht van de duwboot naar tankerdduwbak te voorzien	
130 02.0-21	9.3.3.25.2 c)	C
Moeten de laad- en losleidingen aan dek van tankschepen zich van de overige leidingen onderscheiden?		
A	Ja, volgens een speciale kleurcode	
B	Ja, de verbindingen moeten voorzien zijn van een inscriptie	
C	Ja, ze moeten duidelijk onderscheiden zijn door bijvoorbeeld een kleurmerk	
D	Het ADN bevat geen speciale voorschriften hiervoor	
130 02.0-22	Geschrapd (07.06.2005)	
130 02.0-23	9.3.3.22.1 b)	D
Hoe hoog boven dek moeten de ladingtankopeningen aan boord van een schip van het type N zich bevinden indien zij een doorsnede van meer dan 0,10 m² hebben?		
A	20 cm	
B	30 cm	
C	40 cm	
D	50 cm	
130 02.0-24	9.3.3.21.3	A
Van waaruit moet de vullingsgraad van een ladingtank kunnen worden afgelezen?		
A	Vanaf de plaats waar de afsluiters van de betreffende ladingtank worden bediend	
B	Vanuit de stuurhut	
C	Vanuit de centrale controlekamer van het bedrijf waar wordt geladen of gelost	
D	Vanaf eender welke plaats op het schip	
130 02.0-25	9.3.3.25.8	C
Het laad- en lossysteem aan boord van een Type N tankschip wordt gebruikt om ballastwater naar de ladingtanks te voeren. Wat zijn de bepalingen voor de noodzakelijke aansluitingen?		
A	Zij moeten zijn voorzien van een snelafblaasventiel	
B	Zij moeten worden uitgerust met een automatische afsluiter	
C	Zij moeten zich bevinden in de ladingzone maar buiten de ladingtanks	
D	Zij moeten worden uitgerust met een standaard C overgang voor een onafhankelijke leiding	
130 02.0-26	Algemene basiskennis	C
Wat wordt verstaan onder een 'trunk' aan boord van een tankschip?		
A	De ondersteuning van de leidingen voor laden en lossen	
B	De veiligheidszone tussen de machinekamer en de ladingtanks	
C	Een verhoging van het dek tussen de tanks boven het niveau van de gangboord	

TANKVAART
Eindterm 2 : Constructie & Uitrusting

Nr.	Bron	Antwoord
D	De dwarsscheepse sterkte	
130 02.0-27	1.2.1	A
Welke van de hieronder genoemde ruimten van een tankschip van het type N behoort tot de ladingzone?		
A	De kofferdam	
B	Machinekamer	
C	De woning	
D	De voorpiek	
130 02.0-28	9.3.3.31.2	C
Hoe ver moeten de aanzuigopeningen van de motoren van een tankschip van het type N ten minste van de ladingzone zijn verwijderd?		
A	0,50 m	
B	1,00 m	
C	2,00 m	
D	2,50 m	
130 02.0-29	9.3.3.11.1	D
Hoe groot mag de maximale inhoud van een ladingtank zijn aan boord van een tankschip met een totale inhoud van meer dan 3750 m³?		
A	200 m ³	
B	280 m ³	
C	350 m ³	
D	380 m ³	
130 02.0-30	1.2.1	B
Tegen hoeveel meter waterdruk boven dek moet het schot van een tankschip ten minste zijn bestand, zodat het conform het ADN als waterdicht wordt aangemerkt?		
A	0,50 m	
B	1,00 m	
C	2,00 m	
D	4,00 m	
130 02.0-31	9.3.3.11.1 c)	C
Een tankschip is voorzien van druktanks. Wat is de minimale werkdruk voor een dergelijk type ladingtanks?		
A	100 kPa	
B	200 kPa	
C	400 kPa	
D	500 kPa	
130 02.0-32	9.3.3.11.3	D
Waar bevindt zich de kofferdam op een tankschip?		
A	Enkel vooraan de ladingzone	
B	Enkel achteraan de ladingzone	
C	Vooraan en achteraan de ladingzone alsook midden het schip	
D	Vooraan en achteraan de ladingzone	
130 02.0-33	Geschrapt (2012)	A

TANKVAART
Eindterm 2 : Constructie & Uitrusting

Nr.	Bron	Antwoord
130 02.0-34	9.3.3.23.2	D
Met welke factor moet de beproevingsdruk van een ladingtank van een tankschip van het type N ten minste boven de ontwerpdruk liggen?		
A.	0.75	
B.	0.9	
C.	1.1	
D.	1.3	
130 02.0-35	9.3.3.21.7	C
Vanaf waar moeten de manometers die druk in de ladintank aangeven, kunnen worden afgelezen aan boord van tankschepen van het gesloten type N?		
A	Vanaf de afsluiters van de ladingtank	
B	Vanaf de machinekamer	
C	Vanaf een plaats aan boord waar laden en lossen kan worden onderbroken	
D	Vanaf een plaats aan wal waar laden en lossen kan worden onderbroken	
130 02.0-36	9.3.3.	D
Waar in het ADN vindt u de constructievoorschriften voor tankschepen van het type N?		
A	Onder 9.1.0.0 tot 9.1.0.95	
B	Onder 9.2.0.0 tot 9.2.0.95	
C	Onder 9.3.2.0 tot 9.3.2.99	
D	Onder 9.3.3.0 tot 9.3.3.99	
130 02.0-37	9.3.3.21.1	D
Welke van de onderstaande inrichtingen is volgens het ADN geen veiligheidsuitrusting of controleuitrusting ter voorkoming van overvullen van ladingtanks?		
A	De niveau-meetinrichting	
B	De veiligheidsvoorziening tegen overvulling	
C	De niveau - alarminrichting	
D	De aluminium meetlat	
130 02.0-38	9.3.3.22.4	C
Met welke inrichtingen of uitrustingen moeten tankschepen van het gesloten type N worden voorzien?		
A	Een opening voor gasmonsters	
B	Een opening voor het nemen van monsters met een diameter van minstens 60 cm	
C	Een veiligheidsinrichting die ontoelaatbare over- en onderdruk verhindert.	
D	Een klep die de uitstromende gassen gelijkmatig verdeelt.	
130 02.0-39	7.2.3.25.1, 7.2.3.25.2	D
Met welke van de hieronder genoemde leidingen mag de laad- en losleiding van een tankschip verbonden zijn?		
A	De brandstofleiding	
B	De dekwas leiding	
C	De leiding voor lansen van de kofferdammen	
D	Geen van bovenstaande leidingen	

TANKVAART
Eindterm 2 : Constructie & Uitrusting

Nr.	Bron	Antwoord
130 02.0-40	9.3.3.25.1	A
Waar moeten de ladingpompen en de daarbij horende laad- en losleidingen zich aan boord bevinden?		
A	Binnen de ladingzone	
B	Minstens 0,30 m boven het dek	
C	Niet op het dek	
D	Op het dek	
130 02.0-41	9.3.3.25.8 b)	B
Waarvan moet de leiding ten behoeve van de inname van ballastwater zijn voorzien in een ladingtank van een tankschip van type N ?		
A	Een doorstroombegrenzer	
B	Een terugslagklep	
C	Een zelfsluitende afsluiter	
D	Een vlamkerend rooster	
130 02.0-42	9.3.3.25.7	A
Waarvan moeten de laad- en losleidingen zijn voorzien van een tankschip van het type N?		
A	Instrumenten voor het meten van de druk op het einde van de pompen	
B	Een terugslagklep	
C	Een doorstroombegrenzer	
D	De vlamkerend rooster	
130 02.0-43	9.3.3.25.6	A
Hoe moeten de laad- en losleidingen zijn uitgevoerd?		
A	Ze moeten de nodige buigzaamheid hebben, gepaste dichtheid en weerstand tegen de beproevingsdruk hebben	
B	Ze moeten dezelfde druk kunnen weerstaan als de tanks tijdens de belading	
C	Ze moeten voorzien zijn van kleppen om een te hoge of te lage druk te vermijden	
D	Ze moeten van automatische kleppen zijn voorzien die sluiten wanneer het ladingsdebiet te hoog is	
130 02.0-44	9.3.3.25.8 b)	D
De laadleiding van een tankschip wordt gebruikt om waswater en ballastwater in de ladingtanks te laden. Waarvan moet de aansluiting van de waterleiding aan de laadleiding zijn voorzien?		
A	Van een gewone afsluiter	
B	Van een kogelkraan	
C	Van een zelfsluitend ventiel	
D	Van een terugslagklep	
130 02.0-45	9.3.3.23.3	C
Voor de laad- en losleidingen van tankschepen van het type N wordt een beproevingsdruk voorgeschreven. Hoe hoog moet deze ten minste zijn?		
A	100 kPa	
B	500 kPa	
C	1 000 kPa	
D	2 000 kPa	
130 02.0-46	Geschrapt (01-01-2007)	

Nr.	Bron	Antwoord
130 02.0-47	9.3.3.25.4 b)	B
Waar in de ladingtank van tankschepen van het type N gesloten moet zich het uiteinde van de laad- en losleiding bevinden?		
A	Onmiddellijk onder het dek	
B	Onderaan	
C	Aan de zijwand	
D	Aan de voorwand	
130 02.0-48	9.3.3.11.3	D
Welke functie hebben de kofferdammen?		
A	Zij dienen als extra bergruimte	
B	Zij dienen als extra ladingtank in geval van nood	
C	Zij dienen als een sloptank	
D	Zij scheiden de voorkant en de achterkant van het schip van ladingtanks	
130 02.0-49	8.1.2.3 u)	B
Voor tankschepen van het type N wordt onder andere een lijst met de in de ladingzone geïnstalleerde elektrische toestellen vereist.		
Welke van de hieronder genoemde gegevens in niet voorgeschreven?		
A	De locaties	
B	Omvang en vermogen	
C	Type van bescherming, soort van bescherming tegen explosies	
D	Dienst die de proeven heeft uitgevoerd in het erkenningsnummer	
130 02.0-50	7.2.3.31.1	C
Wat is het vlampunt dat brandstoffen van motoren mogen hebben aan boord van tankschepen die gevaarlijke goederen vervoeren?		
A	> 23 °C	
B	> 50 °C	
C	> 55 °C	
D	Hier bestaan geen voorschriften voor	
130 02.0-51	9.3.3.10.4	C
Hoe groot is aan boord van tankschepen de minimale drempelhoogte van deuren in de zijwand van de opbouw en van toegangsluiken tot ruimten onder dek?		
A	0,30 m	
B	0,40 m	
C	0,50 m	
D	0,60 m	
130 02.0-52	9.3.3.11.3 a)	B
Aan boord van een tankschip moeten de onder het dek gelegen dienstruimten buiten de ladingzone van de ladingtanks zijn gescheiden. Waaruit bestaat deze scheiding?		
A	Een bergruimte	
B	Een kofferdam	
C	Een machinekamer	
D	Een geïsoleerde wand tegen het water	

TANKVAART

Eindterm 3 : Behandeling van ladingtanks en aangrenzende ruimten

Nr.	Bron	Antwoord
130 03.0-01	5.4.1.1.6.5	B
Wie wordt als afzender aanzien bij tankschepen met lege, niet schoongemaakte ladingtanks?		
A	De eigenaar de de laatste lading	
B	De schipper	
C	De afzender van de volgende lading	
D	De rederij	
130 03.0-02	7.2.3.20.1	D
U vaart op een tankschip van het type N met onafhankelijke ladingtanks die niet zijn geïsoleerd. De ladingtanks zijn leeg. Mogen de zijtanks en de dubbele bodem voor de inname van ballast worden gebruikt?		
A	Neen, dit is slechts toegestaan wanneer bij vervoer van materie geen onafhankelijke ladingtanks worden voorgeschreven	
B	Neen, het inladen van ballast is verboden bij lege schepen	
C	Ja, maar enkel indien de ladingtanks leeg en ontgast zijn en op voorwaarde dat hierbij rekening is gehouden bij het berekenen van de stabiliteit in beschadigde en onbeschadigde toestand en dat het vullen niet verboden is volgens kolom (20) van Tabel C van hoofdstuk 3.2	
D	Ja, de inname van ballastwater is toegestaan op voorwaarde dat hierbij rekening is gehouden bij het berekenen van de stabiliteit in beschadigde en onbeschadigde toestand en dat het vullen niet verboden is volgens kolom (20) van Tabel C van hoofdstuk 3.2.	
130 03.0-03	7.2.4.22	D
Is het openen van tankdeksels van geladen ladingtanks tijdens het vervoer van stoffen van klasse 3 waarvoor explosiebescherming wordt vereist, toegestaan?		
A	Ja, maar enkel volgens de bepalingen 7.2.4.22	
B	Ja, maar alleen voor een korte periode door de ladingcontroleurs	
C	Ja, maar alleen als de concentratie van gassen lager is dan 50% van de onderste explosiegrens	
D	Neen	
130 03.0-04	8.3.5	B
Alvorens met reparatie- en onderhoudswerken mag worden begonnen aan boord van tankschepen die het gebruik van vuur of elektrische stroom vereisen of waarbij vonken kunnen ontstaan, moet er een toestemming of een gasvrijverklaring aanwezig zijn. Door wie wordt die toestemming gegeven?		
A	Door de brandweerdiensten	
B	Door de bevoegde bevoegde overheid	
C	Door de classificatie maatschappij	
D	Door de rivierpolitie	
130 03.0-05	7.2.3.7.1.3	C
Onder welke voorwaarden mag het ontgassen van tankschepen tijdens de vaart uitgevoerd worden?		
A	Altijd en zonder beperkingen	
B	Enkel in de nabijheid van tankopslagbedrijven	
C	Onder de voorschriften zoals vermeld in 7.2.3.7.2	
D	Onder de voorschriften zoals vermeld in 7.2.4.7.2	
130 03.0-06	Algemene basiskennis	B
Wat kan er bij de belading van een gesloten tankschip gebeuren, indien de vlamkerende inrichtingen in de openingen van de ladingtanks vervuild zijn?		
A	De ladingtank vult zich niet volledig	

TANKVAART

Eindterm 3 : Behandeling van ladingtanks en aangrenzende ruimten

Nr.	Bron	Antwoord
B	De ladingtank vervormt zich (wordt opgeblazen)	
C	De druk wordt verminderd door de openingen van van de deksels	
D	De terugslagklep wordt beschadigd bij grote snelheid	
130 03.0-07	9.3.3.26.3	C
Hoe groot is de maximaal toelaatbare inhoud van een restladingtank aan boord van een tankschip type N ?		
A	20 m ³	
B	25 m ³	
C	30 m ³	
D	35 m ³	
130 03.0-08	1.2.1, Algemene basiskennis	B
Waarom zijn aan boord van tankschepen nalensleidingen aanwezig?		
A	Om de ladingtanks optimaal te kunnen vullen	
B	Om de ladingtanks optimaal te kunnen ledigen en de laad- en losleidingen zo veel mogelijk leeg te maken.	
C	Om de lading te kunnen verwarmen indien noodzakelijk	
D	Om op eenvoudige wijze verschillende ladingen te kunnen laden	
130 03.0-09	1.2.1	B
Wat is het doel van een nalensleiding aan boord van een tankschip?		
A	Om de ladingtanks te kunnen ventileren	
B	Om de ladingtanks en de laad- en losleidingen optimaal te kunnen ledigen	
C	Om de lading te kunnen verwarmen indien noodzakelijk	
D	Om op eenvoudige wijze verschillende ladingen te kunnen laden	
130 03.0-10	Algemene basiskennis	D
Welk gevaar ontstaat bij het doorblazen (piggen) van de laadleiding door de walinstallatie met behulp van perslucht?		
A	De laadtank kan van kleur veranderen	
B	Het schip kan kapseizen	
C	Dit proces brengt geen enkel gevaar met zich mee	
D	De laadtank kan worden opgeblazen	
130 03.0-11	7.2.4.25.4	C
Is het verplicht om alle laad- losleidingen leeg te maken na iedere belading?		
A	Neen, het is zelfs verboden	
B	Neen, de schipper beslist, hij moet zijn beslissing baseren op veiligheidsredenen	
C	Ja	
D	Ja, als dit wordt vereist door een walinstallatie	

TANKVAART

Eindterm 3 : Behandeling van ladingtanks en aangrenzende ruimten

Nr.	Bron	Antwoord
130 03.0-12	7.2.3.7.4	B
Het ontgassen van ladingtanks moet worden onderbroken indien buiten de ladingzone gevaarlijke dampen kunnen worden verwacht. Vanaf welke concentratie dient men het ontgassen te onderbreken?		
A	Vanaf meer dan 30% van de onderste explosiegrens	
B	Vanaf meer dan 20% van de onderste explosiegrens	
C	Vanaf meer dan 10% van de onderste explosiegrens	
D	Vanaf meer dan 50% van de onderste explosiegrens	
130 03.0-13	7.2.3.7.1	B
Waar mag het ontgassen van tankschepen plaatsvinden?		
A	Om het even waar	
B	Op deze plaatsen waar het is toegestaan door plaatselijk bevoegde instanties	
C	In elke petroleumhaven	
D	Aan elke aanlegplaats buiten de woonzones	
130 03.0-14	Algemene basiskennis	C
Bij een schip voorzien van verwarmingsspiralen moet naar de werf. Waarom moeten de dienen de verwarmingsspiralen gespoeld te worden.		
A	Om er zeker van te zijn dat de verwarmingsspiralen operationeel in orde zijn	
B	Om er zeker van te zijn dat de verwarmingsspiralen bestand zijn tegen luchtdruk	
C	Om er zeker van te zijn dat er geen resten van het gevaarlijk product aanwezig zijn	
D	Om zeker te zijn dat de spiralen niet verstopt zijn	
130 03.0-15	7.2.3.7.0	A
Bevat het ADN bepalingen met betrekking tot de toelaten van het ontgassen van tankschepen?		
A	Ja, onder sectie 7.2.3.7 zijn er voorschriften voor het ontgassen opgenomen	
B	Ja, deze voorschriften zijn te vinden in sectie 3.2.3.2, Tabel C	
C	Neen, het ontgassen is enkel toegestaan onder de havenvoorschriften	
D	Neen, het ontgassen is niet meer toegestaan	
130 03.0-16	9.3.3.26.3	B
Wat is de maximale inhoud van een restladingtank?		
A	20 m ³	
B	30 m ³	
C	25 m ³	
D	35 m ³	
130 03.0-17	7.2.3.7.1.3	C
Een leeg tankschip vervoert UN 1208 Hexaan van klasse 3, classificatiecode F1. De ladingtanks dienen te worden ontgast tijdens de vaart. Wat is de maximaal toegestane gasconcentratie die via de vlamkerende inrichtingen naar buiten mag treden?		
A	< 70 % van de onderste explosiegrens	
B	< 60 % van de onderste explosiegrens	
C	< 50 % van de onderste explosiegrens	
D	< 55 % van de onderste explosiegrens	

TANKVAART

Eindterm 3 : Behandeling van ladingtanks en aangrenzende ruimten

Nr.	Bron	Antwoord
130 03.0-18	7.2.3.7.1.2	D
Een tankschip heeft UN 2054 MOFOLINE vande klasse 8, verpakkingsgroep I, vervoerd. De ladingtanks zijn ontgast tijdens de reis. Wat is de maximaal toegelaten gasconcentratie die via de vlamkerende inrichtingen naar buiten treedt ?		
A	< 50 % de onderste explosiegrens	
B	< 30 % de onderste explosiegrens	
C	< 20 % de onderste explosiegrens	
D	< 10 % de onderste explosiegrens	
130 03.0-19	1.2.1	D
Dienen de restladingtanks gesloten te zijn door deksels?		
A	Neen, moeten enkel resistent zijn tegen vuur	
B	Neen, maar ze moeten gemakkelijk hanteerbaar zijn en worden gemarkeerd	
C	Ja, maar enkel wanneer de capaciteit hoger is dan 2m ³	
D	Ja	
130 03.0-20	7.2.4.22.5	C
Onder welke voorwaarden mogen vlamkerende roosters voor reiniging worden verwijderd uit hun behuizing?		
A	Onder geen enkele voorwaarde	
B	Wanneer dit is voorzien door het Certificaat van Goedkeuring	
C	Wanneer de ladingtanks leeg, ontgast en drukloos zijn gemaakt	
D	Wanneer dit wordt voorzien in de schriftelijke instructies	
130 03.0-21	7.2.3.1.4, 7.2.4.22.1	B
Wanneer een ladingtank betreden moet worden voor schoonmaakwerkzaamheden nadat die is ontgast van UN 1294 Tolueen moet eerst een meting worden uitgevoerd. Onder welke omstandigheden mag een meting worden verricht?		
A	Na het wassen en drogen van de ladingtanks	
B	Wanneer de persoon die de meting uitvoert een geschikt adembeschermingsapparaat draagt	
C	Wanneer de ladingtank drukloos is	
D	Wanneer de persoon die de meting uitvoert handschoenen draagt en de ladingtanks drukloos zijn gemaakt	
130 03.0-22	Algemene basiskennis	A
Welk gevaar ontstaat er wanneer een ladingtank wordt gereinigd met een hogedruk tankwasmachine?		
A	Het gevaar van statische elektriciteit	
B	Er is het gevaar dat water door de tankwand komt	
C	Er is absoluut geen gevaar	
D	Er is het gevaar dat het product wordt vervuild	
130 03.0-23	Tabel C – Kolom 20 aantekening 8	C
Uw tankschip voorzien van zijtanks en dubbele bodem, is beladen met UN 1780 FUMARYL CHLORIDE. Mogen de zijtanks tot 90%.met water gevuld worden ?		
A	Ja, dit is toegestaan	
B	Nee, dit is immers enkel en alleen toegestaan indien de zijtanks met drikwater zijn gevuld.	
C	Neen, het is met deze lading niet toegestaan om de zijtanks met (ballast)water te vullen.	
D	Neen, het is met nooit toegestaan om de zijtanks met (ballast)water te vullen	

TANKVAART

Eindterm 3 : Behandeling van ladingtanks en aangrenzende ruimten

Nr. Bron Antwoord

130 03.0-24 7.2.4.13.1 B

Nadat u uw tankschip heeft gelost, blijft er een resterend aantal liter aanwezig in de ladingtanks. U moet de ladingtanks schoonmaken. Waar let u op, wanneer u de restlading in de restladingtank wil deponeren waar reeds een ander product aanwezig is?

- A U dient de toestemming hebben gekregen van een bevoegde autoriteit om twee producten in dezelfde tank te hebben
- B U moet zich ervan verzekeren dat beide goederen geen gevaarlijke reactie met zich meebrengen wanneer die worden gemengd
- C U moet eerst de gemiddelde dichtheid van de producten berekenen
- D U moet advies vragen bij het station van ontvangst die door de bevoegde instantie op de hoogte wordt gebracht

130 03.0-25 9.3.3.26.2 C

Welke voorzieningen moeten aangebracht zijn op tanks voor restproducten van een Type N gesloten schip?

- A de tank moet uitgerust zijn met twee overdrukventielen.
- B de tank moet uitgerust zijn met een over- en een onderdrukventiel
- C de tank moet uitgerust zijn met een over- en een onderdrukventiel en een niveau-meetinrichting.
- D de tank moet uitgerust zijn met een over- en een onderdrukventielen en met een overvulbeveiliging.

130 03.0-26 8.3.5 C

Tot wat dient een gasvrijverklaring?

- A Om aan te geven dat een schip is goedgekeurd door de schipper na het opmeten van de ladingtanks
- B Om aan te geven dat alle tanks aan boord correct zijn opgemeten
- C Om aan te geven dat het mogelijk is te werken zonder gevaar aan boord van het schip
- D Om aan te geven dat de ladingtanks proper zijn om UN 1202 Gasolie / Dieselolie te laden

130 03.0-27 7.2.3.7.1.5, 7.2.3.7.2.5 D

Wanneer de schipper na het ontgassen van de ladingtanks de seinvoering als bedoeld in 3.2, Tabel C (blauwe kegel(s)) of blauwe licht(en)) weg wil nemen, hoe hoog mag de concentratie brandbaar gas dan zijn?

- A 5% van de onderste explosiegrens
- B 10% van de onderste explosiegrens
- C 15% van de onderste explosiegrens
- D 20% van de onderste explosiegrens

130 03.0-28 Geschrapt (19/09/2018)

130 03.0-29 7.2.3.42.2 C

Wanneer een tankschip een verwarmde lading moet vervoeren, met wat moeten de ladingtank(s) volgens het ADN dan zijn uiterust?

- A Met een hygrometer
- B Met een instrument dat de onderdruk meet
- C Met een thermometer
- D Met een instrument die de bovendruk meet

TANKVAART

Eindterm 3 : Behandeling van ladingtanks en aangrenzende ruimten

Nr.	Bron	Antwoord
130 03.0-30	7.2.3.42.2, 9.3.3.21.1	A
Een tankschip van het open type N met vlamkerende inrichtingen, vervoert een product waarvoor in kolom (9) van Tabel C van hoofdstuk 3.2 een verwarmingsinstallatie is voorgeschreven. Moeten de ladingtanks bij het vervoer van een dergelijk product uitgerust zijn met en thermometer?		
A	Ja, dit is vereist bij dergelijke producten	
B	Neen, de ladingtanks op schepen van type N moeten nooit worden uitgerust met een thermometer	
C	Ja, de ladingtanks op schepen van type N moeten steeds worden uitgerust met een thermometer	
D	Neen, dit is niet noodzakelijk tenzij vermeldt in de schriftelijke instructies	
130 03.0-31	3.2.3.2, Tabel C, 7.2.3.42.2, 9.3.3.21.1	D
Een tankschip van het open type N met vlamkerende inrichtingen, vervoert UN 1229, MESITYLOXIDE. Moeten de ladingtanks bij het vervoer van dit product uitgerust zijn met en thermometer?		
A	Ja, dit is vereist bij dit product	
B	Neen, de ladingtanks op schepen van type N moeten nooit worden uitgerust met een thermometer	
C	Ja, de ladingtanks op schepen van type N moeten steeds worden uitgerust met een thermometer	
D	Neen, dit is niet noodzakelijk	
130 03.0-32	3.2.3.2, Tabel C	B
U vaart op een tankschip type N. Het schip heeft geen ladingtankverwarmingsmogelijkheid. U krijgt opdracht een lading UN 1779 MIERZUUR te vervoeren. Wat is volgens het ADN de laagste temperatuur van de buitenlucht waarbij uw schip dit product niet meer mag vervoeren?		
A	15 °C	
B	12 °C	
C	20 °C	
D	10 °C	
130 03.0-33	3.2.3.2, Tabel C	C
U vervoert UN 2215 MALEÏNEZUURANHYDRIDE, GESMOLTEN waarbij u volgens het ADN niet verplicht bent een gasdetectiemeter aan boord te hebben. Wat is volgens het ADN de maximaal toegestane vervoerstemperatuur?		
A	15 °C	
B	72 °C	
C	88 °C	
D	90 °C	

TANKVAART

Eindterm 4 : Meet en monstername technieken

Nr.	Bron	Antwoord
130 04.0-01	7.2.4.22.3	B
Mogen aan boord van een tankschip van type N – gesloten, tijdens het laden de monstername openingen van de ladingtanks worden geopend?		
A	Ja, maar enkel van de ladingtanks die zijn geladen met een product dat minder gevaarlijk is, zoals bijvoorbeeld benzine, waarvoor de bescherming tegen explosies is geëist in 3.2, Tabel C, kolom (13). Er zijn geen specifieke eisen noch bijzondere voorwaarden na te komen.	
B	Ja, maar in het geval de ladingtanks beladen zijn met gevaarlijke stoffen waarvoor een signalisatie is aangebracht met blauwe kegels of lichten zoals voorzien in kolom (19) Tabel C van hoofdstuk 3.2, enkel en alleen indien de belading voor minstens tien minuten werd onderbroken	
C	Ja, maar het openen van de monsternameopeningën mag slechts mits toestemming van kapitein. De persoon die de monsters neemt, moet de voorgeschreven persoonlijke beschermingsmiddelen dragen.	
D	Neen, het openen van de monsternameopeningën is verboden, gezien alle gesloten tankschepen moeten zijn uitgerust met een gesloten monstername inrichting	
130 04.0-02	7.2.4.22.1, 7.2.4.22.3	C
Na het beladen van een tankschip dat een blauw licht / blauwe kegel moet voeren, wordt een monster genomen. Wanneer mag u de monsternameopening op zijn vroegst openen?		
A	Nadat de belading is afgelopen is en de ladingtanks drukloos zijn gemaakt.	
B	Enkel wanneer de ladingsdocumenten beschikbaar zijn	
C	Nadat de belading ten minste tien minuten werd onderbroken en de ladingtanks drukloos zijn gemaakt	
D	30 minuten na de belading	
130 04.0-03	3.2.3.2, Tabel C, 8.1.5.1	B
Wat moet, indien voorgeschreven volgens Tabel C, aan boord van tankschepen aanwezig zijn?		
A	Een onafhankelijk adembeschermingsapparaat	
B	Een gasdetectiemeter (explosiemeter)	
C	Een stikstofmeter	
D	Een bergingsapparaat	
130 04.0-04	3.2.3.2, Tabel C, 8.1.5.1	A
Voor zover in Deel 8 en in 3.2.3.2, Tabel C wordt vereist, welk apparaat moet aanwezig zijn aan boord van tankschepen?		
A	Een gasdetectiemeter (explosiemeter)	
B	Een thermometer	
C	Een stikstof meetapparaat	
D	Een zuurstofmeter	
130 04.0-05	7.2.3.1.4, 7.2.3.1.5, 7.2.3.1.6	B
Welk van de volgende meetapparaturen behoort niet tot de apparaten voor het meten van gevaarlijke gassen of dampen voor het betreden van ladingtanks, kofferdammen en overige besloten ruimten?		
A	Een gasmeter	
B	Een pyrometer	
C	Een toximeter	
D	Een zuurstofmeter	

TANKVAART

Eindterm 4 : Meet en monsternamen technieken

Nr.	Bron	Antwoord
130 04.0-06	Algemene basiskennis	B
Van een ladingtank is niet gekend wat de laatste lading was. De ladingtank wordt met behulp van een gasdetectiemeter gemeten. De meter toont aan dat er geen explosiegevaar is. Is het verantwoord de ladingtank zonder van de buitenlucht onafhankelijke adembescherming te betreden?		
A	Ja, want er is geen explosiegevaar	
B	Neen, want er kunnen nog giftige gassen aanwezig zijn	
C	Neen, er kan nog te veel stikstof aanwezig zijn	
D	Neen, er kan nog te veel zuurstof aanwezig zijn	
130 04.0-07	7.2.3.1.4, 7.2.3.1.5, 7.2.3.1.6	C
Onder welke waarde moet de gasconcentratie in een ladingtank liggen zodat u deze mag betreden ?		
A	25 % van de onderste explosiegrens	
B	33 % van de onderste explosiegrens	
C	50 % van de onderste explosiegrens	
D	70 % van de onderste explosiegrens	
130 04.0-08	Algemene basiskennis	A
U moet in een lege ladingtank, waar daarvoor benzine was geladen, met behulp van een gasdetectiemeter vaststellen indien er explosiegevaar is. Waar in de tank moet men meten?		
A	Op de bodem van de ladingtank	
B	Aan de bovenwand van de ladingtank	
C	In het midden van de ladingtank	
D	Precies boven de monsternamen opening	
130 04.0-09	Algemene basiskennis	C
Waarom mag bij het nemen van monsters via een monsternamen opening uit veiligheidsoverwegingen nooit een nylon koord worden gebruikt?		
A	Tijdens de monsternamen kan het koord breken	
B	De monsternamen kan loskomen	
C	Wegens het gevaar van statische ontladingen	
D	Het gebruik van nylon koord wordt verboden door het ADN	
130 04.0-10	3.2.3.2, Tabel C	A
Na het laden van UN 1203 BENZINE of MOTORBRANDSTOF moet een monster worden genomen. Welke monsternamen-inrichting moet er minimaal worden gebruikt ?		
A	Een open monsternamen inrichting	
B	Een gesloten monsternamen	
C	Een gesloten monsternamen met uitbreidingskleuf	
D	Een gedeeltelijk gesloten monsternamen	
130 04.0-11	3.2.3.2, Tabel C, 7.2.4.16.8, 8.1.5.1	B
U heeft UN 1718 BUTYLFOSFAAT geladen en u wilt een ladingmonster nemen. Welke persoonlijke beschermingsmiddelen moet u volgens het ADN minimaal gebruiken?		
A	Een veiligheidsbril, een paar veiligheidshandschoenen, beschermende kledij, een paar geschikte veiligheidsschoenen en een van de buitenlucht afhankelijk adem-beschermingsapparaat.	
B	Een veiligheidsbril, een paar veiligheidshandschoenen, beschermende kledij, een paar geschikte veiligheidsschoenen	
C	Beschermende kledij en veiligheidsschoenen	
D	Een adembeschermingsapparaat afhankelijk van de buitenlucht	

TANKVAART

Eindterm 4 : Meet en monsternamen technieken

Nr. _____ Bron _____ Antwoord _____

130 04.0-12 3.2.3.2, Tabel C, 7.2.4.22.3

C

Aan boord van een tankschip zijn 2 ladintanks geladen met UN 1100 Allylchloride en 6 andere landingtanks zijn geladen met UN 1213 Isobutylacetaat. Het schip is uitgerust met een gasverzamelstelsel waarbij alle ladingtanks met elkaar zijn verbonden. Is het toegestaan om een monster te nemen van UN 1213 Isobutylacetaat met een gesloten monsternamen inrichting?

- A Neen, want in afdeling 3.2.3.2 Tabel C kolom (9) staat dat een open monsternamen inrichting verplicht is.
- B Neen, Neen, want in afdeling 3.2.3.2 Tabel C kolom (9) staat dat een gesloten monsternamen inrichting verplicht is.
- C Ja
- D Ja, maar enkel mits toestemming van de bevoegde autoriteiten.

130 04.0-13 3.2.3.2 Tabel C , 7.2.4.22.1

C

Een schip is leeggemaakt van UN 2282 HEXANOL en men wilt de ladingtankdeksels openen voor schoonmaakwerkzaamheden. Wanneer mag men volgens het ADN de tankdeksels op zijn vroegst openen?

- A Nadat de ladingtank drukloos zijn gemaakt
- B Nadat de ladingtank ontgast is en er geen explosief mengsel meer aanwezig is
- C Nadat de ladingtank ontgast is en er in de ladingtank geen brandbaar gas meer aanwezig is boven 10% van de explosiegrens
- D Nadat de ladingtank ontgast is en er in de ladingtank geen brandbaar gas meer aanwezig is boven 20% van de explosiegrens

TANKVAART

Eindterm 6 : Laden, lossen en vervoer

Nr.	Bron	Antwoord
130 06.0-01	3.2.3.2, Tabel C	C
Wat wordt bedoeld met ladingtank toestand '3' in 3.2.3.2, Tabel C?		
A	Tank met druk	
B	Ladingtank gesloten	
C	Ladingtank open met vlamkerend rooster	
D	Ladingtank open	
130 06.0-02	1.1.2.1	B
Wat zijn de ADN voorschriften voor een leeg, niet schoongemaakt tankschip van het type N dat benzine heeft vervoerd en aansluitend gasolie moet vervoeren?		
A	Enkel de voorschriften van Deel 2	
B	Alle voorschriften van het ADN	
C	Enkel de voorschriften van Deel 7, 7.1.1	
D	De schriftelijke instructies van de laatste lading	
130 06.0-03	8.3.1	A
Mag u als schipper van een tankschip, geladen met UN 1203 BENZINE, personen meenemen die niet tot de bemanning behoren en die normaal niet aan boord verblijven of die niet uit dienstverband aan boord zijn?		
A	Neen, in geen enkel geval	
B	Ja, onder toezicht en met toestemming van de afzender	
C	Ja, maximum twee personen	
D	Enkel met toestemming van de eigenaar van het schip	
130 06.0-04	7.2.3.1.1	D
Hoe vaak moeten de lege kofferdammen van een tankschip worden gecontroleerd om vast te stellen of het schot aan de zijde van de vervoerde lading droog is?		
A	Na de lading	
B	Minstens drie keer per week	
C	Elke ochtend en avond	
D	Eén keer per dag	
130 06.0-05	1.6.7.2, 7.2.3.20.1	C
Mogen de kofferdammen worden gevuld met ballastwater?		
A	Ja, maar enkel voor navigatie op kanalen	
B	Ja, volgens het ADN zijn kofferdammen adingtanks	
C	Neen, tenzij onder de overgangsvoorschriften van 1.6.7.2	
D	Neen, de kofferdammen mogen niet worden gebruikt als tanks van welke aard ook	
130 06.0-06	3.2.3.2, Tabel C, 7.2.4.21.3	C
Een tankschip van type N wordt met een stof van klasse 3 beladen. Hoe kan ik de maximaal toelaatbare vullingsgraad vaststellen?		
A	Door het Certificaat van Goedkeuring te raadplegen	
B	Dppr de transportdocumenten te raadplegen	
C	Door Tabel C te raadplegen, evenals het certificaat van goedkeuring en de formule weergegeven in 7.2.4.21.3	
D	Door de Schriftelijke Instructies te raadplegen	

TANKVAART

Eindterm 6 : Laden, lossen en vervoer

Nr.	Bron	Antwoord
130 06.0-07	3.2.3.2, Tabel C	D
Wat is de maximaal toelaatbare vullingsgraad voor UN 1203 BENZINE (motorbrandstof)?		
A	75%	
B	91%	
C	95%	
D	97%	
130 06.0-08	3.2.3.2, Tabel C , 7.2.4.21	B
Waar vindt u in het ADN, de voorwaarden met betrekking tot de maximaal toegestane vullingsgraden van tankschepen?		
A	9.3.2.21.1	
B	In 3.2.3.2, Tabel C en in 7.2.4.21	
C	1.2.1	
D	Dit wordt niet vermeld in het ADN maar in het Certificaat van Goedkeuring	
130 06.0-09	3.2.3.2, Tabel C, 7.2.4.21	C
Waar is voorgeschreven tot welke vullingsgraad een ladingtank van een tankschip mag worden geladen?		
A	In het CEVNI	
B	In de schriftelijke instructies	
C	In 3.2.3.2, Tabel C en in 7.2.4.21 van het ADN	
D	In het Certificaat van Goedkeuring	
130 06.0-10	7.2.4.22.1, 7.2.4.22.2	B
Mag op een tankschip, dat een seinvoering met één blauwe kegel voert, de behuizing van de vlamkerende inrichting worden geopend?		
A	Ja, dit is steeds toegelaten wanneer de ladingtanks zijn ontspannen	
B	Ja, maar enkel wanneer de tanks leeg en gasvrij gemaakt zijn en met een brandbaargas detector is vastgesteld dat de gasconcentratie niet meer bedraagt dan 10% van de L.E.G.	
C	Ja, telkens met toestemming van de installatie op land	
D	Neen, dit is verboden	
130 06.0-11	7.2.4.2.3	A
Mag er tijdens het lossen van een tankschip van een gevaarlijke stof, waarvoor in sectie 3.3.3.2, Tabel C , kolom (17) een explosiebescherming vereist is, tegelijkertijd worden gebunkerd?		
A	Dit is enkel toegestaan voor bunkerboten op voorwaarde dat aan de eisen inzake de explosiebescherming voor de gevaarlijke stof wordt voldaan.	
B	De beslissing hangt af van de onderneming voor het laden	
C	Enkel tot zonsondergang	
D	Ja, voor tankschepen van het type N gesloten, nee voor alle andere	
130 06.0-12	7.2.4.76	B
Mogen kunststoffrossen ten behoeve van het vastmaken tijdens het laden of lossen van een tankschip van gesloten type N worden gebruikt?		
A	Men mag slechts stalen kabels gebruiken	
B	Enkel als stalen kabels het schip verhinderen af te drijven	
C	In de havengebieden wordt het exclusief gebruik van stalen kabels voorgeschreven	
D	Enkel tijdens het laden en lossen van goederen waarvoor bij het vervoer geen blauwe kegels worden vereist	

TANKVAART

Eindterm 6 : Laden, lossen en vervoer

Nr.	Bron	Antwoord
130 06.0-13	3.2.3.2, Tabel C	D
Wat is tijdens het vervoer van UN 2031 SALPETERZUUR, anders dan roodrokend met ten hoogste 70% zuur, de maximaal toegestane vullingsgraad?		
A	90 %	
B	95 %	
C	96 %	
D	97 %	
130 06.0-14	3.2.3.2, Tabel C	C
Een tankschip moet UN 1301 VINYLACETAAT, GESTABILISEERD vervoeren. Wat is de seinvoering voor het tankschip ?		
A	Overdag met twee blauwe kegels, s' nachts met twee blauwe lichten	
B	Voor alle goederen van de klasse 3 moet men steeds één blauw licht / blauwe kegel gebruiken	
C	Het schip dient voorzien te zijn van één blauw licht, respectievelijk één blauwe kegel	
D	Voor deze goederen wordt geen enkele signalisatie voorgeschreven	
130 06.0-15	3.2.3.2, Tabel C, 7.2.3.7.5	A
Een tankschip geladen met een lading benzine wordt gelost. De ladingtanks zijn nog niet schoongemaakt. Wat gebeurt er met de seinvoering?		
A	De signalisatie blijft onveranderd	
B	De signalisatie moet worden weggenomen	
C	De signalisatie blijft onveranderd of mag worden weggenomen	
D	De signalisatie moet tot middenhoogte worden aangebracht	
130 06.0-16	Algemene basiskennis	D
Kan het vloeistofniveau van de lading in een gesloten ladingtank tijdens het vervoer stijgen?		
A	Neen	
B	Ja, maar enkel bij sterke golven	
C	Ja, maar enkel in geval van daling van de luchtdruk (slecht weer)	
D	Ja, vooral wanneer de vloeibare lading opwarmt (bvb. door zonnestraling)	
130 06.0-17	Algemene basiskennis	B
Waarom mogen de ladingtanks niet tot de rand worden gevuld met vloeistof?		
A	Omdat de lading niet zou morsen en overboord in het water terecht komt	
B	Omdat de vloeistof kan uitzetten in geval van verwarming en daardoor schade aan het schip kan veroorzaken en/of de tank kan overlopen	
C	Er zijn hiertoe geen redenen	
D	Omdat het tot de rand vullen te veel tijd in beslag zou nemen. Dat zou een onevenredige bezigheid zijn en overladen tot gevolg kunnen hebben	
130 06.0-18	7.2.4.1	C
Welke voorschriften zijn van toepassing op het vervoer van gevaarlijke goederen in colli op tankschepen?		
A	Het vervoer van colli op tankschepen is verboden	
B	Het vervoer van colli op tankschepen is toegelaten voor zover de vrijgestelde hoeveelheden niet overschreden zijn	
C	Het vervoer van colli in de ladingszone is verboden behalve als het om resten van lading gaat en slops in niet meer dan zes grote IBC's, tankcontainers of UN Mobiele tanks (UN transporttanks) met een maximale capaciteit van 2 m ³ of voor 30 ladingmonsters	
D	50.000 kg zijn maximaal toegestaan, telkens onder voorbehoud dat de samenladingsverboden voor de lading worden gerespecteerd	

TANKVAART

Eindterm 6 : Laden, lossen en vervoer

Nr. _____ Bron _____ Antwoord _____

130 06.0-19 Algemene basiskennis B

Een lege ladingtank met een capaciteit van 200 m³ wordt gesloten zodat er geen lucht naar buiten kan. Daarna wordt er 15 m³ vloeistof ingepompt. Hoe hoog is de absolute druk ongeveer in de tank na het vullen met deze vloeistof?

- A 100 kPa
- B 110 kPa
- C 180 kPa
- D 220 kPa

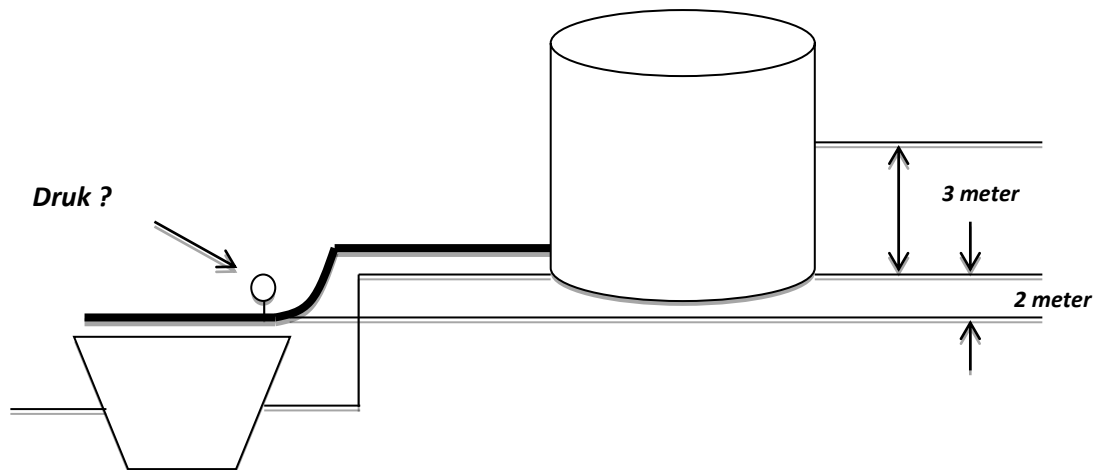
130 06.0-20 Algemene basiskennis B

Een lege tank van 300 m³ wordt gesloten zodat er geen lucht meer naar buiten kan. Daarna wordt er 15 m³ vloeistof ingepompt. Hoe hoog is de absolute druk ongeveer in de tank na het vullen met deze vloeistof?

- A Minder dan 100 kPa
- B Meer dan 100 kPa
- C De absolute druk wijzigt nooit
- D Geen verhoging in de druk

130 06.0-21 Algemene basiskennis A

De vloeistof in de tank op land (zie schets) heeft een dichtheid gelijk aan die van water. De afsluiter van de ladingtanks van het schip zijn gesloten. Hoeveel druk staat er op de laadleiding ?



- A 50 kPa
- B 100 kPa
- C 500 kPa
- D 1000 kPa

130 06.0-22 Algemene basiskennis C

Een hoeveelheid van 285 m³ moet in een ladingtank worden geladen. De toelaatbare vullingsgraad bedraagt 95%. Hoe groot moet de inhoud van de ladingtank tenminste zijn?

- A 280 m³
- B 290 m³
- C 300 m³
- D 310 m³

130 06.0-23 (geschrapt, 30.09.2014)

TANKVAART

Eindterm 6 : Laden, lossen en vervoer

Nr.	Bron	Antwoord
130 06.0-24	7.2.4.7.1	A
Op welke plaatsen mogen tankschepen worden geladen of gelost?		
A	Op plaatsen toegestaan door de bevoegde instantie	
B	Op alle plaatsen gelegen buiten bewoonde zones	
C	In de petroleumhavens	
D	Op alle plaatsen die hiertoe zijn aangeduid door een schipper	
130 06.0-25	3.2.3.2, Tabel C	A
Welke hieronder genoemde stof kristalliseert bij een lagere temperatuur dan 4°C?		
A	UN 1114 BENZEEN	
B	UN 1090 ACETON	
C	UN 1125 n-BUTYLAMINE	
D	UN 1282 PYRIDINE	
130 06.0-26	3.2.3.2, Tabel C	C
Welke hieronder genoemde stof mag bij een lagere temperatuur dan 4°C in een schip zonder verwarmingsmogelijkheid worden geladen?		
A	UN 1114 BENZEEN	
B	UN 1145 CYCLOHEXAAN	
C	UN 2055 STYREEN MONOMEER, GESTABILISEERD	
D	UN 1307 p-XYLENEN	
130 06.0-27	Algemene basiskennis	C
Na het beladen van UN 1203 BENZINE of MOTORBRANDSTOF blijven 4 ladingtanks leeg. Deze lege ladingtanks moeten met UN 1202 DIESELOLIE of GASOLIE of STOOKOLIE, LICHT worden beladen. Waarop moet worden gelet?		
A	Om ladingtanks onder druk te zetten die met stookolie worden beladen	
B	Om dezelfde veiligheidsmaatregelen in acht te nemen als bij een belading van een open tankschip type N	
C	Om dezelfde veiligheidsmaatregelen in acht te nemen dan bij belading van benzine	
D	Dat de deksels van lege ladingtanks open zijn zodat de dampen die zich hebben gevormd kunnen ontsnappen	
130 06.0-28	Algemene basiskennis	C
Indien een ladingtank tot de maximaal toelaatbare vullingsgraad wordt beladen, blijft er in de ladingtank nog een bepaalde vrije ruimte. Waarvoor dient deze vrije ruimte ?		
A	Om beter ladingmonsters te kunnen nemen	
B	Om kleinere hoeveelheden te kunnen vervoeren	
C	Om rekening te houden met het uitzetten van de lading	
D	Geen van bovenstaande antwoorden is correct	
130 06.0-29	Algemene basiskennis	C
Bij het vervoer van gevaarlijke goederen wordt soms stikstof boven de lading gebracht. Waarom?		
A	Om beweging van de lading te vermijden	
B	Om de lading af te koelen	
C	Om de lading af te zonderen van de buitenlucht	
D	Om een constante temperatuur van de lading te behouden	

TANKVAART

Eindterm 6 : Laden, lossen en vervoer

Nr.	Bron	Antwoord
130 06.0-30	7.2.4.10.1 , 8.6.3	D
Wanneer mag met het laden of lossen van een tankschip worden begonnen?		
A	Nadat het ladingjournaal is gecontroleerd door een bevoegde autoriteit	
B	Nadat een bevoegde persoon voor de walinstallatie de ladingtanks heeft gecontroleerd voor laden of lossen	
C	Nadat de gasterugvoer is aangesloten	
D	Wanneer de controlelijst zorgvuldig is ingevuld en ondertekend	
130 06.0-31	3.2.3.2, Tabel C	B
Wat is de maximaal toelaatbare vullingsgraad van UN 1203 BENZINE of MOTORBRANDSTOF MET MEER DAN 10% BENZEEN?		
A	91%	
B	95%	
C	97%	
D	98%	
130 06.0-32	3.2.3.2, Tabel C, 7.2.4.21.3	B
U moet UN 1230 METHANOL laden. De toegestane dichtheid volgens het Certificaat van Goedkeuring is 1.1. Tot hoever mogen de ladingtanks maximaal worden gevuld?		
A	97%	
B	95%	
C	91%	
D	85%	
130 06.0-33	3.2.3.2, Tabel C, 7.2.4.21.3	B
U moet UN 1662 NITROBENZEEN laden. De toegestane dichtheid volgens het Certificaat van Goedkeuring bedraagt 1.1. Tot hoever mogen de ladingtanks maximaal worden gevuld?		
A	95%	
B	90,9%	
C	93,3%	
D	85%	
130 06.0-34	3.2.3.2, Tabel C, 7.2.4.21.3	C
U moet UN 1999, TEER, VLOEIBAAR. De temperatuur van het product is 85°C. Tot hoever mogen de ladingtanks maximaal worden gevuld?		
A	95%	
B	91%	
C	97%	
D	85%	
130 06.0-35	3.2.3.2, Tabel C, kolom (20), 3.2.4.3	A
Een schip van Type N vervoert UN 1780 FUMARYLCHLORIDE. Waarom mogen de aangrenzende zijtanks niet met ballastwater worden gevuld tijdens het vervoer?		
A	Omdat de goederen gevaarlijk reageren met water	
B	Omdat zij niet mogen gebruikt worden als ballasttanks	
C	Omdat zij niet mogen gebruikt worden als ballasttanks ook wanneer ladingtanks leeg zijn	
D	Omdat zij op schepen van type N steeds geventileerd moeten kunnen worden	

TANKVAART

Eindterm 6 : Laden, lossen en vervoer

Nr.	Bron	Antwoord
130 06.0-36	3.2.3.2, Tabel C, kolom (20)	B
U voert met een tankschip van het type N met een laadvermogen van 2000 m³, 145 m³ UN 2796, ZWAVELZUUR. Mag u in verband met de stabiliteit bij harde wind, ballastwater in de aangrenzende zijtanks doen?		
A	Ja, dit is toegestaan	
B	Neen, dit is verboden met deze lading	
C	Ja, dit is toegestaan op voorwaarde dat de zijtanks slechts voor 90% zijn gevuld	
D	Ja, dit is toegestaan op voorwaarde dat de zijtanks volledig worden gevuld	
130 06.0-37	1.2.2.1	C
U krijgt een lading aangeboden en de gegeven temperatuur is 279 K. Om het vullingspercentage uit te kunnen rekenen moet deze gegeven temperatuur omgezet worden in graden Celcius. Hoeveel graden Celsius is 279 Kelvin?		
A	276 °C	
B	552 °C	
C	6 °C	
D	12 °C	
130 06.0-38	Algemene basiskennis	D
U moet een lading UN 1307 p-XYLEEN laden. De temperatuur van deze lading is 75 °C. Welke gegevens heb je nodig om de maximale vullingsgraad bij 15°C te kunnen berekenen ?		
A	De uitzettingscoëfficiënt bij de gegeven temperatuur	
B	De dichtheid en het volume van de stof	
C	De uitzettingscoëfficiënt en de dichtheid van de stof	
D	De uitzettingscoëfficiënt, het verschil in temperatuur en het volume van de ladingtanks en van de lading.	
130 06.0-39	7.2.4.1.1	D
Hoeveel ladingmonsters en van welke inhoud mag maximaal worden meegenomen met een schip dat UN 1294 TOLUEEN vervoert?		
A	30 recipiënten van 1000 cl	
B	10 recipiënten van 1000 cl	
C	10 recipiënten van 500 ml	
D	30 recipiënten van 500 ml	
130 06.0-40	7.2.4.1.2	C
Mogen aan boord van bilgeboden colli met andere stoffen dan olie- en vethoudende bedrijfsafvalstoffen worden meegevoerd?		
A	Neen, dit is verboden	
B	Ja, dat is toegestaan als de maximale inhoud niet meer dan 5 000 kg bruto is en ze op veilige wijze zijn vastgezet in de ladingszone	
C	Ja, dat is toegestaan als de maximale capaciteit van de houders niet meer is dan 2 m ³ bedraagt en ze op veilige wijze zijn vastgezet in de ladingszone	
D	Ja, dit is ongelimiteerd toegestaan	

TANKVAART

Eindterm 6 : Laden, lossen en vervoer

Nr.	Bron	Antwoord
130 06.0-41	7.2.4.10.4	B
Moet volgens het ADN een controlelijst worden ingevuld wanneer een tankschip beladen met brandbare chemicaliën, scheepsaandrijfstoffen overpompt?		
A	Ja, een controlelijst moeten steeds worden ingevuld bij het laden en lossen	
B	Neen, dit wordt niet voorgeschreven door het ADN	
C	Ja, omdat het schip is belast met brandbare goederen	
D	Ja, maar enkel wanneer de lading hoger is dan tot 30 m3	
130 06.0-42	7.2.4.16.6	C
Wanneer een schip wordt beladen en de gasafvoerleiding is aangesloten aan de walinstallatie, hoe hoog mag de druk aan het walaansluitpunt maximaal worden?		
A	30 kPa	
B	40 kPa	
C	De druk aan het walaansluitpunt mag niet hoger zijn dan de openingsdruk van het snelafblaasventiel	
D	De druk aan het walaansluitpunt mag niet hoger zijn dan de 10 kPa	
130 06.0-43	(geschrapd 2011)	
130 06.0-44	9.3.1.18, 9.3.2.18, 9.3.3.18	A
Een schip is uitgerust met een inertgasinstallatie. Hoeveel overdruk moet deze installatie in de ladingtanks kunnen handhaven?		
A	7 kPa	
B	8 kPa	
C	10 kPa	
D	15 kPa	
130 06.0-45	3.2.3.2 Tabel C, 7.2.4.28.3	B
U vervoert UN 1230 METHANOL. De overdruk in de ladingtanks stijgt tot boven 40 kPa. Wat moet u doen?		
A	De snelafblaasventiel openen zodat de bovendruk daalt	
B	De watersproei-inrichting moet onmiddellijk in gebruik worden gesteld en zolang in gebruik blijven tot de overdruk in de ladingtank tot onder 30 kPa is gedaald	
C	De watersproei-inrichting installeren en klaar zetten tot de druk in de ladingtank 50 kPa overschrijdt	
D	De interne bovendruk lossen door te ontspannen en lading niet in gevaar te brengen	
130 06.0-46	3.2.3.2 Tabel C, 7.2.4.16.13	D
Mogen de openingen in verschansingen bij het vervoer van UN 2448 afgesloten worden?		
A	Deze openingen mogen niet afgesloten worden tijdens het laden	
B	Deze openingen mogen afgesloten worden tijdens het laden en het lossen	
C	Deze openingen mogen alleen tijdens het vervoer worden afgesloten	
D	Deze openingen mogen niet worden afgesloten tijdens het vervoer	
130 06.0-47	3.2.3.2 Tabel C, 7.2.4.16.13	B
Mogen de openingen in verschansingen bij een lading van UN 1993 afgesloten worden?		
A	Deze openingen mogen niet afgesloten worden tijdens het laden	
B	Deze openingen mogen afgesloten worden tijdens het laden en het lossen	
C	Deze openingen mogen alleen tijdens het vervoer worden afgesloten	
D	Deze openingen mogen niet worden afgesloten tijdens het vervoer	

TANKVAART

Eindterm 6 : Laden, lossen en vervoer

Nr.	Bron	Antwoord
130 06.0-48	3.2.3.2 Tabel C , 7.2.4.16.13	D
Mogen de openingen in verschansingen bij een lading van UN 1993 afgesloten worden tijdens de reis?		
A	Deze openingen mogen niet afgesloten worden tijden het laden	
B	Deze openingen mogen niet afgesloten worden tijden het laden en het lossen	
C	Deze openingen mogen alleen tijdens het vervoer worden afgesloten	
D	Deze openingen mogen niet worden afgesloten tijdens de reis	
130 06.0-49	3.2.3.1	B
Met welke code in worden stoffen met lange-termijn gevolgen voor de gezondheid (kankerverwekkend, mutageen) aangeduid in kolom 5 van tabel C?		
A	N1, N2 of N3	
B	CMR	
C	F of S	
D	inst.	
130 06.0-50	3.2.3.1	C
Met welke code worden drijvende stoffen die niet verdampen en moeilijk oplossen in water in kolom 5 van tabel C aangeduid ?		
A	N1, N2 of N3	
B	CMR	
C	F	
D	inst.	
130 06.0-51	3.2.3.1	C
Met welke code worden zinkende stoffen die slecht oplossen in water in kolom 5 van tabel C aangeduid ?		
A	N1, N2 of N3	
B	CMR	
C	S	
D	F	
130 06.0-52	3.2.3.1	A
Met welke code worden milieugevaarlijke stoffen met een acute of chronische giftigheid aangeduid in kolom 5 van tabel C afdeling 3.2.3.2?		
A	N1, N2 of N3	
B	CMR	
C	S	
D	F	
130 06.0-53	(geschrapt)	
130 06.0-54	Geschrapt (19/09/2018)	D
130 06.0-55	(geschrapt)	
130 06.0-56	(geschrapt)	

TANKVAART

Eindterm 6 : Laden, lossen en vervoer

Nr.	Bron	Antwoord
-----	------	----------

130 06.0-57 7.2.5.0.1

B

Er is aan boord een certificaat aanwezig dat bevestigt dat het schip gasvrij is. Wat dient te gebeuren met de blauwe lichten / kegels ?

- A De signalisatie moet zichtbaar blijven.
- B De markering met blauwe kegels / lichten is niet toegestaan.
- C Het is aan de rivierpolitie om uit te maken indien de signalisatie moet blijven
- D De blauwe kegels/ lichten moeten 'half mast' geplaatst worden.

TANKVAART
Eindterm 7 : Documenten Tankvaart

Nr.	Bron	Antwoord
130 07.0-01	1.16.1.2.2	A
Alle tankschepen die voor het vervoer van brandbare vloeistoffen zijn toegelaten, moeten zijn voorzien van een Certificaat van Goedkeuring. Wat verklaart dit Certificaat van Goedkeuring?		
A	Dat de bouw en de uitrusting van het schip aan de van toepassing zijnde voorschriften van het ADN beantwoorden	
B	Dat de bouw en de uitrusting van het schip aan de beantwoorden aan de algemeen technische voorschriften	
C	Dat het schip onder het toezicht van een erkende classificatiemaatschappij werd gebouwd en dat het schip door haar voor het vervoer van gevaarlijke goederen werd goedgekeurd	
D	Dat de bouw en de uitrusting van het schip en de samenstelling van de bemanning aan de internationale regelgeving voor het vervoer van vloeibare brandstoffen beantwoordt.	
130 07.0-02	7.2.4.10, 8.6.3	C
In welk deel van het ADN wordt de controlelijst en het gebruik ervan omschreven?		
A	In Deel 1, 1.2.1	
B	In Deel 3, Tabel C	
C	In Deel 7, 7.2.4.10 en Deel 8, 8.6.3	
D	In Deel 9, 9.3.3.10	
130 07.0-03	7.2.4.10.1	C
Wanneer moet de controlelijst volgens het model in 8.6.3 worden ingevuld?		
A	Tijdens het laden en lossen van gevaarlijke goederen waarvan de hoeveelheid is beperkt volgens 7.1.4.1.3	
B	Tijdens het laden van gevaarlijke goederen van klasse 1	
C	Voor het laden of voor het lossen van tankschepen	
D	Tijdens het laden van gevaarlijke goederen waarvan de vervoersdocumenten een controlelijst vereisen	
130 07.0-04	7.2.4.10.1	B
Hoeveel exemplaren van de controlelijst moeten worden ingevuld volgens 8.6.3?		
A	Eén exemplaar	
B	Twee exemplaren	
C	Drie exemplaren	
D	Afhankelijk van de instructies bij het laden	
130 07.0-05	7.2.4.10.1	B
Wie moet de controlelijst ondertekenen?		
A	De schipper en een ander bemanningslid	
B	De schipper of een door hem gemachtigd persoon en de verantwoordelijke voor het laden en lossen aan wal	
C	De schipper of een persoon die door deze worden gemachtigd en een vertegenwoordiger van de plaatselijke bevoegde instantie	
D	De controlelijst hoeft niet te worden ondertekend, dit is slechts een hulpmiddel voor de schipper om problemen bij het laden en lossen te vermijden	

TANKVAART

Eindterm 7 : Documenten Tankvaart

Nr.	Bron	Antwoord
130 07.0-06	7.2.4.10.1	D
Volgens 7.2.4.10 van het ADN, dient de controlelijst voor het laden of lossen ingevuld en ondertekend worden. Door wie?		
A	De controlelijst moet worden ingevuld door de verantwoordelijke voor de walinstallatie en ondertekend door de schipper of door een hem daartoe gemachtigd persoon	
B	De controlelijst moet worden ingevuld door de schipper en ondertekend door de verantwoordelijke voor de installatie aan land	
C	De controlelijst moet worden ondertekend door de schipper of een persoon verantwoordelijk voor de landinstallatie	
D	De controlelijst moet worden ingevuld en ondertekend door de schipper of een door hem daartoe gemachtigd persoon en door een persoon verantwoordelijk voor de walinstallatie.	
130 07.0-07	7.2.4.10.3	C
In minimaal welke taal of talen dient de controlelijst te zijn afgedrukt?		
A	In een officiële taal van het land of van de plaats van het lossen of laden	
B	In het Engels, in het Frans en in het Nederlands	
C	In de talen die door de schipper en de persoon verantwoordelijk voor de walinstallatie begrepen wordt.	
D	In het geval van internationaal vervoer: in het Engels en het Frans, in het geval van nationaal vervoer: in een officiële taal van het land waar het vervoer plaats vindt.	
130 07.0-08	8.6.3	D
In welke afdeling van het ADN vindt u een voorbeeld van de controlelijst als bedoeld in 7.2.4.10?		
A	In 1.2.1	
B	In 3.2.3	
C	In 8.6.2	
D	In 8.6.3	
130 07.0-09	Geschrapt (03.12.2008)	
130 07.0-10	7.2.2.19.1	D
Een motortankschip is leeg van UN GASOLIE. Mag u met het tankschip een duwbak geladen met 200 ton tarwe, gekoppeld langszij meenemen?		
A	Ja, maar enkel wanneer de correcte signaliastie aanwezig is	
B	Neen, dit is verboden	
C	Ja, de lading heeft in dit geval geen Certificaat van Goedkeuring nodig	
D	Ja, maar enkel als de duwbak met tarwe geladen ook is voorzien van een Certificaat van Goedkeuring	
130 07.0-11	7.2.2.19.1	A
Een leeg ontgast motortankschip (met veiligheids- en gezondheidsverklaring, gasvrijverklaring) heeft motorschade. Mag hij door een motorvrachtschip tot de dichtsbijzijnde werf worden meegenomen?		
A	Ja, het motorvrachtschip heeft geen Certificaat van Goedkeuring nodig	
B	Ja, het motorvrachtschip heeft wel een Certificaat van Goedkeuring nodig	
C	Neen, het tankschip mag onder geen enkele voorwaarde worden meegenomen	
D	Ja, op voorwaarde dat het motorvrachtschip eveneens leeg is	
130 07.0-12	Geschrapt (03.12.2008)	

TANKVAART

Eindterm 7 : Documenten Tankvaart

Nr.	Bron	Antwoord
130 07.0-13	5.4.3.2	A
Wie moet er aan boord van een tankschip voor zorgen dat de bemanning correct de schriftelijke instructies begrijpt en kan toepassen?		
A	De schipper van het tankschip	
B	De afzender van de gevaarlijke goederen	
C	De lader van de gevaarlijke goederen	
D	De eigenaar van het tankschip	
130 07.0-14	7.2.2.19.1	D
In een koppverband vervoert een motortankschip gevaarlijke stoffen. De tankduwbak vervoert een niet gevaarlijke stof die dus niet onder de ADN bepalingen valt. Moeten beide schepen voorzien zijn van een Certificaat van Goedkeuring?		
A	Enkel de tankduwbak	
B	Neen	
C	Enkel het tankschip	
D	Ja	
130 07.0-15	8.6.1.3, 9.3.3.25.9	A
In welk document is de maximaal toelaatbare laadsnelheid van een tankschip vastgelegd?		
A	In het Certificaat van Goedkeuring of in de laadinstructies	
B	In het certificaat van het schip	
C	In de controlelijst	
D	In de goederenlijst en in de instructies voor het lossen en laden	
130 07.0-16	Algemene basiskennis	C
Wanneer verliest een door een erkend deskundige afgegeven veiligheids- en gezondheidsverklaring (gasvrijverklaring) de geldigheid?		
A	Zodra de reparaties vermeld op het attest worden uitgevoerd	
B	Drie maanden na levering	
C	Wanneer omwille van welke reden ook, gassen zich hebben verspreid	
D	Na de herstellingswerken, zodra de schip de scheepswerf verlaat	
130 07.0-17	7.2.4.11.2	B
Wat moet de schipper opnemen in het stuwplan?		
A	Het UN nummer of stofnummer en klasse van de ladingtank en, indien gekend, het nummer van het Certificaat van Goedkeuring	
B	Het UN nummer of stofnummer, de correcte vervoersnaam, de gevaren, indien van toepassing, de verpakkingsgroep voor goederen in elke ladingtank	
C	Het UN nummer of stofnummer voor elke ladingtank en grootte en lengte van het tankschip	
D	Het UN nummer of stofnummer, de massa en klasse avn het goed.	
130 07.0-18	5.4.1.1.6.5	A
In welk geval moet de schipper zelf een vervoerdocument opmaken volgens het ADN?		
A	Wanneer de ladingtanks leeg of gelost zijn	
B	Na de lading wanneer de afzender de vervoersdocumenten heeft afgeleverd	
C	Enkel wanneer de ladingtanks zijn gelost maar nog niet zijn ontgast en het schip een andere lading dient te nemen	
D	Enkel wanneer de ladingtanks zijn gelost maar nog niet zijn ontgast en het schip zich naar een ander land moet begeven.	

TANKVAART

Eindterm 7 : Documenten Tankvaart

Nr.	Bron	Antwoord
130 07.0-19	8.1.11	B
Voor welke stoffen is het vereist om een reisregistratie te hebben tijdens het vervoer?		
A	UN 1230 Methanol	
B	UN 1203 Benzine	
C	UN 1202 Gasolie	
D	UN 1830 Zwavelzuur	
130 07.0-20	8.1.11	B
Hoe lang dient de reisregistratie te minste aan boord bewaard te worden al vereist?		
A	Eén maand	
B	Drie maand	
C	Zes maand	
D	Twaalf maand	
130 07.0-21	1.16.1.2.5	D
Het classificatiebureau waaronder het schip is gebouwd geeft een verklaring af die een lijst met gevaarlijke stoffen inhoudt. Wat is het doel van deze verklaring?		
A	Welke gevaarlijke goederen niet mogen worden vervoerd met het schip	
B	Welke gevaarlijke goederen eveneens mogen worden vervoerd die niet zijn opgenomen in Tabel C hoofdstuk 3.2.3.2	
C	Tot welke vullingsgraad de ladingtank mag worden gevuld	
D	Welke gevaarlijke goederen mogen worden vervoerd met het schip	
130 07.0-22	1.16.1.2.2	A
Wat is het doel van het Certificaat van Goedkeuring van een tankschip?		
A	Het verklaart dat het schip in overeenstemming is met het ADN	
B	Het verklaart dat het schip is gekeurd en geschikt om alle soorten goederen te vervoeren	
C	Het verklaart dat het schip is gekeurd en geschikt gevonden voor het vervoer van gevaarlijke goederen door een organisatie die instaat voor de belading	
D	Het verklaart dat het schip voldoet aan de algemene voorwaarden en technische voorschriften	
130 07.0-23	.16.1.3.1	B
Wat is de maximale geldigheidsduur van het Voorlopig Certificaat van Goedkeuring van een tankschip?		
A	Twee maanden	
B	Drie maanden	
C	Zes maanden	
D	Twaalf maanden	
130 07.0-24	5.4.3.2	C
Een schip vervoert een lading benzine van Rotterdam naar Amsterdam. De schipper begrijpt enkel Duits. In welke taal of talen moeten de Schriftelijke Instructies worden opgesteld?		
A	Enkel In de taal van de vervoerder	
B	Minstens in de taal van de vervoerder	
C	Minstens in de ta(a)l(en) van de schipper en de expert	
D	In het Duits, Engels en Frans	
130 07.0-25	87.2.4.12	A

TANKVAART

Eindterm 7 : Documenten Tankvaart

Nr. _____ Bron _____ Antwoord _____

Welke aanduidingen moeten, naast andere, in de reisregistratie te zijn aangebracht?

- A Plaats van lading en UN nummer
- B Officieel scheepsnummer en plaats van lossen
- C Naam van de kapitein en de plaats van ontgassen
- D Nummer van het certificaat van goedkeuring en het aantal bemanningsleden

TANKVAART

Eindterm 8 : Gevaren en preventiemaatregelen

Nr.	Bron	Antwoord
130 08.0-01	8.3.5	C
Onder welke voorwaarden mogen aan boord van een tankschip in de ladingzone reparatie- en onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd die het gebruik van vuur of elektrische stroom vereisen of waarbij vonken kunnen ontstaan?		
A	Na de noodzakelijke ontgassing	
B	Wanneer een tankschip goederen vervoert van klasse 3 of 8 waarvoor geen explosiebescherming is vereist volgens Tabel C, kolom (17)	
C	Wanneer er toestemming is gegeven van een plaatselijke bevoegde autoreit of er een gasvrijverklaring aanwezig is op het schip	
D	Wanneer na ontgassing de afwezigheid van gassen is vastgesteld door de schipper of een ander hiertoe bevoegd persoon met een geschikt apparaat om de gasconcentratie brandbaar gas te meten	
130 08.0-02	3.2, Tabel C, 8.1.5.1	B
Welk soort schoenen moet men uit veiligheidsoverwegingen dragen voor bij het laden van vloeibare brandstoffen?		
A	Leren beschermingsschoenen	
B	Gesloten veiligheidslaarzen met antistatische zolen	
C	Rubberen laarzen	
D	Sportschoenen	
130 08.0-03	8.3.5	C
Welke gereedschappen dient u te gebruiken in de ladingzone van een tankschip van het type N ?		
A	Wanneer gevaarlijke goederen worden geladen, is het in feite verboden reparatiewerken uit te voeren	
B	Gereedschappen zonder chroom	
C	Gereedschappen waarvan het gebruik geen vonken kan veroorzaken	
D	Alle metalen voorwerpen	
130 08.0-04	7.2.3.1.2, 7.2.3.1.3	A
Mogen zijtanks en dubbele bodems worden betreden op tankschepen?		
A	Ja, enkel voor controles en voor het schoonmaken, echter niet tijdens het varen	
B	Neen, er is een algemeen verbod	
C	Neen, toegang is niet toegestaan tenzij ter controle	
D	Hiervoor bestaan geen voorschriften	
130 08.0-05		8.3.2 D
Mag u op het dek van een tankschip een draagbare explosiebeveiligde looplamp met kabel gebruiken?		
A	Ja, als die is voorzien van een erkend veilige uitvoering mag die zonder beperking worden gebruikt	
B	Ja, maar enkel buiten de ladingzone en niet tijdens de ontgassing. De lamp moet minstens van een erkend veilige uitvoering zijn	
C	Ja, maar enkel gedurende het laden, lossen en ontgassen van de ladingtank	
D	Neen, op het dek moeten draagbare lampen met een eigen stroombron worden gebruikt van een erkend veilige uitvoering	
130 08.0-06	Geschrapt (19/09/2018)	

TANKVAART

Eindterm 8 : Gevaren en preventiemaatregelen

Nr.	Bron	Antwoord
130 08.0-07	8.3.4	A
Mag u roken tijdens de vaart op dek van een tankschip van het type N open dat 1000 ton UN 1202 GASOLIE vervoert?		
A	Neen, er geldt een rookverbod aan dek voor alle Type N schepen	
B	Neen, het is verboden om te roken aan het dek van tankschepen van het type N wanneer die is beladen met goederen van klasse 3	
C	Ja, op tankschepen van het type N - open is roken overal toegestaan	
D	Ja, het is niet verboden om te roken aan dek in de ladingzone	
130 08.0-08	8.3.4	C
Mag men roken in de woning van een tankschip type N open dat goederen vervoert waarvoor geen signalisatie met blauwe kegen / blauw licht is voorgeschreven?		
A	Ja, in deze situatie is het toegelaten overal aan boord te roken	
B	Ja, de woning wordt beschouwd als privévertrek	
C	Ja, op voorwaarde dat ramen en toegangsdeuren zijn gesloten	
D	Neen, het verbod op roken geldt voor het gehele schip	
130 08.0-09	8.1.6.1	B
Binnen welk tijdsbestek moeten de brandblussers worden gekeurd aan boord van een tankschip van het type N?		
A	Om de vijf jaar, samen met de verlenging van het Certificaat van Goedkeuring	
B	Minstens om de twee jaar	
C	Om de drie jaar	
D	Dit wordt bepaald door de schipper, maar indien mogelijk één keer om de twee jaar	
130 08.0-10	7.2.4.41	C
Mag aan boord van een tankschip van het open type N worden gekookt op een gasoliekachel in de woning tijdens het laden of lossen van 'UN1202 Gasolie, 3 (N2, F), III'; of mag er een petroleumlamp branden?		
A	Ja, maar enkel na afspraak met de laadinstallatie	
B	Ja, tijdens het laden van UN 1202 Gasolie, 3 (N2, F) vormt dit geen gevaar	
C	Neen, dit is verboden tijdens het laden, het lossen en het ontgassen	
D	Ja, op voorwaarde de ramen en deuren zijn gesloten	
130 08.0-11	geschrapt (22.09.2022)	
130 08.0-12	9.3.3.52.3	C
Tijdens het laden, lossen en ontgassen van UN 1203 BENZINE op tankschepen is het gebruik van bepaalde elektrische installaties verboden. Hoe worden die gemerkt?		
A	Via een kenteken in het Duits, Frans en Nederlands	
B	Door middel van etiketten met de juiste waarschuwingstekens (bv. brandende lamp, met rode streep doorhaalt, niet-roken waarschuwingstekens)	
C	Zij moeten in het rood worden gemarkeerd	
D	Door een gele kleur of aan de hand van gele kentekens	

TANKVAART

Eindterm 8 : Gevaren en preventiemaatregelen

Nr. _____ Bron _____ Antwoord _____

130 08.0-13 7.2.3.1.6 B

Onder welke voorwaarden mag men een van de buitenlucht onafhankelijk adembeschermingsapparaat gebruiken om een ladingtank te betreden?

- A Van de buitenlucht onafhankelijke adembeschermingsapparaten mogen steeds worden gebruikt, met of zonder toezicht
- B De persoon die een van de buitenlucht onafhankelijk adembeschermingsapparaat en andere vereiste bescherming draagt moet door middel van een veiligheidslijn zijn beveiligd en er dient een buitenwacht aanwezig te zijn.
- C Een onafhankelijk adembeschermingsapparaat mag enkel worden gebruikt wanneer de schipper hierover op voorhand werd ingelicht
- D Voor het gebruik van onafhankelijke ademhalingsapparaten bestaan geen specifieke voorschriften, wel moet er een onafhankelijke ademhalingsapparaten op hun goede werking gecontroleerd zijn voor het betreden van de ladingtanks

130 08.0-14 Algemene basiskennis B

Waardoor kan elektrostatische ontlading ontstaan?

- A Door het langzaam en voorturend werken van de accumulators
- B Door wrijving van stoffen met verschillend elektrisch geleidingsvermogen. Dit gebeurt vooral in de leidingen bij het laden van petroleumproducten
- C Door het maken van een elektrische verbinding tussen de walinstallatie en het schip
- D Door het contact van verschillende metalen met elkaar

130 08.0-15 Algemene basiskennis B

Wat kunt u doen om bij het vullen van een ladingtank de elektrostatische oplading zo minimaal mogelijk te houden?

- A De vlamkerende roosters demonteren
- B Het vullen van de ladingtanks beginnen met een beperkte laadsnelheid, tot het uiteinde van de van de laadleiding zich onder de vloeistof bevindt
- C Het vullen beginnen met een verhoogde laadsnelheid zodat de het uiteinde van de leiding sneller onder de vloeistof komt
- D De oplaadenergie steeds veranderen

130 08.0-16 7.2.3.31.2 D

Aan boord van een tankschip Type N wilt u een personenwagen of een motorboot meenemen. Wat moet daarbij in het oog worden gehouden?

- A Men moet hiervoor toestemming vragen aan een bevoegde autoriteit
- B Voor tankschepen van het type N bestaan hiervoor geen voorschriften
- C Indien de batterij werd uitgethaald en de motor is afgekoeld, speelt de plaats van het voertuig geen rol
- D Het voertuig moet buiten de ladingzone staan

130 08.0-17 8.3.5 A

U vaart op een tankschip geladen met gevaarlijke stoffen. U wilt aan dek buiten de ladingzone reparaties uitvoeren waarbij het gebruik van vuur noodzakelijk is. Mag dit?

- A Neen, dit mag niet zonder toestemming van een bevoegde instantie of indien er een gasvrijverklaring aanwezig is dat de gasvrij conditie van het schip bevestigd
- B Ja, maar enkel als er een afstand van minstens 3 meter van de ladingzone wordt in acht genomen
- C Ja, maar enkel als er twee extra brandblusapparaten in de nabijheid zijn
- D Neen, de werkzaamheden moeten door een deskundige worden uitgevoerd

TANKVAART

Eindterm 8 : Gevaren en preventiemaatregelen

Nr.	Bron	Antwoord
130 08.0-18	8.3.5	A
Een tankschip is beladen met UN 1203 BENZINE. In de machinekamer moeten laswerken worden uitgevoerd. Mag dit?		
A	Ja, maar enkel als deuren en ramen worden gesloten	
B	Ja, maar enkel als de machinekamer volledig gasvrij is verklaard door een deskundige	
C	Neen, in geen enkel geval	
D	Neen, niet tijdens de vaart, alleen op een scheepswerf	
130 08.0-19	Algemene basiskennis	A
Waarom moeten de slangen van tankwasinstallaties regelmatig op het elektrisch geleidingsvermogen worden gecontroleerd?		
A	Om een oplading van statische elektriciteit te vermijden	
B	Om een oplading van de verwarmingspiralen te vermijden	
C	Om een oplading van het ballastwater te vermijden	
D	Om een oplading in de ladingtanks te vermijden	
130 08.0-20	8.3.5	A
Aan boord van een open tankschip Type N met vlamkerende roosters moet aan een tankdeksel worden gewerkt met een elektrische boormachine. Is dit toegestaan?		
A	Enkel met toestemming van een bevoegde autoriteit of indien er een gasvrijverklaring van het schip voorhanden is.	
B	Indien enkel gebruikt wordt gemaakt van een boormachine van 24 V	
C	Enkel wanneer de werken worden uitgevoerd door deskundigen ter zake.	
D	Enkel wanneer de bemanning de vereiste maatregelen heeft genomen en er geen explosiegevaar is.	
130 08.0-21	Algemene basiskennis	A
Ladingtanks mogen pas worden uitgespoten nadat ze zijn geventileerd. Waarom?		
A	Er is gevaar voor ontlading van statische elektriciteit	
B	Omdat residuen van lood op de wanden kunnen worden vastgehouden	
C	Omdat de resten van lading dan te veel worden verdund	
D	Omdat anders de resten van de lading anders niet volledig kunnen worden verwijderd	
130 08.0-22	7.2.3.1.5, 7.2.3.1.6	A
Tijdens het meten van de gasconcentratie in een lege ladingtank waarvan met niet weet wat als laatste lading werd vervoerd, geeft de gasconcentratiemeter geen uitslag. Mag deze ladingtank zonder een van de buitenlucht onafhankelijk adembeschermingsapparaat worden betreden?		
A	Neen, want men heeft de aanwezigheid van giftige gassen of dampen niet gecontroleerd en het zuurstofgehalte werd eveneens niet gemeten.	
B	Ja, de ladingtank is leeg	
C	Neen, want men moet twee keer meten in 10 minuten	
D	Ja, maar enkel als de persoon die de tank betreedt een filtermasker draagt	
130 08.0-23	7.2.3.1.6	A
Om schoonmaakwerken uit te voeren moet een bemanningslid een ladingtank betreden. Welk veiligheidsmiddel mag nooit worden gebruikt?		
A	Een volgelaatsmasker met filter.	
B	Veiligheidsschoenen	
C	Een veiligheidsharnas	
D	Beschermende kledij	

TANKVAART

Eindterm 8 : Gevaren en preventiemaatregelen

Nr.	Bron	Antwoord
130 08.0-24	Geschrapd (2012)	
130 08.0-25	3.2.3.2, Tabel C, 3.2.3.3, 8.1.5.1	A
Een tankschip vervoert gevaarlijke goederen van klasse 3 waarvoor explosiebescherming wordt vereist. Welk soort masker of beschermingsapparaat moet zich aan boord bevinden voor elk bemanningslid?		
A	Een geschikt adembeschermingsapparaat, van de buitenlucht afhankelijk.	
B	Een perslucht toestel	
C	Een halfgelaatmasker met filter	
D	Een stofmasker	
130 08.0-26	3.2.3.2, Tabel C, 7.2.4.16.8	C
Wanneer dient men een filtermasker te gebruiken?		
A	Tijdens schoonmaakwerken in de ladingtanks	
B	Wanneer men een ladingtank betreedt, dit is voorgeschreven in Tabel C van hoofdstuk 3.2 van het ADN	
C	Wanneer monsters worden genomen, indien voorgeschreven in Tabel C hoofdstuk 3.2	
D	Wanneer in de ladingtank 21% zuurstof aanwezig is	
130 08.0-27	Algemene basiskennis	A
Tijdens het laden van een tankschip komt benzine in het water terecht. Wat gebeurt met de vloeistof?		
A	De vloeistof zal zich verspreiden op het water en vervolgens verdampen	
B	De vloeistof zal zich mengen met het water	
C	De vloeistof zal zinken	
D	De vloeistof zal zich verspreiden op het water en niet verdampen	
130 08.0-28	7.2.3.44	C
Mag men aan boord van tankschepen schoonmaakwerkzaamheden uitvoeren met vloeistoffen met een vlampunt lager dan 55°C?		
A	Ja, maar enkel buiten de ladingzone	
B	Ja, maar enkel in de machinekamer	
C	Ja, maar enkel in de ladingzone	
D	Ja, maar enkel als een brandblusapparaat nabij is	
130 08.0-29	3.2.3.2, Tabel C, 7.2.4.16.8	A
Een tankschip moet UN 1202 GASOLIE laden. De voorgaande lading was eveneens UN 1202 GASOLIE. Moeten de personen die de laadslang of laadleiding aankoppelen, volgens het ADN een adembescherming dragen?		
A	Neen, dit is niet voorgeschreven voor dit product	
B	Neen, het ADN kent geen dergelijke verplichting	
C	Ja, dit is voorgeschreven voor dit product	
D	Ja, dit wordt voorgeschreven tenzij een bevoegde autoriteit iets anders oplegt	

TANKVAART

Eindterm 8 : Gevaren en preventiemaatregelen

Nr.	Bron	Antwoord
130 08.0-30	3.2.3.2, Tabel C, 7.2.4.16.8	B
Een tankschip moet UN 2079, DIETHYLEENETRIAMINE laden. De vorige lading was UN 1202 GASOLIE. Moeten de personen die de laadslang of laadleiding aankoppelen, volgens het ADN een adembescherming dragen?		
A	Neen, het ADN kent geen dergelijke verplichting	
B	Neen, dit is niet voorgeschreven voorj dit product	
C	Ja, dit is voorgeschreven voor dit product	
D	Dit wordt niet voorgeschreven voor schepen van Type C, enkel voor Type N schepen	
130 08.0-31	3.2.3.2, Tabel C, 7.2.4.16.8	C
U vaart op een Type N tankschip en moet UN 2289 ISOFORONDIAMINE laden. Moeten de personen die de laadslang of laadleiding aankoppelen volgens het ADN persoonlijke beschermingsmiddelen dragen?		
A	Neen, het ADN kent geen dergelijke verplichting	
B	Neen, dit is niet voorgeschreven voor dit product	
C	Ja, dit is voorgeschreven voor dit product	
D	Dit wordt niet voorgeschreven voor schepen van Type C, enkel voor Type N schepen.	
130 08.0-32	3.2.3.2, Tabel C, 3.2.3.3, 8.1.5.1	A
Moet men volgens het ADN steeds een gasdetectiemeter hebben aan boord van een tankschip?		
A	Neen, enkel wanneer dit wordt voorgeschreven door Tabel C hoofdstuk 3.2	
B	Ja, dit maakt deel uit van het basispakket	
C	Ja, tenzij anders bepaald in het Certificaat van Goedkeuring	
D	Neen, dit wordt enkel voorgeschreven wanneer een schip goederen vervoert van klasse 3	
130 08.0-33	1.2.1	A
Wat is volgens het ADN "een duurbrand"?		
A	Een brand die voor een onbepaalde duur wordt onderhouden	
B	Een brand die voor een korte duur wordt onderhouden	
C	Een brand die volgt op een explosie	
D	Een brand die zo intens is dat zich een schokgolf voordoet	
130 08.0-34	3.2.3.2, Tabel C, 3.2.3.3, 8.1.5.1	C
Moet er volgens het ADN aan boord van een schip dat gevaarlijke goederen vervoert, steeds een vluchtapparaat aanwezig zijn voor elke persoon die zich aan boord bevindt?		
A	Neen, dit wordt niet verplicht	
B	Ja, want bij het vervoer van gevaarlijke goederen loopt met steeds een risico te moeten vluchten na een ramp	
C	Neen, enkel wanneer dit wordt voorgeschreven Tabel C van hoofdstuk 3.2	
D	Neen, tenzij anders vermeld in het vervoersdocument	
130 08.0-35	3.2.3.2, Tabel C, 3.2.3.3, 8.1.5.1	C
Moet er volgens het ADN aan boord van een schip dat gevaarlijke goederen vervoert, steeds een paar veiligheidslaarzen aanwezig zijn voor elke persoon die zich aan boord bevindt?		
A	Ja, dit is verplicht op alle schepen die gevaarlijke goederen vervoeren	
B	Neen, dit geldt niet voor droge ladingschepen	
C	Ja, dit geldt voor alle tankschepen	
D	Neen, enkel veiligheidschoenen worden voorgeschreven	

TANKVAART

Eindterm 8 : Gevaren en preventiemaatregelen

Nr.	Bron	Antwoord
-----	------	----------

130 08.0-36 3.2.3.2, Tabel C, 8.1.5.1

D

Moet er volgens het ADN aan boord van een schip dat gevaarlijke goederen vervoert, steeds een van de omgevingslucht onafhankelijk ademhalingsapparaat aanwezig zijn ?

- A Ja, aan boord van alle tankschepen die brandbare vloeistoffen als lading vervoeren.
- B Ja, zowel op droge ladingschepen als op tankschepen
- C Ja, enkel aan boord van tankschepen
- D Neen, dit is afhankelijk indien dit nodig is om een besloten ruimte wil betreden

130 08.0-37 3.2.3.2 Tabel C, 8.1.5.1

A

Het ADN schrijft voor dat in enkele gevallen een van de omgevingslucht afhankelijke adembeschermingsapparaat moet aanwezig zijn. Waar kunt u terugvinden welk type filter moet worden gebruikt?

- A In de instructies van de fabrikant van de filter
- B In Tabel C van hoofdstuk 3.2 van het ADN
- C In het vervoersdocument
- D In Tabel B van hoofdstuk 3.2 van het ADN

DROGE LADINGVAART
Eindterm 2 : Constructie & uitrusting

Nr.	Bron	Antwoord
120 02.0-01	7.1.3.31	B
Een droogladingschip vervoert gevaarlijke goederen in colli. Is het gebruik van draagbare pompen die werken met vloeibare brandstof toegelaten buiten de beschermde zone?		
A	Neen	
B	Ja, indien het vlampunt van de brandstof niet lager is dan 55 °C	
C	Ja, als de ladingluiken zijn gesloten	
D	Ja, als de colli les geen goederen van klasse 1 bevatten	
120 02.0-02	9.1.0.11.1 a)	B
Waarvoor moeten de laadruimten op drogeladingschepen die gevaarlijke goederen vervoeren voor tot achter worden begrensd?		
A	Door kofferdammen	
B	Door waterdichte metalen schotten	
C	Door pseudo-kofferdammen	
D	Door houten wanden	
120 02.0-03	9.1.0.34.1	A
Hoe ver moeten de uittrede-openingen van de uitlaatgassenleiding van verbrandingsmotoren te minste verwijderd zijn van de laadruimopeningen?		
A	2.00 m	
B	2.50 m	
C	3.00 m	
D	1.00 m	
120 02.0-04	9.1.0.11.1	C
Elke laadruimte moet worden door voor en achter schotten worden begrensd. Hoe moeten deze zijn uitgevoerd?		
A	Gasbestendig	
B	Waterbestendig	
C	Waterdicht	
D	Stofbestendig	
120 02.0-05	9.1.0.11.3	B
Mag men op schepen voor droge lading die gevaarlijke goederen vervoeren gebruik maken van dekzeilen om laadruimtes af te dekken?		
A	Neen	
B	Enkel als ze moeilijk ontvlambaar zijn	
C	Enkel als de gevaarlijke goederen worden vervoerd in colli	
D	Enkel als in het ruim een extra ventilator is aangebracht om watercondensatie te vermijden.	
120 02.0-06	9.1.0.12.1	A
In schepen voor droge lading die gevaarlijke goederen vervoeren moeten de laadruimtes vaak mechanisch worden geventileerd. Wat moet de capaciteit zijn van de ventilatoren?		
A	Samen moeten ze garanderen dat de inhoud van het lege laadruim minimaal vijf maal per uur volledig kan worden ververs	
B	Samen moeten ze garanderen dat de inhoud van het lege laadruim minimaal tien keer uur volledig kan worden ververs	
C	Er bestaan geen voorschriften over de capaciteit van de ventilatoren	
D	Dat hangt af of de ventilatoren al dan niet verse lucht in het laadruim blaast of niet	

DROGE LADINGVAART
Eindterm 2 : Constructie & uitrusting

Nr.	Bron	Antwoord
120 02.0-07	9.1.0.32.1	C
Mogen de dubbele bodems in de ladingzone worden gebruikt als brandstoftanks?		
A	Neen, dit is verboden	
B	Neen, tenzij anders meegedeeld door een bevoegde autoriteit	
C	Ja, op voorwaarde dat de hoogte te minste 0,60 m bedraagt en dat er geen brandstofleidingen en openingen aanwezig zijn in het ruim	
D	Ja, op voorwaarde dat de hoogte te minste 0,50 m bedraagt en er geen brandstofleidingen en openingen aanwezig zijn in het ruim	
120 02.0-08	9.1.0.40.1	D
Moten er brandbluspompen zijn aan boord van een drogelading duwbak zonder eigen voorstuwing, die gevaarlijke goederen vervoert?		
A	Ten minste twee vaste brandbluspompen	
B	Geen brandpompen	
C	Minstens een elektrische aangedreven brand- of ballastpomp in de beschermde zone	
D	Ten minste een brandblus- of ballastpomp	
120 02.0-09	9.1.0.40.2	A
Een machinekamer moet worden voorzien van een vaste brandblusser. Vanaf waar moet deze in werking kunnen worden gesteld?		
A	Vanaf een geschikte plaats, buiten de te beschermen ruimte	
B	Vanaf het stuurhuis	
C	Vanaf de uitgang van de machinekamer	
D	Vanaf de behuizing	
120 02.0-10	9.1.0.40.1	D
Waarmee moeten de leidingen zijn voorzien van de brandblusinstallatie dat gassen niet door de brandblusinstallatie in de woningen of dienstruimten buiten de beschermde zone kunnen komen?		
A	Een deksel	
B	Een ventiel	
C	Een afsluitkraan	
D	Een veerbelaste terugslagklep	
120 02.0-11	9.1.0.41.2	A
Welke apparaten mag men gebruiken om te koken aan boord van droge ladingsschepen die gevaarlijke goederen vervoeren?		
A	Apparaten die op elektriciteit werken	
B	Apparaten die op gas werken	
C	Apparaten die op vloeibare brandstof werken	
D	Apparaten die op brandbare vloeistof of vaste stof werken	
120 02.0-12	7.1.3.70.2	B
Wat is de minimale afstand die moet worden gerespecteerd aan boord van een droogladingschip tussen gevaarlijke stoffen en voorwerpen van klasse 1 en de antennes van elektrische apparaten?		
A	3,00 m	
B	2,00 m	
C	4,00 m	
D	1,00 m	

DROGE LADINGVAART
Eindterm 2 : Constructie & uitrusting

Nr.	Bron	Antwoord
120 02.0-22	(geschrapt 2012)	
120 02.0-23	(geschrapt 2012)	
120 02.0-24	9.2.0.34.1	B
Waar moeten volgens het ADN de openingen van de uitlaatgasleiding van de motoren worden geplaatst volgens de voorschriften van SOLAS, hoofdstuk II-2, regel 54?		
A	Zij moeten zich ten minste 1 m van de laadruimopeningen bevinden	
B	Zij moeten zich ten minste 2 m van de laadruimopeningen bevinden	
C	Zij moeten zich steeds achter de stuurhut bevinden	
D	Zij moeten zich ten minste 3 m van de laadruimopeningen bevinden	
120 02.0-25	9.1.0.41.2	A
Onder welke voorwaarden zijn volgens het ADN kookapparaten toegelaten in de stuurhut van droge lading schepen?		
A	Wanneer de kookstellen opgesteld zijn in stuurhuizen met metalen onderbouw of in woningen	
B	Dergelijke apparaten zijn volledig verboden	
C	Wanneer de afstand tussen de stuurhut en de ruimen minstens 4 meter is	
D	Wanneer de afstand tussen de stuurhut en de ruimen minstens 3 meter is	
120 02.0-26	9.1.0.17.2	C
Aan boord van drogeladingschepen, welke voorschriften gelden voor de naar de laadruimten gerichte deuren van woningen?		
A	Ze mogen geen venster hebben	
B	Ze moeten zo zijn gebeouwd dat ze onmiddellijk kunnen worden gesloten na het openen	
C	Ze moeten gasdicht kunnen worden gesloten	
D	Ze moeten waterdicht kunnen worden gesloten	
120 02.0-27	7.1.4.1.1, 7.1.4.1.3	A
Welke maatregelen gelden voor het vervoer van goederen van klasse 7, met uitzondering van UN nrs. 2912 , 2913, 2915, 2916, 2917, 2919, 2977, 2978 en 3321 tot en met 3333 ?		
A	Ze mogen alleen worden vervoerd met dubbelwandige drogeladingschepen die voldoen aan de aanvullende eisen van het ADN	
B	Zij mogen slechts vervoerd worden met metalen schepen	
C	Volgens het ADN mogen ze zowel worden vervoerd met enkelwandige schepen als dubbelwandige tankschepen	
D	Ze mogen worden vervoerd met schepen met aluminium luiken	
120 02.0-28	9.1.0.12.1	B
Gevaarlijke goederen worden vervoerd waarvoor extra ventilatoren zijn voorgeschreven, hiervoor worden wegneembare ventilatoren geïnstalleerd. Waar moeten de afzuigkanalen zich bevinden?		
A	De afzuigkanalen moeten zich minstens 1 m boven de bodem van het ruim bevinden	
B	De afzuigkanalen moeten tot op 50 mm afstand van de bodem aan de uiterste einde van het laadruim worden aangebracht	
C	De afzuigkanalen moeten tot op 50 mm afstand van de bodem vooraan het laadruim worden aangebracht	
D	De afzuigkanalen moeten tot op 50 mm afstand van de bodem aan de achterzijde van het laadruim worden aangebracht	

DROGE LADINGVAART
Eindterm 2 : Constructie & uitrusting

Nr.	Bron	Antwoord
120 02.0-29	9.1.0.20	D
Mogen bij dubbelwandige droge ladingschepen de dubbele bodem en zijtanks worden ingericht voor de opname van ballastwater?		
A	Neen, de zones dienen als bescherming en moeten steeds dicht blijven	
B	Neen, want dit zou de stabiliteit van het schip in gevaar kunnen brengen	
C	Ja, als de dubbele bodem binnen de 30 minuten kan worden leeggemaakt	
D	Ja, dit is toegestaan	
120 02.0-30	9.1.0.40.3	A
Aan boord van een droogladingschip dat gevaarlijke stoffen vervoert moeten volgens 8.1.4 zich extra brandblussers aan boord bevinden. Waar moeten die zich bevinden?		
A	In de beschermde zone of in de onmiddellijke nabijheid ervan	
B	Buiten de beschermde zone	
C	Aan de buitenkant van de stuurhut, zo kunnen die vlug worden gevonden door andere personen, indien nodig	
D	Op een plaats aangewezen door een deskundige	
120 02.0-31	9.1.0.41.1	C
Moeten volgens het ADN aan boord van droge ladingschepen, de openingen van schoorstenen voorzien zijn van een specifieke uitrusting?		
A	Ja, inrichtingen om het naar buiten treden van vonken te verhinderen	
B	Ja, inrichtingen om het naar binnendringen van water te verhinderen	
C	Ja, inrichtingen om het naar buiten treden van vonken en het binnendringen van water te verhinderen	
D	Neen, hier is niets voor voorgeschreven in het ADN	
120 02.0-32	9.1.0.52.1	D
Welke eisen schrijft het ADN voor betreffende elektrische apparatuur die niet kan buiten spanning worden gezet door een centrale schakelaar in de beschermde zone bij droge lading schepen?		
A	Ze moeten tot het type behoren met een 'beveiligd certificaat'	
B	Ze moeten vuurbestendig zijn volgens IEC 60079-1A	
C	Ze moeten veilig zijn tegen brand volgens IEC 60079-1A	
D	Ze moeten aan de 'beperkte explosie veilige' uitvoering voldoen	

DROGE LADINGVAART

Eindterm 3 : Behandeling van ruimen en aangrenzende ruimten

Nr.	Bron	Antwoord
120 03.0-01	3.2.1, Tabel A, 7.1.6.12	C
Een schip vervoert UN 1435 ZINKAS in bulk. Wat moet men doen tijdens het vervoer?		
A	Ramen en deuren openlaten	
B	De ruimen afdichten zodat geen gas kan ontsnappen	
C	De ruimten naast de ruimen met zinkas ventileren	
D	De ruimen een half uur ontgassen	
120 03.0-02	7.1.4.12.1	D
Een Ro-Ro schip is beladen met voertuigen. Hoeveel keer per uur moet de lucht worden geventileerd?		
A	30 maal	
B	20 maal	
C	10 maal	
D	5 maal	
120 03.0-03	3.2.1, Tabel A, 7.1.6.12	C
Een schip vervoert UN 2211 EXPANDEERBARE POLYMEERKORRELS in verpakte vorm. Wanneer moeten de ruimen worden geventileerd?		
A	Telkens bij de lading van de ruimen	
B	Tijdens de reis, elk uur gedurende 15 minuten	
C	Wanneer men na een meting vaststelt dat de concentratie van gassen hoger is dan 10% van de onderste explosiegrens	
D	Wanneer men na een meting vaststelt dat de concentratie van gassen lager is dan 10% van de onderste explosiegrens	
120 03.0-04	3.2.1, Tabel A, 7.1.6.12	A
Een schip vervoert UN 1408 FERROSILICIUM in bulk of zonder verpakking. Tijdens een meting stelt men een gasconcentratie vast van meer dan 10 % van de onderste explosiegrens. Hoe moet men de ruimen ventileren?		
A	Met het volle rendement van de ventilatoren	
B	De ventilatoren moeten ingesteld zijn op 'stand by'	
C	15 minuten per uur	
D	Eén keer om de acht uur	
120 03.0-05	3.2.1, Tabel A, 7.1.6.12	A
U vaart op een droogladingschip met 4 ruimen. U heeft 300 Ton UN 1408 FERROSILICIUM in bulk in ruim 2. Welke ruimen of plaatsen moeten worden geventileerd tijdens de reis?		
A	Het ruim 2 en alle aangrenzende ruimten	
B	Het ruim 2	
C	Alle ruimen, dus ruimen 1, 2, 3 en 4	
D	Het is niet nodig voor deze goederen in bulk om alle ruimen te ventileren	
120 03.0-06	3.2.1, Tabel A, 7.1.6.12	D
Een droogladingschip vervoert UN 1398 ALUMINIUMSILICIUMPOEDER, NIET GECOAT in bulk. Wanneer men de gasconcentratie meet, blijkt dat de lading zich 10% boven de onderste explosiegrens bevindt. Wat moet men doen met de ruimen?		
A	De ruimen moeten worden geventileerd	
B	De ruimen moeten worden geventileerd met een ventilator	
C	De ruimen moeten niet worden geventileerd	
D	De ruimen moeten worden geventileerd met de ventilatoren op hun volle vermogen	

DROGE LADINGVAART

Eindterm 3 : Behandeling van ruimen en aangrenzende ruimten

Nr.	Bron	Antwoord
120 03.0-07	3.2.1, Tabel A, 7.1.6.16	C
UN 2211 EXPANDEERBARE POLYMEERKORRELS wordt vervoerd met een droogladingschip in bulk. Welke van onderstaande maatregelen moeten worden genomen voor het lossen?		
A	De ramen en deuren van de woningen moeten hermetisch zijn afgesloten zodat geen giftige gassen ontsnappen	
B	De schipper moet de gasconcentratie in de desbetreffende ruimen meten	
C	De ontvanger moet de gasconcentratie in de desbetreffende ruimen meten	
D	De ontvanger moet de giftigheid in de desbetreffende ruimen meten	
120 03.0-08	3.2.1, Tabel A, 7.1.6.16	D
UN 2211 EXPANDEERBARE POLYMEERKORRELS wordt vervoerd met een droogladingschip in bulk. Onder welke waarde moet de gasconcentratie zich bevinden voordat men met het lossen mag beginnen?		
A	Minder dan 10% van de onderste explosiegrens	
B	Minder dan 20% van de onderste explosiegrens	
C	Minder dan 40% van de onderste explosiegrens	
D	Minder dan 50% van de onderste explosiegrens	
120 03.0-09	3.2.1, Tabel A, 7.1.6.12, 7.1.6.16	A
UN 2211 EXPANDEERBARE POLYMEERKORRELS wordt vervoerd met een droogladingschip in bulk. De gasconcentratie moet worden gemeten. Wanneer moet deze meting plaatsvinden?		
A	Onmiddellijk na het laden en een uur daarna	
B	Elke acht uur na het laden	
C	Tijdens de lading tot een uur na de lading en vervolgens een uur voor het lossen	
D	Tijdens het vervoer dienen geen metingen worden uitgevoerd	
120 03.0-10	3.2.1, Tabel A, 7.1.6.12	B
UN 2211 EXPANDEERBARE POLYMEERKORRELS wordt vervoerd met een droogladingschip in bulk. De gasconcentratie moet worden gemeten in de ruimen waar zich de polymeerkorrels bevinden. U meet er een gasconcentratie boven 20% van de onderste explosiegrens. Welke maatregelen moet u nemen?		
A	De bevoegde autoriteit moet hiervan worden ingelicht	
B	De ruimen moeten worden geventileerd	
C	De ontvanger van de lading of de lader moet worden ingelicht	
D	Er moeten geen extra metingen worden genomen, de grenswaarde is 50% boven de onderste explosiegrens	
120 03.0-11	3.2.1, Tabel A, 7.1.6.12	D
UN 1408, FERROSILICIUM wordt vervoerd met een droogladingschip in bulk. Wanneer moet men onder normale omstandigheden de gasconcentratie meten?		
A	Nooit	
B	Onmiddellijk na het laden, een uur erna en daarna om de acht uur	
C	Onmiddellijk na het laden, een uur erna en daarna om het uur	
D	Onmiddellijk na laden, en een uur erna	
120 03.0-12	7.1.4.15.1	D
Onder welke omstandigheden is het niet nodig een ruim schoon te maken?		
A	Indien de voorgaande lading een lading was van de klasse 4.1	
B	Indien de voorgaande lading een lading was van de klasse 4.2	
C	Indien de voorgaande lading een lading was van de klasse 4.3	
D	Wanneer de nieuwe lading dezelfde goederen zijn als voorafgaande lading	

DROGE LADINGVAART

Eindterm 3 : Behandeling van ruimen en aangrenzende ruimten

Nr.	Bron	Antwoord
120 03.0-13	3.2.1, Tabel A, 7.1.6.12	A
UN 3101 ORGANISCHE PEROXIDE VAN TYPE B, VLOEIBAAR wordt vervoerd met een droogladingschip. Moet de woning worden geventileerd met een dergelijke lading?		
A	Neen, dit is niet noodzakelijk	
B	Ja, dit wordt voorgeschreven voor bovenstaande lading	
C	Neen, het is voldoende dat de lading in bulk wordt vervoerd	
D	Ja, indien de lading niet in bulk wordt vervoerd	
120 03.0-14	7.1.4.15.1	B
Een ruim is bij het lossen vervuild door een product van klasse 9. Wat moet men ondernemen?		
A	Het ruim moet worden schoongemaakt met een speciaal product hiervoor voordat een nieuw product mag worden geladen	
B	Het ruim moet worden schoongemaakt, behalve indien de volgende lading losgestort dezelfde is als de voorgaande.	
C	Het ruim moet worden schoongemaakt tenzij de volgende lading bestaat uit goederen van klasse 8.	
D	Het ruim moet telkens worden ontsmet door een gespecialiseerde firma voor de voordat nieuwe goederen mogen worden geladen	
120 03.0-15	3.2.1, Tabel A, 7.1.6.11	C
UN 2506 AMMONIUMWATERSTOFSULFAAT wordt vervoerd in bulk met een droogladingschip. Welke voorzorgen moeten worden genomen ten aanzien van de ruimen?		
A	Voor de aanvang van het laden, moeten de ruimen gedurende minimum een uur worden geventileerd	
B	Voor de aanvang van het laden moeten de ruimen speciaal worden gedroogd	
C	De binnenwanden van de ruimen moeten worden voorzien van een binnenkleding of geschikte stof om corrosie te verhinderen	
D	De binnenwanden van de ruimen moeten worden voorzien van een binnenkleding of geschikte stof om impregnatie van de lading te verhinderen	
120 03.0-16	3.2.1, Tabel A, 7.1.6.11	D
UN 1334 NAFTALEEN, RUW wordt vervoerd in bulk met een droogladingschip. Welke voorzorgen moeten worden genomen ten aanzien van de ruimen?		
A	Voor het laden van de ruimen moeten die worden gedroogd zodat geen water in de ruimen kan komen.	
B	Voor aanvang van laden moeten de ruimen worden geventileerd met een inert gas zodat geen brand kan ontstaan tijdens de lading	
C	De binnenwanden van de ruimen moeten worden voorzien van een binnenkleding of geschikte stof om corrosie te verhinderen	
D	De binnenwanden van de ruimen moeten worden voorzien van een moeilijk brandbare binnenkleding of geschikte stof om inwerking van de lading te verhinderen	
120 03.0-17	7.1.3.51.4	B
Een droogladingschip vervoert explosieve goederen. Wat moet men doen met alle elektrische apparaten in de ruimen?		
A	zij moeten worden verwijderd uit de beschermde zone	
B	Zij moeten buiten spanning worden gebracht in de ruimen, en beschermd tegen onwillekeurig aanzetten.	
C	De elektrische installaties moeten uit de ruimen worden weggenomen	
D	Ze moeten buiten spanning worden gezet tijdens het laden en lossen van de ruimen	

DROGE LADINGVAART

Eindterm 3 : Behandeling van ruimen en aangrenzende ruimten

Nr. _____ Bron _____ Antwoord _____

120 03.0-18 7.1.4.12.2

C

Op een droogladingschip vervoert u enkele containers waarin goederen aanwezig zijn behorende tot klasse 5.2. Wanneer moeten de ruimen worden geventileerd?

- A Met dergelijke lading moeten de ruimen steeds worden geventileerd
- B Op een containerschip met open ruimen dienen de ruimen nooit te worden geventileerd
- C De ruimen moeten worden geventileerd wanneer vermoed wordt dat een container schade heeft opgelopen of indien product buiten de container is vrijgekomen.
- D Met dergelijke lading moeten de ruimen enkel worden geventileerd tijdens het laden en lossen

120 03.0-19 7.1.4.12.2

D

Met een droogladingschip worden enkele containers vervoerd waarin goederen aanwezig zijn van de klasse 3. Er wordt vastgesteld er een container is beschadigd. Welke maatregelen dient men aan boord te nemen?

- A De luiken van de machinekamer en de luiken en ramen van de bewoning moeten onmiddellijk worden gesloten
- B De container moet worden bedekt met een waterreservoir
- C De container moet nat worden gemaakt om af te koelen af
- D Het ruim moet worden geventileerd

DROGE LADINGVAART

Eindterm 6 : Laden, lossen en ladingsbehandeling

Nr.	Bron	Antwoord
120 06.0-01	5.2.2.2.2	D



Wat betekent bovenstaand etiket?

- A Dat de gevaarlijke goederen brandbaar zijn (vloeibare goederen)
- B Dat de gevaarlijke goederen brandbaar zijn (vaste goederen)
- C Dat de gevaarlijke goederen bijtend zijn
- D Dat de gevaarlijke goederen radioactief zijn

120 06.0-02	3.3.1 bijzondere bepaling 800	C
-------------	-------------------------------	---

Een schip vervoert olieschroten, oliezaadkoeken en oliekoeken die plantaardige olie bevatten, zijn behandeld met een oplosmiddel en niet vatbaar voor zelfontbranding. Zijn deze producten onderworpen aan het ADN?

- A Bovenstaande producten zijn plantaardige goederen die niet gevaarlijk zijn en niet worden vermeld in het ADN.
- B Ja, in alle gevallen, ook al waren zij bereid of verwerkt, zodat er zich geen schadelijke gassen kunnen vrijgeven in een gevaarlijke hoeveelheid (geen explosiegevaar) tijdens het vervoer
- C In principe Ja, tenzij zij zijn behandeld zodat ze tijdens het vervoer geen schadelijke gassen kunnen vrijgeven in een gevaarlijke hoeveelheid (geen explosiegevaar). Wanneer dit zo in het vervoersdocument wordt vermeld, zijn ze niet onderworpen aan het ADN.
- D Ja, tenzij de goederen voor het laden zijn blootgesteld aan droge lucht en dat gedurende minimum drie dagen

120 06.0-03	5.2.2.2.2, 5.3.4	C
-------------	------------------	---

Colli kunnen gevaarsetiketten dragen zoals voorgeschreven in het RID, ADR of IMDG. Waar vindt men de betekenis van deze gevaarsetiketten terug?

- A In de bijlage 3 van het CEVNI
- B In de schriftelijke instructies van 5.4.3
- C In Deel 5 van het ADN
- D In het Certificaat van Goedkeuring

120 06.0-04	5.2.2.2.2	C
-------------	-----------	---

Welk gevaarsetiket dragen colli die brandbare vloeistoffen van klasse 3 bevatten?



- A (zwart/wit)



- B (zwart/wit/rood)



- C (zwart/rood)

DROGE LADINGVAART

Eindterm 6 : Laden, lossen en ladingsbehandeling

Nr. Bron Antwoord



D (zwart/wit/rood)

120 06.0-05 5.2.2.2.2

C

Welk gevaarsetiket geldt bij gevaarlijke goederen van klasse 4.3?



A (zwart/oranje)



B (zwart/wit/rood)



C (wit of zwart/blauw)



D (zwart/wit/rood)

120 06.0-06 5.2.2.2.2

D

Wat betekent onderstaand gevaarsetiket?



(zwart/rood/geel)

- A Explosief
- B Brandbaar (vast & brandbaar)
- C Zelfontbrandbare stof
- D Organische peroxide

DROGE LADINGVAART

Eindterm 6 : Laden, lossen en ladingsbehandeling

Nr. Bron Antwoord

120 06.0-07 1.1.3.6.1 A

Een schip vervoert colli met UN 1428 NATRIUM, klasse 4.3, verpakkingsgroep I. Wat is de maximaal hoeveelheid colli toegelaten volgens het ADN zonder dat de meeste voorschriften van het ADN van toepassing zijn?

- A 300 kg
- B Voor deze goederen is geen maximale hoeveelheid bepaald
- C 3.000 kg
- D 30.000 kg

120 06.0-08 1.1.3.6.1, 3.2, Tabel A B

Een schip vervoert colli met UN 3102, ORGANISCH PEROXIDE van TYPE B, vast, klasse 5.2. Wat is de maximaal hoeveelheid colli toegelaten volgens het ADN zonder dat de meeste voorschriften van het ADN van toepassing zijn?

- A 300 kg
- B Voor deze goederen is geen vrijstelling toegestaan
- C 3.000 kg
- D Voor klasse 5.2 bestaat geen limiet op de toegelaten hoeveelheid

120 06.0-09 1.1.3.6.1 A

Een schip vervoert colli met bijtende goederen van klasse 8, verpakkingsgroep III. Wat is de maximaal hoeveelheid colli toegelaten volgens het ADN zonder dat de meeste voorschriften van het ADN van toepassing zijn?

- A 3000 kg
- B 300 kg
- C 30.000 kg
- D Voor klasse 8 bestaat geen limiet op de toegelaten hoeveelheid

120 06.0-10 8.3.1 D

Boven 1000 ton staaldraad, bevat een schip nog 30 ton UN 1830 ZWAVELZUUR in colli (klasse 8). Mag men personen aan boord meenemen die geen deel uitmaken van de bemanning, normaal niet aan boord verblijven of niet in dienstverband aan boord zijn?

- A In dit geval ja, want bij het transport van zwavelzuur heeft men geen Certificaat van Goedkeuring nodig en het product is eveneens niet brandbaar of explosief
- B Ja, maar enkel met een akkoord van de eigenaar van het schip
- C Ja, op voorwaarde dat men hiervoor toestemming heeft van een bevoegde autoriteit
- D Het transport van bovenstaande personen is verboden

120 06.0-11 7.1.5.4.3 C

Een schip voert drie bauwe kegels / lichten. Welke afstand moet men minimaal aanhouden bij het ligplaats nemen ten aanzien van gesloten woongebieden, kunstwerken en tankopslagbedrijven ?

- A 50 m
- B 100 m
- C 500m
- D 1000m

DROGE LADINGVAART

Eindterm 6 : Laden, lossen en ladingsbehandeling

Nr.	Bron	Antwoord
120 06.0-12	7.1.4.3.1	A
Mag men in hetzelfde ruim goederen laden van zowel klasse 6.1 als 8?		
A	Ja, op voorwaarde dat ze worden gescheiden op een horizontale afstand van minstens 3 meter en ze niet op elkaar worden gestapeld	
B	Ja, de goederen mogen zonder beperking samen worden geladen	
C	Neen, de goederen van beide klassen moeten volledig worden gescheiden door een waterdichte scheiding	
D	Neen, de goederen van klasse 6.1 mogen nooit met andere goederen worden geladen in hetzelfde ruim	
120 06.0-13	7.1.4.3.4	A
Mogen goederen van klasse 1 in hetzelfde laadruim worden geladen?		
A	Ja, als dit wordt toegelaten volgens Tabel van 7.1.4.3.4	
B	Neen	
C	Er bestaat hiervoor geen verbod maar de voorschriften voor het stapelen moeten worden gerespecteerd	
D	Enkel met toelating van een deskundige	
120 06.0-14	7.1.4.3.3	D
Een schip vervoert goederen van klasse 1 waarvoor signalisatie van drie blauwe kegels of lichten is voorgeschreven in Tabel A afdeling 3.2.1. Mag men in hetzelfde laadruim goederen van klasse 6.2 laden?		
A	Neen, goederen van deze twee klassen mogen niet op hetzelfde schip worden getransporteerd	
B	Ja, als die compatibel zijn	
C	Neen, enkel met toestemming van een deskundige t	
D	Ja, maar enkel als ze worden gescheiden door een afstand van tenminste 12 meter	
120 06.0-15	7.1.4.3.2	C
Mag men in hetzelfde laadruim goederen in colli laden van UN 1614 CYAANWATERSTOF, GESTABILISEERD en colli met UN 2309 OCTADIENEN?		
A	Neen, goederen van deze twee klassen mogen niet op hetzelfde schip worden vervoerd	
B	Ja, als de horizontale afstand tussen beide minimum 3 meter bedraagt	
C	Neen, ongeacht de hoeveelheid mogen gevaarlijke goederen waarvoor in hoofdstuk 3.2, Tabel A, Kolom 12 het voeren van twee blauwe kegels of twee blauwe lichten is voorgeschreven, niet in hetzelfde laadruim worden geladen met brandbare goederen waarvoor in hoofdstuk 3.2, Tabel A, Kolom 12 het voeren van één blauwe kegel of één blauw licht is voorgeschreven.	
D	Ja, hiervoor is geen beperking opgelegd	
120 06.0-16	7.1.4.3, 7.1.4.4, 7.1.4.5	C
Waar vindt men in het ADN verbodsbepalingen terug betreffende het samen laden van gevaarlijke stoffen in colli?		
A	In afdeling 3.2.1, Tabel A	
B	In afdeling 3.2.1, Tabel C	
C	In afdeling 7.1.4.3 tot 7.1.4.5	
D	In afdeling 1.1.3.1 tot 1.1.3.6	
120 06.0-17	7.1.4.3	D
Mag men colli die verschillende gevaarlijke goederen bevatten, naast elkaar laden?		
A	Ja, als het gevaarsetiket duidelijk zichtbaar is	
B	Neen, in principe niet	
C	Ja, enkel het stapelverbod is geldig	
D	Ja, maar enkel wanneer de samenladingsverboden worden gerespecteerd	

DROGE LADINGVAART

Eindterm 6 : Laden, lossen en ladingsbehandeling

Nr. _____ Bron _____ Antwoord _____

120 06.0-18 7.1.4.1.1

B

Een enkelwandig droogladingschip heeft een Certificaat van Goedkeuring en ontvangt de opdracht om onderstaande goederen te vervoeren:

- **20 ton UN 0340, NITROCELLULOSE, (classificatiecode 1.1D)**
- **5 ton UN 0131, ONTSTEKERS VOOR VUURKOORD (classificatiecode 1.4S)**
- **10 ton UN 0238, LIJNWERPRAKETTEN (classificatiecode 1.2G)**

Mag men deze goederen vervoeren volgens de hoeveelheidsbeperkingen van het ADN?

- A Ja, de Tabel aangaande de hoeveelheidsbeperkingen voor de klasse 1 toont aan dat de gemelde waarden niet zijn overschreden
- B Neen, één van de drie producten overschrijdt de maximaal toegelaten hoeveelheid
- C Ja, als nitrocellulose wordt geladen in het ruim vooraan en de zekeringen zijn opgeborgen in de achterste laadruimte
- D Ja, op bovenstaande goederen staat geen beperking op de maximaal toegelaten hoeveelheid

120 06.0-19 7.1.5.2

A

Een schip is geladen met explosieven waarvoor volgens Tabel A, kolom (12) 3 blauwe kegels / lichten zijn voorgeschreven. Wat is de afstand die moet worden aangenomen t.a.v. andere schepen (indien mogelijk)?

- A 50 m
- B 100 m
- C 10 m
- D 20 m

120 06.0-20 1.1.3.6.1, 3.2, Tabel A

A

Op een droogladingschip neemt vervoert u 25 ton UN 1223 KEROSINE, 3, III in colli (stalen vaten). Moet het schip voorzien zijn met blauwe kegels of lichten als gevolg van deze lading?

- A Neen, voor kerosine wordt geen signalisatie voorgeschreven
- B Neen, want de lading overschrijdt geen bruto massagewicht van 25 ton
- C Ja, alle schepen die goederen vervoeren behorende tot klasse 3 moeten worden voorzien van blauwe lichten of kegels
- D Ja, want de lading overschrijdt een bruto massa van 3000 kg

120 06.0-21 1.1.3.6.1, 3.2, Tabel A

A

Met een droogladingschip vervoert u een lading van 30 ton UN 1263, VERF of VERF-VERWANTE PRODUCTEN verpakkingsgroep I in colli (stalen vaten). Moet het schip voorzien zijn van blauwe kegels of lichten?

- A Ja, want het bruto massagewicht overschrijdt 300 kg
- B Ja, alle schepen die goederen vervoeren van klasse 3 moeten voorzien zijn van blauwe lichten of kegels
- C Neen, bij bovengenoemde lading is een signalisatie met blauwe kegels en lichten niet voorgeschreven
- D Neen, een signalisatie met blauwe kegels of lichten bestaat niet op tankschepen

120 06.0-22 Tabel A van hoofdstuk 3.2 , 7.1.4.1.1

D

Met een enkelwandig droogladingschip vervoert u enkel UN 3101 ORGANISCH PEROXIDE VAN TYPE B, VLOEIBAAR in colli. Wat is de maximaal toegelaten hoeveelheid?

- A 300.000 kg
- B 100.000 kg
- C 50.000 kg
- D 15.000 kg

DROGE LADINGVAART

Eindterm 6 : Laden, lossen en ladingsbehandeling

Nr. _____ Bron _____ Antwoord _____

120 06.0-23 Algemene basiskennis A

Met welk doel worden colli voorzien van een gevaarsetiket?

- A De symbolen leren welke gevaren verbonden zijn aan de vervoerde gevaarlijke goederen
- B De ontvanger moet weten welke colli voor hem/haar zijn bestemd
- C De schipper moet worden verwittigd bij lading van alle colli met gevaarsetiket op het dek
- D De markering met gevaarsetiketten eefft de weg voor de goedkeuring voor een internationaal transport.

120 06.0-24 5.2.2.2.2 B

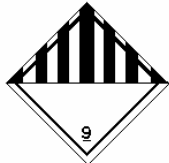
Walke van onderstaande gevaarsetiketten wijst op gevaar voor corrosie bij colli?



A (zwart/wit)



B (zwart/wit)



C (zwart/wit)



D (zwart/geel)

120 06.0-25 5.2.2.2.2

Welk van onderstaande gevaarsetiketten wijst op giftigheid bij colli?



A (zwart/wit)



B (zwart/geel)

DROGE LADINGVAART

Eindterm 6 : Laden, lossen en ladingsbehandeling

Nr. _____ Bron _____ Antwoord _____



C (zwart/wit/rood)



D (zwart/wit)

120 06.0-26 5.2.2.2.2, 5.3

C

Waar vindt men in het ADN modellen terug voor de gevaarsetiketten?

- A In Deel 1, 1.2.1
- B In Deel 3, Tabel B
- C In Deel 5, hoofdstuk 5.2 en 5.3
- D In Deel 7, 7.1.5.0.2

120 06.0-27 5.2.2, 3.2.1, Tabel A

A

Waarop wijst het dat colli voorzien zijn van twee verschillende gevaarsetiketten?

- A Er zijn meerdere gevaren verbonden aan de inhoud van de colli
- B De colli mogen enkel worden getransporteerd binnen een havenzone en niet op rivieren
- C Er geldt steeds een verbod op het laden met andere gevaarlijke goederen
- D De rivierpolitie moet worden geïnformeerd over dit vervoer van gevaarlijke goederen.

120 06.0-28 Algemene basiskennis

A

Bepaalde goederen van klasse 3 hebben buiten brandgevaar nog een ander gevaar. Hoe wijst men bij colli op dit andere gevaar?

- A Men voorziet de colli met een bijkomend gevaarsetiket
- B Door vermelding in het vervoersdocument
- C Het UN nummer wordt toegevoegd in drukletters 3 cm boven het gevaarsetiket
- D Men wijst hierop in de schriftelijke instructies (onderstreept in rood)

120 06.0-29 7.1.4.4.2

B

Onder welke voorwaarden mag men in hetzelfde laadruim goederen van klasse 6.1 en klasse 8 in containers met gesloten metalen wanden?

- A Die mogen nooit samen worden geladen
- B Altijd, zonder uitzondering
- C Goederen van klasse 6 moeten worden gescheiden door een horizontale afstand van minstens 3 meter
- D Die mogen in dezelfde ruimte worden geladen maar niet gestapeld

DROGE LADINGVAART

Eindterm 6 : Laden, lossen en ladingsbehandeling

Nr. Bron Antwoord

120 06.0-30 7.1.4.3.3, 7.1.4.14.2, 7.1.4.14.3 C

**U moet UN 1716 ACETYLBRONIDE laden in colli.
Welke van onderstaande bepalingen is foutief?**

- A Colli met een inhoud van ACETYLBRONIDE, moeten ten minste 1 meter worden gescheiden van de behuizing, de machinkamers, de stuurhut en de warmtebron
- B De colli moeten ten minste 12 meter afstand geplaatst worden andere gevaarlijke goederen die voorzien zijn van 3 blauwe kegels / lichten
- C Colli met een inhoud van ACETYLBRONIDE, moeten worden gescheiden van colli die geen gevaarlijke goederen bevatten
- D De colli moeten worden beschermd tegen beschadiging

120 06.0-31 1.1.3.6.1, 3.2, Tabel A C

Wat is de maximale hoeveelheid 'UN 1428 NATRIUM' in colli dat men per schip mag vervoeren zonder dat de meeste voorschriften van het ADN van toepassing zijn?

- A 50 kg
- B Klasse 4.3 kent geen dergelijke maximale hoeveelheid
- C 300 kg
- D 5.000 kg

120 06.0-32 7.1.4.1.1 B

**U dient colli te vervoeren met gevaarlijke goederen behorende tot klasse 2 met etiket 2.3.
Wat is het maximaal toegestane bruto gewicht wanneer het geen dubbelwandig schip betreft in de zin van het ADN?**

- A 50 000 kg
- B 120 000 kg
- C 300 000 kg
- D ongelimiteerd

120 06.0-33 5.2.2.2.2 B

Wat betekent onderstaand gevaarsetiket?



(rood, wit, zwart)

- A Het betreft gevaarlijke brandbare goederen (vloeibaar)
- B Het betreft gevaarlijke brandbare goederen (vast)
- C Het betreft gevaarlijke goederen die na contact met water gas vrijgeven
- D Het betreft gevaarlijke explosieve goederen

120 06.0-34 5.2.2.2.2 A

Wat betekent onderstaand gevaarsetiket?



(groen, zwart)

- A De gevaarlijke stof is een niet brandbaar gas.
- B De gevaarlijke stof is een organisch peroxide
- C De gevaarlijke stof is een bijtende stof
- D De gevaarlijke stof is giftig

DROGE LADINGVAART

Eindterm 6 : Laden, lossen en ladingsbehandeling

Nr. _____ Bron _____ Antwoord _____

120 06.0-35 5.2.2.2.2

B

Wat betekent onderstaand gevaarsetiket?



(zwart, wit)

- A De gevaarlijke stof is een niet brandbaar gas.
- B De gevaarlijke stof is een bijtende stof
- C De gevaarlijke stof is een organisch peroxide
- D De gevaarlijke stof is giftig

120 06.0-36 5.2.2.2.2

B

Wat betekent onderstaand gevaarsetiket?



(wit, zwart)

- A Dat de gevaarlijke stof een met contact water brandbare gassen ontwikkelen
- B Dat de gevaarlijke stof een infectueuze stof is
- C Dat de gevaarlijke stof giftig is
- D Dat de gevaarlijke stof niet samen met andere goederen mogen worden geladen in hetzelfde schip

120 06.0-37 5.2.2.2.2

D

Welke van onderstaande etiketten wijst op het gevaar dat colli voor zelfontbrandig vatbare stoffen bevatten?



- A (oranje/zwart)



- B (rood/zwart)



- C (rood/wit/zwart)



- D (rood/wit/zwart)

DROGE LADINGVAART

Eindterm 6 : Laden, lossen en ladingsbehandeling

Nr. _____ Bron _____ Antwoord _____

120 06.0-38

5.2.2.2.2

D

Welk gevaaretiket dienen colli met bijtend stoffen worden gekenmerkt?



A (oranje/zwart)



B (rood /wit /zwart)



C (zwart/wit)



D (blanc/noir)

120 06.0-39

5.2.2.2.2

B

Welk gevaaretiket dienen colli met oxiderende stoffen worden gekenmerkt?



A (rood/wit/zwart)



B (geel/zwart)



C (wit/zwart)

DROGE LADINGVAART

Eindterm 6 : Laden, lossen en ladingsbehandeling

Nr. _____ Bron _____ Antwoord _____



D

(wit/zwart)

DROGE LADINGVAART

Eindterm 6 : Laden, lossen en ladingsbehandeling

Nr. _____ Bron _____ Antwoord _____

120 06.0-40 5.2.2.2.2

C

Welk gevaaretiket dienen colli met brandbare vaste stoffen worden gekenmerkt?



A (wit/zwart)



B (wit/zwart)



C (rood/wit/zwart)



D (rood/wit/zwart)

120 06.0-41 5.2.2.2.2

B

Welk gevaaretiket dienen colli met brandbare gassen worden gekenmerkt?



A (oranje/zwart)



B (rood/zwart)



C (blauw/wit of zwart)

DROGE LADINGVAART

Eindterm 6 : Laden, lossen en ladingsbehandeling

Nr. _____ Bron _____ Antwoord _____



D

(geel/zwart)

DROGE LADINGVAART

Eindterm 6 : Laden, lossen en ladingsbehandeling

Nr. _____ Bron _____ Antwoord _____

120 06.0-42 5.2.2.2.2

A

Welk gevaaretiket dienen colli met explosieven worden gekenmerkt?



A (oranje/zwart)



B (rood/zwart)



C (rood/wit/zwart)



D (rood/wit/zwart)

120 06.0-43 7.1.4.3.3

A

Mogen colli met een inhoud van goederen van klasse 6.1 samen in hetzelfde ruim worden geladen met colli die goederen van klasse 5.2 bevatten waarvan in Tabel A van hoofdstuk 3.2 de signalisatie met drie blauwe kegels of lichten wordt voorgeschreven?

- A Ja, maar de colli moeten worden gescheiden door een minimale afstand van 12 m
- B Neen, dit verboden omdat colli met goederen van klasse 6.1 moeten voorzien zijn van minimum twee blauwe kegels of lichten
- C Ja, maar de colli moeten in metalen containers met volledige wanden worden geplaatst
- D Neen, goederen van klasse 6.1 en klasse 5.2 mogen niet in hetzelfde schip worden geladen

120 06.0-44 7.1.4.3.1

A

Mogen goederen van klasse 6.1 en klasse 6.2 samen worden geladen?

- A Ja, maar ze moeten worden gescheiden door een minimale horizontale afstand van 3 m
- B Ja, maar ze moeten worden gestapeld
- C Neen, dit wordt niet toegelaten
- D Ja, maar niet in dezelfde laadruimte

120 06.0-45 7.1.4.3.1

D

Mogen goederen van klasse 3 en klasse 6.1 samen worden geladen als voor beiden geen signalisatie met blauwe kegels / lichten is voorgeschreven in 3.2 Tabel A?

- A Ja, maar ze moeten worden gestapeld
- B Ja, maar niet in dezelfde laadruimte
- C Neen, dit wordt niet toegelaten
- D Ja, maar ze moeten worden gescheiden door een minimale horizontale afstand van 3 m

DROGE LADINGVAART

Eindterm 6 : Laden, lossen en ladingsbehandeling

Nr. Bron Antwoord

120 06.0-46 5.2.2.1.1 A

Wat betekent het wanneer twee verschillende gevaarsetiketten op colli zijn aangebracht?

- A De colli bevatten goederen waar meerdere gevaren aan verbonden zijn
- B De colli mogen enkel worden vervoerd binnen het havengebied en niet op de vrije wateren
- C Er is steeds een verbod op het samen laden met anderere goederen
- D De politie moet worden geïnformeerd van dit transport met gevaarlijke goederen

120 06.0-47 7.1.4.1 C

Het maximaal toegelaten brutogewicht van bepaalde gevaarlijke goederen wordt beperkt (beperking op de hoeveelheid die mag worden vervoer).

Onder welke paragraaf van het ADN kan men dit terugvinden?

- A 1.2.2.2.2
- B 3.2
- C 7.1.4.1
- D 9.3.2.23

120 06.0-48 7.1 B

Onder welk hoofdstuk van het ADN komen voorschriften aan bod over het laden, lossen en behandelen van de lading van gevaarlijke goederen op drogeladingschepen?

- A Onder hoofdstuk 1.1
- B Onder hoofdstuk 7.1
- C Onder hoofdstuk 7.2
- D Onder hoofdstuk 8.2

120 06.0-49 7.1.3.42 B

Wat schrijft het ADN voor betreffende het verwarmen van de ruimen?

- A De verwarming van ruimen is steeds toegeladen
- B De verwarming van ruimen is steeds verboden
- C De verwarming van ruimen is toegelaten in bepaalde gevallen
- D De verwarming van ruimen is slechts toegelaten met een akkoord van de lader

120 06.0-50 5.2.2.2.2 D



(oranje/zwart)

Wat betekent bovenstaand gevaarsetiket?

- A Dat de gevaarlijke goederen brandbaar zijn (vloeibare goederen)
- B Dat de gevaarlijke goederen brandbaar zijn (vaste goederen)
- C Dat de gevaarlijke goederen brandende gassen ontwikkelen na contact met water
- D Dat de gevaarlijke goederen explosief zijn

120 06.0-51 7.1.4.7.1 A

Waar mag men colli met gevaarlijke goederen laden of lossen indien signalisatie is voorgeschreven met blauw licht(en) / kegel(s)?

- A Op plaatsen hiervoor aangewezen door een competente autoriteit
- B Op alle plaatsen buiten de woonzone
- C In de petroleumhavens
- D Op alle plaatsen die hiervoor werden aangewezen door de schipper

DROGE LADINGVAART

Eindterm 6 : Laden, lossen en ladingsbehandeling

Nr. Bron Antwoord

120 06.0-52 7.1.4.3.4 A

Bij welke klasse moet men rekening houden met verbodsbepalingen betreffende het samenladen van colli?

- A Klasse 1
- B Klasse 2
- C Klasse 3
- D Klasse 6.1

120 06.0-53 7.1.4.3.2 D

Mogen colli met een inhoud van goederen van klasse 6.1 waarvoor volgens Tabel A hoofdstuk 3.2. een signalisatie wordt voorgeschreven van twee blauwe kegels of lichten, samen worden geladen met andere goederen in hetzelfde laadruim?

- A Neen, goederen van klasse 6.1 mogen niet samen met andere goederen worden geladen
- B Ja, andere goederen mogen samen worden geladen met goederen van klasse 6.1 met uitzondering van voedingswaren, drank en veevoederproducten
- C Neen, andere goederen mogen niet in hetzelfde laadruim worden geladen met gevaarlijke goederen
- D Ja, goederen mogen worden geladen in hetzelfde ruim met eender welk product tenzij met brandbare goederen waarvoor een signalisatie met blauwe kegels of lichten wordt voorgeschreven volgens Tabel A hoofdstuk 3.2.

120 06.0-54 7.1.4.4.2 A

U wilt goederen laden van klasse 6.1 en klasse 8 gestuwd in metalen containers met gesloten wanden. Welke horizontale afstand moet minstens worden ingenomen tussen de containers?

- A Er wordt geen minimale scheidingsafstand opgelegd
- B 3,00 m
- C 2,00 m
- D 2,50 m

120 06.0-55 7.1.4.3.1 D

U wilt goederen laden van klasse 6.1 en klasse 6.2 op paletten. Welke horizontale afstand moet worden gerespecteerd tussen de paletten?

- A 2,40 m
- B 2,60 m
- C 2,80 m
- D 3,00 m

120 06.0-56 7.1.4.3.3 B

Mag men colli die goederen van klasse 1 bevatten en waarvoor een signalisatie wordt voorgeschreven met drie blauwe lichten of kegels samen laden met goederen van klasse 6?

- A Ja, ze worden gescheiden door een horizontale afstand van minstens 3
- B Ja, ze worden gescheiden door een horizontale afstand van minstens 12 m
- C Neen
- D Ja, ze worden gestapeld

DROGE LADINGVAART

Eindterm 6 : Laden, lossen en ladingsbehandeling

Nr.	Bron	Antwoord
120 06.0-57	7.1.4.3	A
U vervoert goederen van klassen 6.1 en klasse 8 waarvoor geen enkele signalisatie wordt voorgeschreven in Tabel A Hoofdstuk 3.2. Mogen deze goederen in dezelfde laadruimte worden geladen?		
A	Ja	
B	Neen, ze moeten op het dek worden geladen	
C	Neen, ze mogen niet worden getransporteerd op hetzelfde schip	
D	Neen, ze moeten in aparte ruimten worden geladen	
120 06.0-58	7.1.4.9	B
Wanneer mag een lading worden geladen buiten de daarvoor voorziene plaatsen?		
A	Hier bestaan geen specifieke voorschriften voor	
B	Wanneer een gevoegde autoriteit dit heeft toegelaten	
C	Bij een overslag van wegen	
D	Buiten bebouwde gebieden	
120 06.0-59	7.1.4.4.2	A
Twee metalen containers met gesloten wanden zijn gestapeld. Een container is geladen met giftige goederen van klasse 6.1, de andere met bijtende goederen van klasse 8. Is dit toegelaten?		
A	Ja	
B	Neen	
C	Ja, enkel als die geladen zijn boven het dek	
D	Ja, enkel als die geladen zijn onder het dek	
120 06.0-60	7.1.4.4.3	B
U dient volgende containers te vervoeren :		
- Een met dekzeil afgedekte container (geen gesloten metalen dak) geladen met verpakte goederen van klasse 3		
- Een met dekzeil afgedekte container (geen gesloten metalen dak) geladen met verpakte goederen van klasse 5.1		
Welke minimale afstand moet worden ingenomen tussen de twee containers?		
A	5,00 m	
B	2,40 m	
C	4,80 m	
D	10,00 m	
120 06.0-61	3.2, Tabel A, 7.1.5.0.2	C
Op uw schip vervoert u, buiten goederen die geen enkele signalisatie vereisen, ook nog twee containers met UN 1397 ALUMINIUMFOSFIDE met een totale massa van 50.000 kg. Welke signalisatie dient worden aangebracht op het schip?		
A	Geen enkele signalisatie	
B	1 blauwe kegel / blauw licht	
C	2 blauwe kegels / blauwe lichten	
D	3 blauwe kegels / blauwe lichten	
120 06.0-62	7.1.5.0.2	A
Op uw schip vervoert u een container met met 5.200 kg UN 1950 AËROSOLEN, brandbaar, klasse 2, classificatiecode 5F. Welke signalisatie dient worden aangebracht op het schip?		
A	Geen enkele signalisatie	
B	1 blauwe kegel / blauw licht	
C	2 blauwe kegels / blauwe lichten	

DROGE LADINGVAART

Eindterm 6 : Laden, lossen en ladingsbehandeling

Nr.	Bron	Antwoord
D	3 blauwe kegels / blauwe lichten	
120 06.0-63	7.1.4.1.1	C
Onder welke paragraaf van het ADN kunt u de toegelaten brutomassa terugvinden van bepaalde gevaarlijke goederen (hoeveelheidsbepeking voor het vervoer)?		
A	1.1.3.6.1	
B	3.2.1	
C	7.1.4.1.1	
D	7.1.5.0.2	
120 06.0-64	1.1.3.6.1, 3.2 Tabel A	B
Op uw droogladingschip vervoert u een enkel gevaarlijke stof, namelijk 2500 kg "UN 1159 Isopropylether" in colli.		
Welke signalisatie dient het schip te voeren?		
A	1 blauwe kegel / blauw licht	
B	Geen signalisatie	
C	2 blauwe kegels / blauwe lichten	
D	Oranje signalisatie volgens de ADR / RID voorschriften	
120 06.0-65	3.2 Tabel A, 7.1.5 0.2	D
Op uw schip vervoert u onderstaande gevaarlijke goederen in gesloten containers:		
– 50 stalen vaten met elk 200 l UN 1100 ALLYLCHLORIDE, klasse 3 (6.1), verpakkingsgroep I, totale massa 11.000 kg;		
– 100 plastic jerrycans met elk 20 l UN 2256 CYCLOHEXEEN, klasse 3, verpakkingsgroep II, totale massa 1.850 kg.		
Welke signalisatie dient het schip te voeren?		
A	2 blauwe kegels / blauwe lichten	
B	1 blauwe kegel / blauw licht	
C	Dit wordt beslist door de opdrachtgever	
D	Geen signalisatie	
120 06.0-66	3.2 Tabel A , 7.1.5 0.2	A
Op uw schip vervoert u onderstaande gevaarlijke goederen in gesloten containers: 500 stalen vaten met elk 200 liter UN 1100 ALLYLCHLORIDE, klasse 3 (6.1), verpakkingsgroep I, totale massa 110.000 kg. Welke signalisatie dient het schip te voeren?		
A	2 blauwe kegels / blauwe lichten	
B	1 blauwe kegel / blauw licht	
C	Dit wordt beslist door de opdrachtgever	
D	Geen signalisatie	
120 06.0-67	3.2 Tabel A , 7.1.5 0.1	B
Aan boord van uw schip vervoert u 10 tankcontainers met elk 24 Ton UN 1203 BENZINE (motorbrandstof), klasse 3, verpakkingsgroep II. Welke signalisatie dient het schip te voeren?		
A	2 blauwe kegels / blauwe lichten	
B	1 blauwe kegel / blauw licht	
C	Dit wordt beslist door de opdrachtgever	
D	Geen signalisatie	

DROGE LADINGVAART

Eindterm 6 : Laden, lossen en ladingsbehandeling

Nr. _____ Bron _____ Antwoord _____

120 06.0-68 3.2 Tabel A , 7.1.5 0.2

D

Aan boord van uw schip vervoert u volgende gevaarlijke goederen in gesloten containers: 500 stalen vaten met elk 200 liter UN 1230 METHANOL, klasse 3 (6.1), verpakkingsgroep II, totale massa 85.000 kg. Welke signalisatie dient het schip te voeren?

- A 2 blauwe kegels / blauwe lichten
- B 1 blauwe kegel / blauw licht
- C Dit wordt beslist door de opdrachtgever
- D Geen signalisatie

120 06.0-69 7.1.4.4

B

Op uw schip laadt u een metalen container met gesloten wanden met als inhoud:

- 10 vaten met elk 200 liter UN 1100 ALLYLCHLORIDE, Klasse 3 (6.1), verpakkingsgroep I; en een andere metalen container met gesloten wanden met als inhoud:
- 100 kunststofvaten met elk 20 liter UN 2256 CYCLOHEXEEN, klasse 3, verpakkingsgroep II.

Mogen, volgens het ADN, beide containers zij aan zij worden gestuwd in hetzelfde ruim?

- A Neen, want goederen die moeten worden voorzien van blauwe kegels of lichten mogen niet samen in dezelfde ruimten worden geladen als goederen die eveneens moeten voorzien zijn van blauwe kegels of lichten
- B Ja, want beide goederen zijn ingesloten in metalen containers met gesloten wanden
- C Neen, want gevaarlijke goederen van klasse 3 mogen nooit in dezelfde laadruimte worden geladen
- D Ja, de containers mogen in hetzelfde ruim worden geladen als er een afstand tussen beide wordt gerespecteerd van minstens 3 m

120 06.0-70 5.2.1.8.3

D

Hoe worden gevaarlijke goederen die schadelijk zijn voor het milieu gekenmerkt?



- A (wit/zwart)



- B (rood/zwart)



- C (wit, zwart)



- D (wit/zwart)

DROGE LADINGVAART

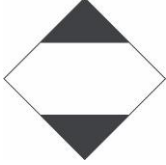
Eindterm 6 : Laden, lossen en ladingsbehandeling

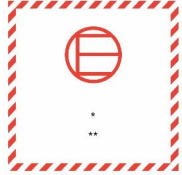
Nr. _____ Bron _____ Antwoord _____


120 06.0-71 3.5.4.2


B

Welke markering is van toepassing op verpakkingen die gevaarlijke goederen in uitgezonderde hoeveelheden bevat?

A  (wit/zwart)

B  (wit/rood)

C  (wit, rood, zwart)


D  (wit/rood)

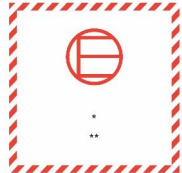
120 06.0-72

A

3.4.7.1

Welke markering is van toepassing op verpakkingen die gevaarlijke goederen in Beperkte hoeveelheden bevat?

A  (zwart/wit)

B  (wit/rood)

C  (whit, rood, zwart)

D  (wit/rood)

DROGE LADINGVAART

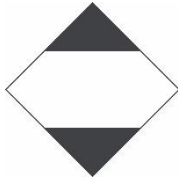
Eindterm 6 : Laden, lossen en ladingsbehandeling

Nr. _____ Bron _____ Antwoord _____

120 06.0-73 3.4.7.1

D

Wat is de betekenis van onderstaand merkteken?



(zwart/wit)

- A Dat de verpakking gefumigeerd is
- B Dat de verpakking stoffen van de klasse 9 bevat
- C Dat de verpakking gevaarlijke goederen bevat in uitgezonderde hoeveelheden
- D Dat de verpakking gevaarlijke goederen bevat in beperkte hoeveelheden

120 06.0-74 3.4.8.1

B

Wat is de betekenis van onderstaand merkteken volgens de ICAO Technische Instructies voor lucht transport?

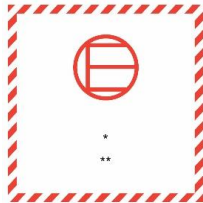


- A Dat de verpakking gevaarlijke goederen bevat in uitgezonderde hoeveelheden
- B Dat de verpakking gevaarlijke goederen bevat in beperkte hoeveelheden
- C Dat de verpakking gefumigeerd is
- D Dat de verpakking gekoeld / geconditioneerd is

120 06.0-75 3.5.4.2

C

Wat is de betekenis van onderstaand merkteken



- A Dat de verpakking gefumigeerd is
- B Dat de verpakking gekoeld / conditioneerd is
- C Dat de verpakking gevaarlijke stoffen in uitgezonderde hoeveelheden bevat
- D Dat de verpakking gevaarlijke stoffen in beperkte hoeveelheden bevat

120 06.0-76 5.2.1.9.2

C

Wat is de betekenis van onderstaand merkteken



- A Dat de verpakking verwarmd product bevat
- B Dat de verpakking gekoeld / conditioneerd is
- C Dat de verpakking lithium batterijen bevat

DROGE LADINGVAART

Eindterm 6 : Laden, lossen en ladingsbehandeling

Nr. _____ Bron _____ Antwoord _____

D Dat de verpakking defecte lithium batterijen bevat

120 06.0-77 5.3.3

D

Wat is de betekenis van onderstaand merkteken

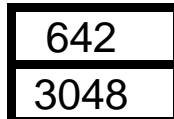


- A Dat de buitentemperatuur hoog is
- B Dat bijzonder voorschriften van toepassing zijn wanneer de buitentemperatuur hoog is.
- C Dat het Vervoer van verwarmde stoffen niet is toegestaan
- D Dat verwarmde stoffen vervoerd worden

120 06.0-78 5.3.2.2

C

Wat geeft de onderstaand oranje plaat weer ?

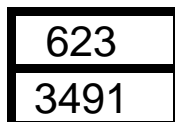


- A Het vervoer van 3048 kg giftige vaste stof die, in contact met water, brandbare gassen vrijstelt.
- B Het vervoer van een giftige vloeistof met UN 3048 die giftige gassen weergeeft in het geval van brand.
- C Het vervoer van een giftige vaste stof met UN 3048 die, in contact met water, brandbare gassen vrijstelt.
- D Het Vervoer van 642 kg van een stof met UN 3048.

120 06.0-79 5.3.2.2

B

Wat geeft de onderstaand oranje plaat weer ?



- A Het vervoer van 3491 kg van een giftig, brandbaar gas
- B Het vervoer van een giftige vloeistof met UN 3491 die, in contact met water, brandbare gassen vrijstelt.
- C Het vervoer van een giftig brandbaar gas met UN 3491
- D Het vervoer van 623 kg van een stof met UN 3491

DROGE LADINGVAART

Eindterm 6 : Laden, lossen en ladingsbehandeling

Nr. _____ Bron _____ Antwoord _____

120 06.0-78 5.5.3.6.2

B

Wat is de betekenis van onderstaand merkteken



- A Dat dit een verzending is onder fumigatie
- B Dat het gebouw /wagen/container gekoeld en geconditioneerd is en moet worden geventileerd voor betreding.
- C Dat het gebouw /wagen/container is gebruikt voor vervoer van klasse 6.1 goederen
- D Dat het gebouw /wagen/container goederen bevat met narcotische eigenschappen

DROGE LADINGVAART
Eindterm 7 : Documenten

Nr.	Bron	Antwoord
120 07.0-01	1.1.3.6.1; 1.16.1.1.1.	B
Een schip vervoert te samen: 20 ton UN 2448 ZWAVEL, GESMOLTEN; 30 Ton UN 1498 NATRIUMNITRAAT en 10 ton UN 2031 SALPETERZUUR. Dient het schip voor deze lading een certificaat van goedkeuring zoals omschreven in 1.16.1.1.1 van het ADN te hebben?		
A	Neen	
B	Ja, in elk geval	
C	Ja, indien voorgeschreven in een van de drie vervoerdocumenten	
D	Ja, indien voorgeschreven in de schriftelijke instructies	
120 07.0-02	7.1.4.11.1	D
Bij het vervoer van gevaarlijke goederen met een droogladingschip, moet de schipper, voor zijn reis verschillende documenten opstellen. Welke van onderstaande documenten maken hiervan deel uit?		
A	Een schriftelijke instructie voor elke van de gevaarlijke goederen	
B	Een attest waarbij de schipper verzekert dat de gevaarlijke goederen geladen zijn volgens de stuwing conform de voorschriften van het ADN	
C	Een lijst die voor elk van de gevaarlijke goederen de plaats van de lading, de bestemming en het tijdstip van de lading noemt.	
D	Een stuwplan dat de plaats van gevaarlijke goederen aan boord aanduidt (aanduiding volgens het vervoersdocument) in de verschillende ruimten of op het dek	
120 07.0-03	7.1.4.11.1	A
Een droogladingschip heeft verschillende gevaarlijke goederen van verschillende klassen aan boord. Wie moet het stuwplan opmaken?		
A	De schipper	
B	De verlader	
C	De ADR deskundige	
D	Een afgevaardigde van de bevrachter	
120 07.0-04	1.1.3.6.1, 1.16.1; 3.2.1, Tabelle A	A
Een droogladingschip vervoert aan boord 10 gasflessen met UN 1978 PROPaan. De brutomassa per fles bedraagt 35 kg. Moet er een certificaat van goedkeuring aan boord zijn voor dit vervoer?		
A	Ja, in dit geval is het noodzakelijk dat op het schip een certificaat van goedkeuring aanwezig is omdat de brutomassa van de lading hoger is dan 300 kg	
B	Ja, goederen van klasse 2 mogen slechts worden vervoerd op schepen voorzien van een certificaat van goedkeuring	
C	Ja, voor het transport van gevaarlijke goederen moet steeds een certificaat van goedkeuring zijn voorzien	
D	Neen, de brutomassa van 3.000 kg is hiervan vrijgesteld	
120 07.0-05	7.1.2.19.1, 1.16.1	C
Een droogladingschip voorzien van een certificaat van goedkeuring heeft een lading tarwe aan boord. De schipper ontvangt de opdracht om lege duwbakken zonder certificaat van goedkeuring mee te nemen. Mag hij dit doen?		
A	Ja, een certificaat van goedkeuring is enkel nodig wanneer schepen moeten voorzien zijn van een signalisatie met blauwe kegels of blauwe lichten	
B	Neen, het is niet toegelaten om paar lege duwbakken mee te nemen wanneer het droog ladingschip als dusdanig is geladen.	
C	Ja, als de schepen geschikt zijn om in koppverband te varen	
D	Neen, als een schip in koppverband vaart en voorzien is van een certificaat van goedkeuring, moeten alle schepen voorzien zijn van een certificaat van goedkeuring	

Nr.	Bron	Antwoord
-----	------	----------

120 07.0-06	7.1.2.19.1, 1.16.1	B
-------------	--------------------	---

Een droogladingschip vervoert tarwe. Mag u een leeg tankschip in koppelverband nemen dat niet is ontgast en gevaarlijke goederen vervoert?

- A Ja, maar enkel als beide schepen van de correcte signalisatie zijn voorzien
- B Ja, maar enkel als het droogladingschip is voorzien van een certificaat van goedkeuring
- C Ja, het droogladingschip moet in dit geval niet voorzien zijn van een certificaat van goedkeuring
- D Neen, dit is verboden

120 07.0-07	7.1.2.19.1	B
-------------	------------	---

Een droogladingschip gekoppeld aan een duwbak vervoert gevaarlijke goederen. De duwbak is geladen met zand. Welke schepen of welk schip dient een certificaat van goedkeuring te hebben?

- A Enkel het droogladingschip
- B De twee schepen
- C Enkel de duwbak
- D Geen enkel van de twee schepen

120 07.0-08	5.4.3.2	A
-------------	---------	---

Een containerschip met een Nederlandse bemanning vervoert gevaarlijke goederen van Nederland naar Bulgarije. In welke ta(a)l(en) moeten de schriftelijke instructies zijn opgesteld door de vervoerder?

- A In het Nederlands
- B In het Engels, Duits & Frans
- C In het Nederlands en het Duits
- D In het Nederlands of het Duits

120 07.0-09	7.1.4.8.1	B
-------------	-----------	---

Voor een lading explosieven waarvoor een signalisatie met blauwe lichten of kegels wordt voorgeschreven in Tabel A, is een schriftelijke toestemming noodzakelijk. Wie geeft deze toestemming?

- A de lokale brandweerdienst
- B een bevoegde autoriteit
- C de rivierpolitie
- D de classificatiemaatschappij

120 07.0-10	7.1.4.8.1	A
-------------	-----------	---

U vervoert explosieven waarvoor een signalisatie met blauwe lichten of kegels wordt voorgeschreven in Tabel A. Voor het lossen is een schriftelijke toestemming noodzakelijk. Wie geeft deze toestemming?

- A een bevoegde autoriteit
- B de rivierpolitie
- C de classificatiemaatschappij
- D de lokale brandweerdienst

120 07.0-11	7.1.4.8.1	D
-------------	-----------	---

Voor het overladen van explosieven waarvoor een signalisatie met blauwe lichten of kegels wordt voorgeschreven in Tabel A is een schriftelijke toestemming noodzakelijk. Wie geeft deze toestemming?

- A de rivierpolitie
- B de classificatiemaatschappij
- C de lokale brandweerdienst

Nr.	Bron	Antwoord
D	de bevoegde overheid	
120 07.0-12	7.1.4.11.1	A
Hoe moeten gevaarlijke goederen worden aangeduid op een stuwplan aan boord van een droogladingschip wanneer het ADN een dergelijk stuwplan voorschrijft?		
A	Zoals in het vervoersdocument	
B	in het rood omlijnd document	
C	Door de commerciële naam	
D	enkel met verwijzing naar de gevaarsklasse	
120 07.0-13	8.1.2.1, 8.1.2.2	A
Een droogladingschip is geladen met een hoeveelheid gevaarlijke goederen die de vrijgestelde hoeveelheid overschrijdt. Welke van onderstaande documenten moeten aan boord zijn?		
A	Het certificaat van goedkeuring en de schriftelijke instructies	
B	Het certificaat van goedkeuring en de controlelijst	
C	De schriftelijke instructies en de controlelijst	
D	Het certificaat van goedkeuring en het attest van vrijstelling van gassen	
120 07.0-14	5.4.3	A
Tijdens de reis ontsnapt een kleine hoeveelheid lading uit de verpakking. Waar is aangegeven welke maatregelen moeten worden genomen?		
A	In de schriftelijke instructies	
B	In het stuwplan	
C	In het beveiligingsplan	
D	In het vervoersdocument	
120 07.0-15	7.1.4.11.2	A
Wat moet de schipper van een containerschip aanduiden in het stuwplan?		
A	Het nummer van de container	
B	De officiële aanduiding van de goederen en het officiële nummer van het schip	
C	Het nummer van de container en, indien geweten, de nummers van de goederen en de lengte en grootte van de container	
D	De officiële aanduiding van de goederen, de hoeveelheid en klasse	
120 07.0-16	2.2.1.1.5, 2.2.1.1.6, 7.1.4.3.4	B
Een schip vervoert goederen van de klasse 1, als volgt omschreven in het vervoersdocument: 'UN 0392 HEXANITROSTILBEEN 1.1 D'. Wat betekent de letter D in deze omschrijving?		
A	Vermelding van hoeveelheid explosieven die per schip mogen worden vervoerd.	
B	Aan de hand van deze letter kan men uitmaken indien het vervoer is toegestaan met andere explosieven in eenzelfde laadruim	
C	Aan de hand van deze letter weet men dat het explosief zeer onstabiel is.	
D	Aan de hand van deze letter is het mogelijk uit te maken of de goederen mogen worden samengeladen met goederen van klasse 3	
120 07.0-17	1.1.3.6.2	C
Welke documenten moeten steeds aan boord zijn, ook wanneer het schip goederen vervoert in hoeveelheden die deze in afdeling 1.1.3.6.1 van het ADN niet overschrijft?		
A	Het certificaat van goedkeuring en de schriftelijke instructies	
B	Het vervoersdocument en de schriftelijke instructies	
C	Het vervoersdocument en het stuwplan	

DROGE LADINGVAART
Eindterm 7 : Documenten

Nr.	Bron	Antwoord
D	Het stuwplan en het certificaat van goedkeuring	

Nr. Bron Antwoord

120 07.0-18 5.4.3.2 C

Een schip vervoert een gevaarlijke stof van Antwerpen tot Rotterdam. De schipper en de deskundige zijn enkel de Franse taal machtig. In welke taal of talen moeten de schriftelijke instructies aanwezig zijn?

- A Enkel in het Nederlands
- B Minimaal in het Nederlands
- C In het Frans
- D In het Nederlands, Duits, Engels en Frans

120 07.0-19 1.1.3.6.1, 1.1.3.6.2, 5.4.3.2 D

U dient 1.500 kg gevaarlijke goederen van de klasse 3, verpakkingsgroep III, te laden aan boord van een droogladingschip. Moet de vervoerder u de schriftelijke instructies te geven?

- A Ja, ze moeten worden afgegeven voor aanvang van de lading
- B Ja, ze moeten worden afgegeven na laden, maar voor vertrek van de laadplaats
- C Dit is niet noodzakelijk omdat een droogladingschip het recht niet heeft om vloeibare brandende goederen te vervoeren
- D Neen, voor deze hoeveelheid zijn de schriftelijke instructies niet verplicht

120 07.0-20 7.1.3.1.3, 7.1.6.12, 7.1.6.16, 8.1.2.1 A

Tot wat dient aan boord van een droogladingschip het beproevingsboek?

- A In het beproevingsboek dienen alle meetresultaten opgenomen te worden betreffende toxiciteitsmetingen, explosiemetingen en zuurstofmetingen.
- B In het beproevingsboek dienen alle meetresultaten opgenomen te worden betreffende explosiemetingen en zuurstofmetingen, maar niet deze van de toxiciteitsmetingen.
- C In het beproevingsboek zijn de producten vermeld die toegestaan zijn aan boord van een droogladingschip
- D Het beproevingsboek geeft de resultaten weer van de stabiliteitsberekeningen voor een dubbelwandig schip

120 07.0-21 8.1.2.4 B

Welke documenten moeten aan de schipper worden overgemaakt bij aanvang laden?

- A De vervoersdocumenten
- B De vervoersdocumenten en de schriftelijke instructies
- C Geen enkel, voor de droge ladingschepen mogen de documenten aan de schipper worden overhandigd na laden, maar voor aanvang van de reis
- D De schriftelijke instructies

120 07.0-22 1.16.1.2.2 C

Wat zegt het certificaat van goedkeuring voor een droogladingschip?

- A Dat het schip voldoet aan de voorschriften van het ADN en dat daarom gevaarlijke goederen mogen worden vervoerd in haar laadruimen
- B Dat het schip voldoet aan algemene technische voorschriften
- C Dat het schip voldoet aan de voorschriften van het ADN
- D Dat het schip is voorzien van de uitrustingen zoals voorgeschreven in het ADN

DROGE LADINGVAART
Eindterm 8 : Veiligheid

Nr.	Bron	Antwoord
120 08.0-01	Algemene basiskennis	B
Een gas van de klasse 2 ontsnapt uit een houder. Wie dient u in ieder geval als eerst in te lichten?		
A	De rivierpolitie	
B	De verkeerscentrale	
C	De classificatiemaatschappij	
D	De pers	
120 08.0-02	8.3.5	A
De verf van de denneboom van een droogladingschip geladen met gevaarlijke goederen dient te worden afgebikt. Is dit toegestaan?		
A	Neen, gedurende de werkzaamheden aan de denneboom kunnen vonken ontstaan.	
B	Ja, op het gangboord buiten het ruim mogen dergelijke werkzaamheden worden uitgevoerd worden ook al kunnen er vonken ontstaan.	
C	Neen, werkzaamheden waarbij vonken kunnen ontstaan zijn overal verboden aan boord van een droogladingschip geladen met gevaarlijke goederen	
D	Ja, bij het afbikken van verf kunnen geen vonken ontstaan	
120 08.0-03	5.4.3	B
Tijdens het vervoer van colli van eenzelfde afzender wordt een onaangename geur vastgesteld. Je weet niet wat de oorzaak is. Moeten we actie ondernemen? Indien ja, welke?		
A	Er dient niets speciaals te worden ondernomen. U vervolgt de reis en observeert verder de situatie.	
B	U volgt de instructies op zoals weergegeven in de schriftelijke instructies	
C	U waakt over de veiligheid en verwittigt de brandweer	
D	U geeft het signaal "niet naderen" en blijft de situatie opvolgen	
120 08.0-04	7.1.4.8.2	C
Uw schip is explosieven aan het laden en er treedt een onweer op. Wat gaat u doen?		
A	Doorgaan met laden indien de tot walfaciliteit is uitgerust met een bliksemafleider	
B	Het schip dient onmiddellijk de overslaginstallatie te verlaten	
C	De belading dient te worden onderbroken tijdens het onweer	
D	Doorgaan met laden tot de verantwoordelijke van de havenautoriteiten overdracht geeft om de belading te stoppen.	
120 08.0-05	1.1.3.6.1, 8.3.4	C
U vervoert 800 boomstammen en 10 Ton UN 1812 KALIUMFLUORIDE, VAST. Is het toegestaan om te roken nabij de stuurhut van het schip?		
A	Ja, op voorwaarde dat de lading is gestuwd aan boord en de luiken zijn gesloten	
B	Ja, enkel mits akkoord van de schipper	
C	Neen	
D	Ja, het gaat om goederen van de klasse 6.1 en voor deze klasse zijn er geen voorschriften in het ADN aangaande het rookverbod	
120 08.0-06	1.1.3.6.1, 8.3.4	D
U vervoert colli met goederen van klasse 3, verpakkingsgroep III, met een bruto massagewicht van 9.000 kg. Is het verboden om te roken aan boord? Zo ja, in welke paragraaf van het ADN staat dit beschreven?		
A	Neen, dit transport valt niet onder de voorschriften van het ADN	
B	Ja, in 7.1.3.74	
C	Neen, bij het transport van goederen van verpakkingsgroep III is dit niet verboden	
D	Ja, in 8.3.4	

DROGE LADINGVAART

Eindterm 8 : Veiligheid

Nr.	Bron	Antwoord
120 08.0-07	8.3.5	A
U vaart op een droogladingschip geladen met gevaarlijke goederen. U wilt laswerkzaamheden uitvoeren op het dek buiten de beschermde zone. Mag dat?		
A	Ja, maar enkel als een afstand van drie meter van de beschermde zone wordt ingenomen	
B	Neen, in alle gevallen heeft u hiertoe toestemming nodig van een bevoegde autoriteit of een attest van uitsluiting van gassen	
C	Ja, maar enkel als twee extra brandblusapparaten ter beschikking worden gesteld	
D	Neen, de werken moeten door deskundigen worden uitgevoerd	
120 08.0-08	7.1.3.44	C
Mag men aan boord van droogladingschepen schoonmaakwerken uitvoeren met vloeistoffen met een vlampunt lager dan 55 °C?		
A	Ja, maar enkel buiten de beschermde zone	
B	Ja, maar enkel in de machinekamer	
C	Neen	
D	Ja, maar enkel met een brandblusapparaat in de buurt	
120 08.0-09	3.2, Tabelle A, 1.1.3.6, 8.1.5.1	D
U vervoert met een droogladingschip 2 000 kg (bruto) UN 1986 ALCOHOLEN, BRANDBAAR, GIFTIG, N.E.G. van de verpakkingsgroep III. Moet een bij deze lading een vluchtapparaat aan boord zijn?		
A	Ja, daar bij het vervoer van giftige stoffen dit steeds is voorgeschreven.	
B	Neen, dit is enkel maar voorgeschreven in geval een signalisatie met blauwe kegels / lichten.	
C	Ja, dit blijkt uit Tabel A, kolom (9)	
D	Neen, daar de bruto massa minder is dan 3 000 kg	
120 08.0-10	3.2, Tabelle A, 8.1.5.1	A
U vervoert UN 2067 AMMONIUMNITRAATHOUDENDE MESTSTOFFEN. Moet een bij deze lading een vluchtapparaat aan boord zijn?		
A	Neen	
B	Neen, als de lading afgedekt wordt met een zekere stof	
C	Ja, voor iedereen de hele bemanning	
D	Ja, voor iedereen aan boord	
120 08.0-11	3.2, Tabel A, 8.1.5.1	C
Een droogladingschip vervoert 60 Ton UN 2224 BENZONITRILE en is voorzien van twee blauwe kegels of twee blauwe lichten conform Tabel A. Dient er een toximeter en gebruiksaanwijzing aan boord te zijn ?		
A	Neen	
B	Ja, maar enkel als de verlader dit vereist	
C	Ja	
D	Het ADN geeft hierover geen uitsluitel	
120 08.0-12	3.2, Tabel A, 8.1.5.1	A
Een droogladingschip vervoert 10 ton explosieven van de klasse 1, UN 0012. Dient er een gasdetectiemeter en een toximeter aan boord te zijn?		
A	Neen	
B	Ja	
C	Enkel en alleen een gasmeter	
D	Enkel en alleen een toximeter	

DROGE LADINGVAART
Eindterm 8 : Veiligheid

Nr.	Bron	Antwoord
120 08.0-13	3.2.1, Tabel A, 8.1.5.1	D
Een droogladingschip vervoert UN 3170 BIJPRODUCTEN VAN DE ALUMINIUMFABRICAGE in bulk. Volgens het ADN, welke uitrustingen hieronder zijn niet voorgeschreven voor dit vervoer?		
A	Veiligheidsschoenen en veiligheidshandschoenen	
B	Een van de buitenlucht onafhankelijk adembeschermingsapparaat	
C	Gasdetectiemeter en de gebruiksaanwijzing ervan	
D	Toximeter en de gebruiksaanwijzing ervan	
120 08.0-14	3.2.1, Tabel A, 7.1.3.1.3, 7.1.3.1.5, 8.1.5.1	D
Een droogladingschip vervoert UN 1398 ALUMINIUMSILICIUMPOEDER, NIET GECOAT in bulk. Men moet de concentratie gas meten. Welke persoonlijke beschermingsmiddelen dient de persoon die de meting uitvoert volgens het ADN te dragen?		
A	Een volgelaatsmasker met een geschikte filter	
B	Veiligheidshandschoenen en beschermde kledij	
C	Beschermde kledij en een adembeschermingsapparaat	
D	Een adembeschermingsapparaat met een geschikte filter	
120 08.0-15	3.2.1, Tabel A, 7.1.3.1.6	A
Een droogladingschip vervoert een gevaarlijke stof van de klasse 8. Een kleine hoeveelheid van het product ontsnapt uit de verpakking. U wilt het betreffende ruim betreden om de verpakking te controleren. Welke maatregelen dient u ten minste te nemen voordat u het ruim betreedt?		
A	Er dient een meting te gebeuren voor de concentratie aan brandbaar gas en een zuurstofmeting	
B	Het meten van de concentratie aan brandbaar gas en de hoeveelheid zuurstof is niet nodig voor deze klasse. De betreffende meetapparaten zijn niet voorgeschreven.	
C	We moeten enkel de zuurstof meten om na te gaan indien deze voldoende is	
D	U moet enkel de giftige stoffen meten	
120 08.0-16	CEVNI artikel 8.01, Algemene basiskennis	C
Aan boord van een droogladingschip vervoert u enkele tankcontainers. Door onbekende reden begint een van de containers gevuld met klasse 3 product te lekken. Welke maatregel dient de schipper te nemen?		
A	Geef het "blijf weg sein" en verwittig de bevoegde autoriteiten	
B	Verwittig de bevoegde autoriteiten en toon een rode vlag	
C	Verwittig de bevoegde autoriteiten en verwittig de afzender of de bestemming	
D	Geeft het "het blijf weg sein" en verwittig de bestemming	
120 08.0-17	3.2, Tabel A, 8.1.5.1	A
U vervoert aan boord van een droog ladingschip 120 ton UN 1363 COPRA. Moet er voor deze hoeveelheid een vluchtapparaat aan boord zijn?		
A	Neen, dat is niet nodig	
B	Ja, voor klasse 4.2 is steeds de speciale veiligheidsuitrusting aan boord vereist	
C	Ja, omdat er meer dan 100 ton lading aan boord is	
D	Neen, de voorschriften voor de uitrusting zijn slechts van toepassing vanaf meer dan 300 ton lading.	
120 08.0-18	7.1.3.1.6	B
Wanneer een gashouder gevuld met klasse 2 produkt lekt en u wilt het ruim betreden, dient u dan adembescherming te dragen? Indien ja, welk type?		
A	Een van de buitenlucht afhankelijk adembescherming zoals in het ADN voorgeschreven.	
B	Een van de buitenlucht onafhankelijke adembescherming	
C	Een masker met P3 filter	
D	Het is helemaal niet nodig om een adembescherming te dragen. De gassen zijn immers lichter dan lucht en ontsnappen uit het ruim.	

Nr. Bron Antwoord

120 08.0-19 3.2.1, Tabel A, 7.1.3.1.6, 8.1.5.1 C

Voor controlewerkzaamheden dient u een ruim te betreden dat 4.000 kg colli van stoffen van UN 2903 classificatiecode TF2, verpakkingsgroep II bevat. Welke apparatuur heeft u nodig om de nodige metingen te verrichten welke u toelaten te weten om zonder gevaar het ruim te betreden?

- A Een gasdetectiemeter en een zuurstofmeter
- B Een toximeter en een zuurstofmeter
- C Een gasdetectiemeter, een toximeter en een zuurstofmeter
- D Een toximeter en een gasdetectiemeter

120 08.0-20 3.2.1, Tabel A, 7.1.3.1.6, 8.1.5.1 A

In een ruim bevindt zich colli met stoffen van UN 1604, classificatiecode CF1, verpakkingsgroep II. U vermoedt dat de colli niet goed is vastgemaakt en u moet het ruim betreden ter controle. Van welke apparaten maakt u gebruik om na te gaan om uit te maken indien het ruim zonder gevaar kan betreden worden ?

- A Een gasdetectiemeter en een zuurstofmeter
- B Een toximeter, een zuurstofmeter en een thermometer
- C Een gasdetectiemeter, een toximeter en een thermometer
- D Het is niet nodig om te meten, daar het ADN geen dergelijk eapparaten voorschrijft voor deze stoffen

120 08.0-21 1.1.3.6 B

Een droogladingschip vervoert 80 kg van een product van klasse 4.1, classificatiecode FT2, verpakkingsgroep II, gevaarsetiket 4.1+6.1. Moet, bij het vervoer van deze goederen, de speciale veiligheidsuitrusting aan boord zijn?

- A Ja, dit is immers steeds voorgeschreven door het ADN
- B Neen, omdat de hoeveelheid minder bedraagt dan 3 000 kg
- C Ja, tenzij de afzender hiervoor een vrijstelling verleent.
- D Ja, indien dat wordt opgelegd in de schriftelijke instructies

120 08.0-22 3.2.1, Tabel A, 8.1.5.1 C

Een droogladingschip vervoert goederen van UN 2929 klasse. Welk adembeschermingsapparaat is aldus voorgeschreven?

- A Een persluchttoestel
- B Een onafhankelijk adembeschermingsapparaat
- C Een van de buitenlucht afhankelijk adembeschermingsapparaat (filtermasker)
- D Een apparaat met slang en filter

120 08.0-23 3.2.1, Tabel A, 8.1.5.1 B

U vervoert UN 1408 FERROSILICIUM, een stof van de klasse 4.3. Moet volgens het ADN, een veiligheidsbril voor elk lid van de bemanning aan boord zijn?

- A Neen.
- B Ja.
- C Ja, maar enkel en alleen als de goederen verpakt zijn
- D Neen, dat is immers niet voorgeschreven indien de goederen vervoerd worden in bulk.

Nr. _____ Bron _____ Antwoord _____

120 08.0-24 3.2.1, Tabel A, 8.1.5.1

A

Moeten volgens het ADN, bij het vervoer van de goederen van UN 0257 persoonlijke beschermingsmiddelen aan boord te zijn? Indien ja, de welke?

- A Ja, een veiligheidsbril, een paar veiligheidshandschoenen, beschermende kledij en een paar veiligheidsschoenen
- B Neen, voor het vervoer van goederens van klasse 1 zijn geen persoonlijke beschermingsmiddelen voorgeschreven
- C Ja, enkel en alleen een veiligheidsbril en een paar veiligheidshandschoenen
- D Ja, enkel en alleen een adembeschermingsapparaat

120 08.0-25 3.2.1, Tabel A, 8.1.5.1

B

Moeten, volgens het ADN, de adembeschermingsapparaten aan boord zijn bij het vervoer van UN 3106 ORGANISCHE PEROXIDE VAN HET TYPE D, VAST van de klasse 5.2?

- A Neen, dat is nooit verplicht bij de goederen van de klasse 5.2
- B Ja, wanneer met een gasdetectiemeter is voorgeschreven dan zijn adembeschermingsapparaten eveneens verplicht aan boord.
- C Neen, dat is niet van toepassing voor vaste stoffen
- D Neen, dit is enkel noodzakelijk voor goederen van klasse 5.2 waarvoor 2 blauwe kegels / blauwe lichten voorgeschreven zijn.

120 08.0-26 1.4.2.2.1, 3.2.1 Tabel A, 5.4.3, 8.1.5.1,

B

Welke bijzondere uitrusting moet volgens het ADN aan boord zijn in het geval een drooglading-schip goederen van UN 2977 vervoert?

- A Enkel een pak dat bescherming biedt tegen bestraling
- B Persoonlijke beschermingsmiddelen, maar geen pak dat bescherming biedt tegen bestraling.
- C Een speciaal adembeschermingsapparaat
- D En speciaal masker tegen bestralingen

120 08.0-27 8.1.4

A

Wat legt het ADN op wanneer een drooglading-schip gevaarlijke goederen vervoert in hoeveelheden boven de vrijgestelde hoeveelheden aangaande de brandblustoestellen?

- A Twee extra brandblustoestellen bovenop deze voorgeschreven door de algemeen technische voorschriften voor de schepen
- B Het volstaat dat het schip is uitgerust met blustoestellen zoals voorgeschreven door de algemeen technische voorschriften voor de schepen
- C Vier extra brandblustoestellen bovenop deze voorgeschreven door de algemeen technische voorschriften voor de schepen
- D Drie extra brandblustoestellen bovenop deze voorgeschreven door de algemeen technische voorschriften voor de schepen