

# Wijzigingen ADR/RID 2025



1 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



1

## Verduidelijking

- De wijzigingen zijn samengesteld naar beste vermogen en inspanning uitgevoerd, met zorgvuldige aandacht voor detail en kwaliteit.
- De tekstuele wijziging is de meest uitdagende, aangezien de interpretatie van de tekst uitsluitend mag worden uitgevoerd door de bevoegde overheid. De vertaling is uitgevoerd vanuit het Frans, waarbij de betekenis en bedoeling van de oorspronkelijke tekst zo nauwkeurig mogelijk zijn overgebracht, maar de uiteindelijke interpretatie uitleg en schrijfwijze blijven bij de bevoegde autoriteiten.
- Rode tekst betekent wijziging van ADR 2023 t.o.v. ADR 2025



- + betekent toevoeging



- Uitroepteken betekent wijziging in tekst van 2023 naar 2025



- - betekent verwijderd



- betekent overgangsmaatregel

2 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



2

## Verduidelijking

- Gebruikte brondocumenten
  - ECE-TRANS-WP15-265e
  - ECE-TRANS-WP15-265f
  - ECE-TRANS-WP15-265a1F (addendum)
  - ECE-TRANS-WP15-265e1F (addendum)
- Niet gebruikt maar bevatten wel aanpassingen
  - ECE-TRANS-WP15-265c1F (corrigenda) – 2 blz

3 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



3



## ADR 2025 DEEL 1

4 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



4

## Hoofdstuk 1.1 Toepassingsgebied en toepasbaarheid



- 1.1.3.1 vrijstellingen die samenhangen met de aard van het vervoersproces
  - 1.1.3.1 a) ii) Het vervoer van gevaarlijke goederen door particulieren. binnen de grenzen gedefinieerd in paragraaf (a) (i), die in eerste instantie bedoeld zijn voor persoonlijk of huishoudelijk gebruik of voor hun vrijetijds- of sportactiviteiten en die als **afval** worden vervoerd. met inbegrip van de gevallen waarin deze gevaarlijke goederen worden vervoerd **niet langer verpakt in de oorspronkelijke verpakking** voor de verkoop in het klein, op voorwaarde dat er maatregelen zijn genomen om lekkage onder normale vervoersomstandigheden te voorkomen



- 1.1.3.6 toevoeging in tabel 1000-punten regel

Vervoers-categorie (1)	Stoffen of voorwerpen verpakkingsgroep of classificatiecode/-groep of UN-nummer (2)
2	Klasse 9 : UN 3090, 3091, 3245, 3480, 3481, 3536, <b>3551 en 3552</b>
3	Klasse 8 : UN 2794, 2795, 2800, 3028, 3477, 3506 <b>en 3554</b>
4	klasse 9 : UN 3268, 3499, 3508, 3509, 3548 <b>en 3559</b>

5 Docent: Bart Cuenen (DGSA)

DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



5

## Hoofdstuk 1.2 Definities, meeteenheden en afkortingen



### ADR 2023

#### “Gerecycleerde kunststof”

- Gericht op industriële verpakkingen (colli) als bron voor gerecycleerd kunststofmateriaal.
- Hoofdpunten:
  - Gaat in op het gebruik van gerecycleerd kunststofmateriaal dat afkomstig is van gebruikte industriële verpakkingen, met als doel het te herwerken tot nieuwe verpakkingen.
  - Voorschriften omtrent smeltindicatie, dichtheid, en treksterkte worden vermeld, gekoppeld aan het ontwerp type van de verpakking.
  - Benadrukt documentatie over de oorsprong van het materiaal en eventuele invloed van de vorige inhoud op de prestaties van nieuwe verpakkingen.
  - Mechanische tests worden uitgevoerd volgens de in **6.1.5** genoemde normen, met mogelijkheid tot dynamische compressietests.

### ADR 2025

#### “Gerecycleerde kunststof”

- Breder dan ADR 2023, omdat het ook expliciet **Intermediate Bulk Containers (IBC's)** omvat naast industriële verpakkingen (colli).
- Hoofdpunten:
  - Behandelt niet alleen industriële verpakkingen als bron, maar breidt dit uit naar ander voorgesorteerd kunststofmateriaal.
  - Hanteert technische terminologie zoals "smeltstroomsnelheid" en vereist een homogene samenstelling van partijen gerecycleerd kunststofmateriaal.
  - Brede aandacht voor materiaalherkomst, met expliciete focus op het eerdere gebruik en de invloed daarvan op de prestaties van zowel verpakkingen als IBC's.
  - Mechanische ontwerp typebeproevingen volgen de normen onder zowel **6.1.5 (verpakkingen)** als **6.5.6 (IBC's)**, met een nadruk op meer geavanceerde testmethoden, zoals dynamische compressietests.

6 Docent: Bart Cuenen (DGSA)

DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



6

## Hoofdstuk 1.2 Definities, meeteenheden en afkortingen



- “**vullingsgraad**” : de verhouding, uitgedrukt in %, van het volume vloeistof of vaste stof dat bij 15 °C in de insluitmiddelen wordt gebracht en het volume van de insluitmiddelen die klaar zijn voor gebruik;“



- “**Vulverhouding**” : de verhouding tussen de massa gas en de massa water bij 15 °C die **het insluitmiddel** dat klaar is voor gebruik volledig zou vullen;



- Tabel 1.2.2 Meeteenheden

Grootheid	SI-eenheid	alternatief toegelaten eenheid	Verband tussen de eenheden
Elektrische weerstand	$\Omega$ (ohm)	--	$1 \Omega = 1 \text{ kg} \cdot \text{m}^2 \cdot \text{s}^{-3} \cdot \text{A}^{-2}$

7 Docent: Bart Cuenen (DGSA)

DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



7

## Hoofdstuk 1.4 Veiligheidsverplichtingen van de betrokkenen



- 1.4.2.1.1 “**afzender**”: f) In het geval van tankcontainers en mobiele tanks die sterk gekoelde vloeibaar gemaakte gassen vervoeren, zorg ervoor dat de werkelijke verblijfstijd wordt bepaald indien van toepassing, of, in het geval van lege, niet-gereinigde tankcontainers en draagbare tanks, zorg ervoor dat de druk voldoende wordt verlaagd.



- 1.4.3.3 “**Vuller**”: Bij het vullen van de tank moet hij de toelaatbare vullingsgraad, **toelaatbare vulverhouding** of de toelaatbare vulmassa per liter capaciteit voor het vulgoed respecteren, **afhankelijk van het geval**.

8 Docent: Bart Cuenen (DGSA)

DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



8

## Hoofdstuk 1.6 Overgangsmaatregelen



- 1.6.1.8: De nog bestaande oranje schilden die voldoen aan de tot 31 december 2004 van kracht zijnde voorschriften van onderafdeling 5.3.2.2, mogen verder gebruikt **tot 31 december 2026** worden op voorwaarde dat de voorschriften van 5.3.2.2.1 en 5.3.2.2.2, die stipuleren dat het schild, de cijfers en de letters op hun plaats moeten blijven bij om het even welke oriëntatie van het voertuig, nageleefd worden.



- 1.6.1.38 (geschrap) – model scholingscertificaat VADV < 2017



- 1.6.1.53 (geschrap) – klasse 1 onder 1.000 punten regel, hoofdstuk 1.10 niet van toepassing.



- 1.6.1.54: baden voor (UN 3257) gesmolten aluminium (zie ook AP11)



- 1.6.1.55: (UN 1835 TETRAMETHYLAMMONIUM-HYDROXIDE, OPLOSSING) mogen tot 31 december 2026 worden vervoerd in overeenstemming met de classificatiebepalingen en transportvoorwaarden van ADR die van toepassing zijn op UN 1835



- 1.6.1.56: (UN 3423 TETRAMETHYLAMMONIUM-HYDROXIDE, VAST) mogen tot 31 december 2026 worden vervoerd in overeenstemming met de classificatiebepalingen en transportvoorwaarden van ADR die van toepassing zijn tot 31 december 2024.

9

Docent: Bart Cuenen (DGSA)

DGT Dangerous Goods Training & Consultancy

Wijzigingen ADR/RID 2025



9

## Hoofdstuk 1.6 Overgangsmaatregelen



- 1.6.1.57: Verpakkingen die vóór 1 januari 2027 zijn vervaardigd en die niet voldoen aan de vereisten van 6.1.3.1 met betrekking tot het aanbrengen van markeringen op niet-verwijderbare onderdeel die van toepassing zijn vanaf 1 januari 2025, mogen blijven worden gebruikt.



- 1.6.2.1.17 (geschrap) – ultrasoon onderzoek voor nazicht inwendige toestand



- 1.6.2.1.21 + 1.6.1.2.22 (geschrap) – gebruikte normen in P200 voor herstellen of testen van kleppen.



- 1.6.2.23: ultrasoon onderzoek voor nazicht inwendige toestand mag gebruikt worden tot 31 december 2026.



- 1.6.2.24: Voor het vervoer van gassen met de VN-nummers 1006, 1013, 1046 en 1066 in cilinders met een testdrukcapaciteitsproduct van maximaal 15,2 MPa·l (152 bar·l), mogen de bepalingen van speciale bepaling 653 van Hoofdstuk 3.3, die van toepassing zijn tot 31 december 2024, blijven gelden tot 31 december 2026.  
**653 wordt echter geschrap en vervangen door BP 406.**

10

Docent: Bart Cuenen (DGSA)

DGT Dangerous Goods Training & Consultancy

Wijzigingen ADR/RID 2025



10

## Hoofdstuk 1.6 Overgangmaatregelen

- 1.6.3.61: Vaste tanks (tankvoertuigen) en afneembare tanks die vóór 1 juli 2025 zijn gebouwd in overeenstemming met de vereisten die van kracht waren tot 31 december 2024, maar die niet voldoen aan de vereisten van 6.8.2.2.11 die van toepassing zijn vanaf 1 januari 2025, mogen blijven worden gebruikt. (zie wijziging 6.8.2.2.11 slide 60 – definitie gebruik Peilmeters)
- 1.6.4.65: Tankcontainers die vóór 1 juli 2025 zijn gebouwd in overeenstemming met de vereisten die van kracht waren tot 31 december 2024, maar die echter niet voldoen aan de vereisten van 6.8.2.2.11 die van toepassing zijn vanaf 1 januari 2025, mogen blijven worden gebruikt. (zie wijziging 6.8.2.2.11 slide 60 – definitie gebruik Peilmeters)
- 1.6.4.66: Mobiele tanks die vóór 1 januari 2027 zijn gebouwd in overeenstemming met de voorschriften die van kracht waren tot 31 december 2024, maar die niet voldoen aan de eisen van 6.7.4.15.1 (i) (iv) die van toepassing zijn vanaf 1 januari 2025, mogen blijven worden gebruikt. (zie wijziging slide 60 – opschrift kentekenplaat)
- 1.6.4.59: Tankcontainers van vezelversterkte kunststof die vóór 1 juli 2023 zijn gebouwd in overeenstemming met de vereisten van Hoofdstuk 6.9 die van kracht waren tot 31 december 2022, mogen nog steeds worden gebruikt in overeenstemming met de bepalingen van Hoofdstuk 4.4 die van kracht waren tot 31 december 2022.

11 Docent: Bart Cuenen (DGSA)

DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



11

## Hoofdstuk 1.6 Overgangmaatregelen

- 1.6.5.4: Wat betreft de constructie van AT-voertuigen mogen de voorschriften van Deel 9 die van kracht waren tot 31 december 2024, worden toegepast tot 31 december 2026.
- 1.6.5.26: Voertuigen die voor het eerst zijn geregistreerd (of in gebruik zijn genomen, indien registratie niet verplicht is) vóór 1 januari 2027, goedgekeurd als AT-voertuigen en die niet voldoen aan de bepalingen van 9.2.4.2 met betrekking tot brandstoftanks, mogen nog steeds worden gebruikt.
- 1.6.5.27: Voertuigen die voor het eerst zijn geregistreerd (of in gebruik zijn genomen, indien registratie niet verplicht is) vóór 1 januari 2027, goedgekeurd als AT-voertuigen en die niet voldoen aan de bepalingen van 9.2.4.4.2 met betrekking tot de beoordeling van het herlaadbare elektrische opslagsysteem, mogen nog steeds worden gebruikt.
- 1.6.5.28: Voertuigen die voor het eerst zijn geregistreerd (of in gebruik zijn genomen, indien registratie niet verplicht is) vóór 1 januari 2027, goedgekeurd als AT-voertuigen en die niet voldoen aan de bepalingen van 9.2.4.3.1 met betrekking tot de motoren, mogen nog steeds worden gebruikt.

12 Docent: Bart Cuenen (DGSA)

DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



12

## Hoofdstuk 1.8 Controlemaatregelen en andere ondersteunende maatregelen ...



### ADR 2023

#### 1.8.3.2

- De bevoegde overheden van de Verdragspartijen kunnen bepalen dat deze voorschriften niet van toepassing zijn op ondernemingen :
  - a) waarvan de betrokken activiteiten betrekking hebben op beperkte hoeveelheden per transporteenheid, die de in 1.1.3.6, 1.7.1.4 en hoofdstukken 3.3, 3.4 en 3.5 genoemde drempels niet overschrijden ; of
  - b) waarvan de hoofd- of nevenactiviteit niet bestaat in het vervoer van gevaarlijke goederen of met dat vervoer samenhangende verpakkings-, vul-, laad- of loswerkzaamheden, doch die incidenteel binnenlands vervoer van gevaarlijke goederen of met dat vervoer samenhangende verpakkings-, vul-, laad- of loswerkzaamheden verrichten die een minimale mate van gevaar of verontreiniging inhouden.

### ADR 2025

#### 1.8.3.2

- De bevoegde overheden van de Verdragspartijen kunnen bepalen dat deze voorschriften niet van toepassing zijn op ondernemingen :
  - a) gereserveerd
  - b) waarvan de betrokken activiteiten betrekking hebben op beperkte hoeveelheden per transporteenheid, die de in 1.1.3.6, 1.7.1.4 en hoofdstukken 3.3, 3.4 en 3.5 genoemde drempels niet overschrijden ; of
  - c) Waarvan de hoofd- of nevenactiviteit niet bestaat in **het verzenden**, het vervoer van gevaarlijke goederen of met dat vervoer samenhangende verpakkings-, vul-, laad- of loswerkzaamheden, doch die incidenteel binnenlands **verzenden**, vervoer van gevaarlijke goederen of met dat vervoer samenhangende verpakkings-, vul-, laad- of loswerkzaamheden verrichten die een minimale mate van gevaar of verontreiniging inhouden.

13 Docent: Bart Cuenen (DGSA)

DGT Dangerous Goods Training & Consultancy

Wijzigingen ADR/RID 2025



13

## Hoofdstuk 1.8 Controlemaatregelen en andere ondersteunende maatregelen ...

### ADR 2023

#### 1.8.3.11 het examen...



- b) 2<sup>e</sup> streepje:
  - de algemene bepalingen voor de verpakkingen, tanks en tankcontainers (types, codering, het markeren, constructie, beproevingen en eerste en periodieke controles) ;



- b) 10<sup>e</sup> streepje
  - het behandelen en de stuwage (verpakken, vullen, laden en lossen – vullingsgraad ; stuwen en gescheiden houden) ;

### ADR 2025

#### 1.8.3.11 het examen...

- b) 2<sup>e</sup> streepje:
  - de algemene bepalingen voor de verpakkingen, tanks ~~en tankcontainers~~ (types, codering, het markeren, constructie, beproevingen en eerste en periodieke controles) ;

- b) 10<sup>e</sup> streepje
  - het behandelen en de stuwage (verpakken, vullen, laden en lossen – vullingsgraad **of vulverhouding, al naargelang het geval**; stuwen en gescheiden houden) ;

14 Docent: Bart Cuenen (DGSA)

DGT Dangerous Goods Training & Consultancy

Wijzigingen ADR/RID 2025



14

## Hoofdstuk 1.8 Controlemaatregelen en andere ondersteunende maatregelen ...

### ADR 2023



- 1.8.6.1 Algemene Regels
  - De bevoegde overheid van een Verdragspartij bij het ADR kan controle-instellingen erkennen voor de volgende activiteiten:  
overeenstemmingsbeoordelingen, periodieke keuringen, tussentijdse keuringen, uitzonderlijke keuringen, controles op de inbedrijfstelling en toezicht op de interne inspectiedienst zoals van toepassing in hoofdstuk 6.2 en 6.8.

### ADR 2025

- 1.8.6.1 Algemene Regels
  - De bevoegde overheid van een Verdragspartij bij het ADR kan controle-instellingen erkennen voor de volgende activiteiten:  
overeenstemmingsbeoordelingen, periodieke keuringen, tussentijdse keuringen, uitzonderlijke keuringen, **bevoegdheid en** controles op de inbedrijfstelling en toezicht op de interne inspectiedienst zoals van toepassing in hoofdstuk 6.2 en 6.8.

15 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



15

## Hoofdstuk 1.8 Controlemaatregelen en andere ondersteunende maatregelen ...



- 1.8.6.2 :~~Wanneer de bevoegde overheid geen controle-instellingen erkent maar deze taken zelf uitvoert, moet ze voldoen aan de bepalingen van 1.8.6.3.~~ **Wanneer de bevoegde overheid de taken van de controle-instelling zelf uitvoert, moet zij voldoen aan de bepalingen van 1.8.6.3. Echter, wanneer een bevoegde overheid een controle-instelling aanwijst om als competente autoriteit op te treden, moet de aangewezen instelling worden geaccrediteerd volgens de norm EN ISO/IEC 17020:2012 (met uitzondering van clause 8.1.3) type A.**



- 1.8.6.3.1: (laatste zin) ~~De controle-instelling moet daarenboven geaccrediteerd zijn in overeenstemming met de norm EN ISO/IEC 17020:2012 (behalve artikel 8.1.3).~~ **Aan bovenstaande eisen wordt geacht te zijn voldaan in het geval van accreditatie volgens de norm EN ISO/IEC 17020:2012 (\*\*met uitzondering van clause 8.1.3\*\*).**



- 1.8.7.7 :**Bevoegdheid en** toezicht op de interne inspectiedienst

16 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



16





## ADR 2025 DEEL 2

17 Docent: Bart Cuenen (DGSA)

DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



17

### Hoofdstuk 2.1.5 Classificatie van voorwerpen die gevaarlijke goederen bevatten, n.e.g.

#### ADR 2023



- 2.1.5.2: Dergelijke voorwerpen mogen daarbovenop batterijen bevatten. Lithiumbatterijen die een integraal deel uitmaken van het voorwerp moeten in overeenstemming zijn met een type waarvan bewezen is dat het voldoet aan de beproevingsvoorwaarden van het Handboek van testen en criteria, deel III, subsectie 38.3, behalve wanneer anders voorgeschreven in het ADR (bijvoorbeeld voor pre-productie prototype voorwerpen die lithiumbatterijen bevatten of voor een kleine productieserie die uit niet meer dan 100 dergelijke voorwerpen bestaat).

#### ADR 2025

- 2.1.5.2: Dergelijke voorwerpen mogen daarbovenop cellen of batterijen bevatten. **Lithiumcellen** en -batterijen die een integraal deel uitmaken van het voorwerp moeten van een type zijn waarvan bewezen is dat het voldoet aan de beproevingsvoorwaarden van het Handboek van testen en criteria, Deel III, subsectie 38.3. Voor voorwerpen die lithiumcellen of -batterijen van pre-productieprototypes bevatten die worden vervoerd voor testdoeleinden, of voor voorwerpen die lithiumcellen of -batterijen bevatten die zijn vervaardigd in productieruns van niet meer dan 100 cellen of batterijen, **zijn de vereisten van bijzondere bepaling 310 van Hoofdstuk 3.3 van toepassing.**

18 Docent: Bart Cuenen (DGSA)

DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



18

## Hoofdstuk 2.2 Bepalingen eigen aan de diverse klassen

- 2.2.2.3 Lijst van de collectieve rubrieken



Vloeibaar gemaakte gassen		
Classificatie-code	UN-Nummer	Benaming en omschrijving
2 F	1010	BUTADIËNEN, GESTABILISEERD of MENGSEL VAN BUTADIËNEN EN KOOLWATERSTOFFEN, GESTABILISEERD, dat meer dan 20% butadienen bevat



- 2.2.3.1.1 De hoofding van klasse 3 omvat ook vloeibare ontplofbare stoffen in niet explosieve toestand. Vloeibare ontplofbare stoffen in niet explosieve toestand zijn ontplofbare stoffen die zodanig in water of andere vloeistoffen opgelost of gesuspenderd zijn dat een homogeen vloeibaar mengsel ontstaat dat geen explosieve eigenschappen meer bezit. Deze rubrieken zijn in tabel A van hoofdstuk 3.2 aangeduid met de volgende UN-nummers : 1204, 2059, 3064, 3343, 3357, 3379 en 3555.



- 2.2.3.3 Lijst van de collectieve rubrieken
  - “UN 3269 POLYESTERHARS-KIT, vloeistof basisproduct” classificatiecode **F1** ipv. **F3**
    - **F1: Brandbare vloeistoffen met een vlampunt van ten hoogste 60 °C;**
    - **F3: Voorwerpen die brandbare vloeistoffen bevatten**

19 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
 DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
 Wijzigingen ADR/RID 2025



19

## Hoofdstuk 2.2 Bepalingen eigen aan de diverse klassen



- 2.2.41.1.2 wijziging in classificatiecode F
  - F: Brandbare vaste stoffen, zonder bijkomend gevaar, en voorwerpen die dergelijke stoffen bevatten



- 2.2.41.1.3 toevoeging: “Metaalpoeders zijn poeders van metalen of metaallegeringen.”



- 2.2.41.3 Lijst van de collectieve rubrieken
  - “UN 3257 POLYESTERHARSKIT, vast basismateriaal” classificatiecode **F1** ipv. **F4**
    - **F1 organisch**
    - **F4 voorwerpen**



- 2.2.42.1.2 wijziging in classificatiecode S en SW
  - S Voor zelfontbranding vatbare stoffen, zonder bijkomend gevaar, en voorwerpen die dergelijke stoffen bevatten
  - Voor zelfontbranding vatbare stoffen die in contact met water brandbare gassen ontwikkelen, en voorwerpen die dergelijke stoffen bevatten
    - **SW1 stoffen**
    - **SW2 voorwerpen**

20 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
 DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
 Wijzigingen ADR/RID 2025



20

## Hoofdstuk 2.2 Bepalingen eigen aan de diverse klassen



### 2.2.42.3 Lijst van de collectieve rubrieken

- Stoffen onderworpen aan spontane ontbranding, **en voorwerpen die dergelijke stoffen bevatten**
- Wijziging in collectieve rubriek



Reactief met water	SW1	3393	PYROFORE METAALORGANISCHE STOF, VAST, REACTIEF MET WATER
		3394	PYROFORE METAALORGANISCHE STOF, VLOEIBAAR, REACTIEF MET WATER
	SW2	(Er is geen collectieve rubriek met deze classificatiecode beschikbaar; indien nodig, classificatie onder een collectieve rubriek met een classificatiecode die moet worden bepaald volgens de tabel van prioriteit van gevaar in 2.1.3.10.)	



### 2.2.43.3 Lijst van de collectieve rubrieken

- Stoffen die in contact met water brandbare gassen ontwikkelen, **en voorwerpen die dergelijke stoffen bevatten**
- Wijziging officiële vervoersnaam:

– ~~UN 3292 Natriumcellen of Natriumbatterijen~~

- **UN 3292 BATTERIJEN DIE METAALNARIUM OF NATRIUMLEGERING BEVATTEN of CELLEN DIE METAALNARIUM OF NATRIUMLEGERING BEVATTEN.**

21 Docent: Bart Cuenen (DGSA)

DGT Dangerous Goods Training & Consultancy

Wijzigingen ADR/RID 2025



21

## Hoofdstuk 2.2 Bepalingen eigen aan de diverse klassen



### 2.2.52.4 Lijst van de reeds ingedeelde organische peroxides

ORGANISCH PEROXIDE	Concentratie (%)	Verdunningsmiddel type A (%)	Verdunningsmiddel type B (%) 1)	Inerte vaste stof (%)	Water (%)	Verpakkingsmethode	Regelings-temperatuur (°C)	Kritieke temperatuur (°C)	UN-nummer (algemene rubriek)	Bijkomende gevaren en opmerkingen
Di-2,4-DICHLORBENZOYLPEROXIDE	≤ 77				≥ 23	OP5			3102	3)
id.	≤ 52 als pasta met siliconenolie					OP5			3104	
ISOPROPYL sec-BUTYLPEROXYDICARBONAAAT + Di-sec-BUTYLPEROXYDICARBONAAAT + Di-ISOPROPYLPEROXYDICARBONAAAT	≤ 32 + ≤ 15 - 18 + ≤ 12 - 15	≥ 38				OP7	-20	-10	3115	
DIBENZOYLPEROXIDE	≤ 42	≥ 38			≥ 13	OP8			3109	
2,5-DIMETHYL-2,5-DI-(tert-BUTYLPEROXY)HEXAAN	≤ 22			≥ 78					vrijgesteld	29)
METHYL ETHYL KETON PEROXIDE(S)	Zie opmerking 33)	≥ 41			≥ 9	OP8			3105	33) 34)



### 2.2.52.4 nieuwe opmerkingen

- 33) **Gehalte actieve zuurstof ≤ 10 %.**
- 34) **Som van verdunningsmiddel type A en water ≥ 55 %, en daarenboven methyl ethyl keton.**



22 Docent: Bart Cuenen (DGSA)

DGT Dangerous Goods Training & Consultancy

Wijzigingen ADR/RID 2025



22

## Hoofdstuk 2.2 Bepalingen eigen aan de diverse klassen



- 2.2.61.1.2 De stoffen **en voorwerpen** van klasse 6.1 zijn als volgt onderverdeeld:
  - T: Giftige stoffen zonder bijkomend gevaar, **en voorwerpen die dergelijke stoffen bevatten**
  - TF: Giftige stoffen, brandbaar, **en voorwerpen die dergelijke stoffen bevatten**
    - TF4: Voorwerpen
  - TC: Giftige stoffen, bijtend, **en voorwerpen die dergelijke stoffen bevatten**
    - TCS: Voorwerpen



- 2.2.61.3 Lijst van de collectieve rubrieken:
  - Giftige stoffen zonder bijkomend gevaar, **en voorwerpen die dergelijke stoffen bevatten**
  - Giftige stoffen met bijkomend(e) geva(a)ren, **en voorwerpen die dergelijke stoffen bevatten**
    - UN 1700 TRAANGASKAARSEN classificatiecode **TF4** ipv. **TF3**



Voorwerpen	TF4	1700	TRAANGASKAARSEN
------------	-----	------	-----------------

Voorwerpen	TCS	(Er is geen collectieve vermelding met deze classificatiecode beschikbaar; zo nodig, indeling onder een collectieve vermelding met een indelingscode die wordt bepaald volgens de prioriteitstabel van het gevaar in punt 2.1.3.10.)	
------------	-----	--	--

23 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
 DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
 Wijzigingen ADR/RID 2025



23

## Hoofdstuk 2.2 Bepalingen eigen aan de diverse klassen



- 2.2.62.1.4.1

VOORBEELDEN VAN INFECTIEUZE STOFFEN DIE ONDER OM HET EVEN WELKE FORM BIJ CATEGORIE A INGEDEELD ZIJN, BEHALVE WANNEER ANDERS IS AANGEGEVEN (2.2.62.1.4.1)	
UN-nummer en benaming	Micro-organisme
2814 Infectieuze stof, gevaarlijk voor mensen	Apenpokkenvirus ( <b>enkel culturen</b> )



- 2.2.9.1.2 wijziging in classificatiecode:
  - M4: Lithiumbatterijen **en Natrium-Ion batterijen**
- **Hernummering van onderafdelingen (zie volgende slides)**

24 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
 DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
 Wijzigingen ADR/RID 2025



24

## Hoofdstuk 2.2 ADR 2023

### Definities en Classificatie

- 2.2.9.1.3 De stoffen en voorwerpen die bij klasse 9 ingedeeld zijn, worden in tabel A van hoofdstuk 3.2 opgesomd. De indeling van de niet in tabel A van ...
- Stoffen die, wanneer ze onder de vorm van fijn stof worden ingeademd, de gezondheid kunnen in gevaar brengen*
- 2.2.9.1.4 De stoffen die, wanneer ze onder de vorm van fijn stof worden ingeademd, de gezondheid kunnen in gevaar brengen omvatten asbest en de mengsels die asbest bevatten.
- De stoffen en voorwerpen die, in geval van brand, dioxines kunnen vormen*
- 2.2.9.1.5 De stoffen en voorwerpen die, in geval van brand, dioxines kunnen vormen omvatten de polychloorbifenylen (PCB's) en -terfenylen (PCT's), ...
- Stoffen die brandbare dampen ontwikkelen*
- 2.2.9.1.6 Stoffen die brandbare dampen ontwikkelen omvatten polymeren die brandbare vloeistoffen bevatten met een vlampunt dat niet hoger is dan 55 °C
- Lithiumbatterijen*
- 2.2.9.1.7 Tenzij het anders bepaald is in het ADR (bijvoorbeeld voor de prototypes en de kleine ...

25 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



25

## Hoofdstuk 2.2 ADR 2025



- 2.2.9.1.3 *Definities en Classificatie*
- De stoffen en voorwerpen die bij klasse 9 ingedeeld zijn, worden in tabel A van hoofdstuk 3.2 opgesomd. De indeling van de niet in tabel A van ...
- 2.2.9.1.4 *Stoffen die, wanneer ze onder de vorm van fijn stof worden ingeademd, de gezondheid kunnen in gevaar brengen*
- De stoffen die, wanneer ze onder de vorm van fijn stof worden ingeademd, de gezondheid kunnen in gevaar brengen omvatten asbest en de mengsels die asbest bevatten.
- 2.2.9.1.5 *De stoffen en voorwerpen die, in geval van brand, dioxines kunnen vormen*
- De stoffen en voorwerpen die, in geval van brand, dioxines kunnen vormen omvatten de polychloorbifenylen (PCB's) en -terfenylen (PCT's), ...
- 2.2.9.1.6 *Stoffen die brandbare dampen ontwikkelen*
- Stoffen die brandbare dampen ontwikkelen omvatten polymeren die brandbare vloeistoffen bevatten met een vlampunt dat niet hoger is dan 55 °C
- 2.2.9.1.7 *Lithiumbatterijen en Natrium-Ion Batterijen*
- 2.2.9.1.7.1 *Lithiumbatterijen*
- Tenzij het anders bepaald is in het ADR (bijvoorbeeld voor de prototypes en de kleine ...
- (g) **OPMERKING:** De term "ter beschikking stellen" betekent dat fabrikanten en daaropvolgende distributeurs ervoor zorgen dat het testrapport toegankelijk is, zodat de afzender of andere personen in de toeleveringsketen de naleving kunnen bevestigen.
- 2.2.9.1.7.2 *Natrium-Ion Batterijen*
- ...



26 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



26

## Hoofdstuk 2.2 Bepalingen eigen aan de diverse klassen



### • 2.2.9.3 Lijst van de collectieve rubrieken

- M4: UN 3551 NATRIUM-ION BATTERIEN met organisch elektrolyt  
UN 3552 NATRIUM-ION BATTERIEN, IN APPARATUUR of NATRIUM-ION BATTERIEN, VERPAKT MET APPARATUUR, met organisch elektrolyt
- M5: UN 3559 BRANDBLUSAPPARATEN
- M11: UN 3556 VOERTUIG, AANGEDREVEN DOOR LITHIUM-ION BATTERIJ  
UN 3557 VOERTUIG, AANGEDREVEN DOOR LITHIUMMETAAL BATTERIJ  
UN 3558 VOERTUIG, AANGEDREVEN DOOR NATRIUM ION BATTERIJ

27 Docent: Bart Cuenen (DGSA)

DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



27



## ADR 2025 DEEL 3

28 Docent: Bart Cuenen (DGSA)

DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



28

## Hoofdstuk 3 Tabel A



- **Kolom (2):** Aanpassingen in de beschrijving van stoffen, waaronder wijzigingen in concentraties en toevoeging van specifieke termen zoals "AQUEOUS SOLUTION".
- **Kolom (3a):** wijzigen van gevaarklasse van "8" naar "6.1" voor UN 3423.
- **Kolom (3b):** Meerdere vervangingen van codes zoals "TF3" naar "TF4" en "SW" naar "**SW1**" of "**SW2**".
- **Kolom (4):** Verwijdering van verpakkingsgroepen (bijv. "II" en "I") of wijzigingen in classificatie.
- **Kolom (5):** Toevoeging van extra gevaren zoals "+ 6.1" en combinaties van gevaren (bijv. "6.1 + 8").
- **Kolom (6):** Grote reeks wijzigingen, inclusief toevoeging of verwijdering van bijzondere bepalingen.
- **Kolom (7a) en (7b):** Gewichtswijzigingen, zoals vervanging van "1 kg" door "0" en "E2" door "E5".

29 Docent: Bart Cuenen (DGSA)

DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



29

## Hoofdstuk 3 Tabel A



- **Kolom (8):** Toevoeging en vervanging van verpakkingsinstructies, bijvoorbeeld "IBC08" naar "**IBC99**".
- **Kolom (9a) en (9b):** Verwijdering en vervanging van bijzondere verpakkingsinstructies, zoals "MP10".
- **Kolom (10):** Toevoeging en vervanging van tankinstructies, zoals "T13".
- **Kolom (11):** Verwijdering en toevoeging van bijzondere bepalingen, bijvoorbeeld "TP1" en "TP42".
- **Kolom (12):** Vervanging of verwijdering van tankcodes zoals "SGAN L4BN" naar "S10AH L10CH".
- **Kolom (13):** Toevoeging van bijzondere bepalingen voor ADR-tanks zoals "TU14" en "TE19".
- **Kolom (15):** Wijziging in tunnelrestrictiecodes, zoals van "2 (E)" naar "1 (C/E)".
- **Kolom (16):** Toevoeging van bijzondere bepalingen in colli, zoals "V14".

30 Docent: Bart Cuenen (DGSA)

DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



30

## Hoofdstuk 3 Tabel A

- +
• **Kolom (17):** Toevoeging of verwijdering van bijzondere bepalingen voor losgestort zoals "AP11" en "VC1".
- +
• **Kolom (18):** Toevoeging van "CV1", "CV13", "CV28" of "CV29" bij behandelingsvoorwaarden (laden, lossen, ...).
- **Kolom (19):** Wijzigingen in speciale instructies en bijzondere bepalingen, bijvoorbeeld "S9".
- **Kolom (20):** Vervanging van "80" door "668" of verwijdering van "78".
  
- **Toevoeging 11 nieuwe UN-nummers (zie volgende slides)**

31 Docent: Bart Cuenen (DGSA)

DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



31

## Hoofdstuk 3 Tabel A

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	
0514	BRANDBLUSMIDDEL VERSPREIDENDE APPARATEN	1	1.4S	1.4	407	0	E0	P135			MP23							4 (E)		CV1 CV2 CV3	S1		
3551	NATRILIUM-ION BATTERIJEN met organisch elektrolyt	9	M4	9A	188 230 310 348 376 377 400 401 636 677	0	E0	P903 P908 P909 P910 P911 LP903 LP904 LP905 LP906										2 (E)					
3552	NATRILIUM-ION BATTERIJEN, IN APPARATUUR of NATRILIUM-ION BATTERIJEN, VERPAKT MET APPARATUUR, met organisch elektrolyt	9	M4	9A	188 230 310 348 360 376 377 400 401 670 677	0	E0	P903 P908 P909 P910 P911 LP903 LP904 LP905 LP906										2 (E)					
3553	DISILAAN	2	2F	2.1	632 662	0	E0	P200			MP9	(M)		PxBN(M)	TA4 TT9	FL	2 (B/D)			CV9 CV10 CV36	S2 S20	23	

32 Docent: Bart Cuenen (DGSA)

DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



32



## Hoofdstuk 3 Tabel A

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3554	GALLIUM INGEVOEGD IN GEFABRICEEERDE VOORWERPEN	8	C11		8	366	5 kg	E0	P003	PP90	MP10						3 (E)					
3555	TRIFLUORMETHYLTETRAZOL-NATRIUMZOUT IN ACETON, met ten minste 68 massapercent aceton	3	D	II	3	28	0	E0	P303	PP26	MP2						2 (B)			CV14 CV29	S2 S14	
3556	VOERTUIG, AANGEDREVEN DOOR LITHIUM-ION BATTERIJ	9	M11		9A	388 666 667 669	0	E0	P912								- (-)					
3557	VOERTUIG, AANGEDREVEN DOOR LITHIUMMETAAL BATTERIJ	9	M11		9A	388 666 667 669	0	E0	P912								- (-)					
3558	VOERTUIG, AANGEDREVEN DOOR NATRIUM-ION BATTERIJ	9	M11		9A	388 404 666 667 669	0	E0	P912								- (-)					
3559	BRANDBLUSAPPARATEN	9	M5		9	407	0	E0	P902								4 (E)					
3560	TETRAMETHYLAMMONIUMHYDROXIDE WATERIGE OPLOSSING met ten minste 25 % tetramethylammoniumhydr oxide	6.1	TC1	I	6.1 +8	279 408	0	E5	P001	MP8 MP17	T14	TP2	L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21	AT		1 (C/E)			CV1 CV13 CV28	S9 S14	668

33 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



33

## Hoofdstuk 3 Bijzondere bepalingen



- Verschillende wijzigingen van LITHIUM-ION BATTERIJEN of BATTERIJEN MET METALLISCH LITHIUM naar LITHIUM-ION BATTERIJEN, BATTERIJEN MET METALLISCH LITHIUM en NATRIUM-ION (IN APPARATUUR)

- 188, 230, 296, 310, 328, 348, 376, 377, 387, 389, 636, 667, 670
- verwijzing naar 2.2.9.1.7.1 of respectievelijk 2.2.9.1.7.2



- **360:** (enkel aangedreven door metallische lithium of lithium-ion) UN 3171 VOERTUIG MET ACCUVOEDING wijzigt naar UN 3556 VOERTUIG, AANGEDREVEN DOOR LITHIUM-ION BATTERIJ of UN 3557 VOERTUIG, AANGEDREVEN DOOR LITHIUMMETAAL BATTERIJ of UN 3558 VOERTUIG, AANGEDREVEN DOOR NATRIUM-ION BATTERIJ



- **388:** duidelijkere opsplitsing tussen UN 3171 VOERTUIG MET ACCUVOEDING en UN 3556, UN 3557 en UN 3558 (VOERTUIG, AANGEDREVEN DOOR LITHIUM-ION of LITHIUMMETAAL of NATRIUM-ION BATTERIJ). UN 3171 = Natte elektrolyt batterij of accumulator batterij.








- **363:** (motoren of machines aangedreven door brandstofcellen)
  - verwijzing naar 2.2.9.1.7.1 of respectievelijk 2.2.9.1.7.2 tenzij < 100 cellen of batterijen

34 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



34

## Hoofdstuk 3 Bijzondere bepalingen

-  • **252:** UN 2426 AMMONIUMNITRAAT, VLOEIBAAR, warme geconcentreerde oplossing – toelatings- en vrijstellingsvoorwaarden aangepast.
-  • **650:** afval van UN 1263 – Gemengde verpakking van afval geclassificeerd als UN 1263 en afval op waterbasis geclassificeerde verven als UN 3082 is toegestaan.
-  • **666:** voertuigen met brandbare vloeistoffen of gassen – moeten conform hoofdstuk 5.2 zijn + vermelding Bijzondere bepaling 404 voor UN 3558 VOERTUIG, AANGEDREVEN DOOR NATRIUM-ION BATTERIJ.
-  • **668:** (warm vervoerde stoffen) – aangepaste definitie vermeldt nu ook bitumen of vergelijkbare producten voor het repareren van scheuren en gaten in bestaande wegoppervlakken.
-  • **669:** (aanhangwagens 500L) - uitgebreid met UN-nummers 3556, 3557 en 3558.





35 Docent: Bart Cuenen (DGSA)

DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



35

## Hoofdstuk 3 Bijzondere bepalingen

-  • **532:** UN 2073 AMMONIAK, OPLOSSING in water, met een densiteit bij 15 °C lager dan 0,880, die meer dan 35 % maar niet meer dan 50 % ammoniak bevat
-  • **543:** UN 2672 AMMONIAK, OPLOSSING in water, met een densiteit bij 15 °C tussen 0,880 en 0,957 en met meer dan 10 % maar niet meer dan 35 % ammoniak
-  • **644:** UN 2426 AMMONIUMNITRAAT, VLOEIBAAR, warme geconcentreerde oplossing (toelating vervoersvoorwaarden verwijderd – staan nu in **252**)
-  • **653:** UN 1013 koolstofdioxide, UN 1046 helium, samengeperst en UN 1066 stikstof, samengeperst - Het vervoer van dit gas in flessen waarvan het product van de beproevingsdruk maal de capaciteit ten hoogste 15,2 MPa. Liter (152 bar. Liter) bedraagt, is niet onderworpen aan de andere bepalingen van het ADR (toelating vervoersvoorwaarden verwijderd). Wordt vervangen door Bijzondere bepaling **406**.

36 Docent: Bart Cuenen (DGSA)

DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



36

## Hoofdstuk 3 Bijzondere bepalingen

- 28: UN 1204, 1310, 1320, 1321, 1322, 1336, 1337, 1344, 1347, 1348, 1349, 1354, 1355, 1356, 1357, 1517, 1571, 2059 (all entries), 2555, 2556, 2852, 2907, 3064, 3317, 3319, 3343, 3344, 3357, 3364, 3365, 3366, 3367, 3368, 3369, 3370 en 3376 - Deze stof mag alleen vervoerd worden onder de bepalingen van Klasse 3 of Klasse 4.1 als deze zodanig is verpakt dat het percentage verdunner nooit onder het aangegeven percentage komt tijdens het transport (zie 2.2.3.1.1 en 2.2.41.1.18). Als het percentage verdunner niet is aangegeven, moet de stof zo verpakt worden dat de hoeveelheid explosieve stof het aangegeven limiet niet overschrijdt.
- 400: UN 3551, 3552 - Natrium-ion batterijen en cellen, en die in apparatuur, zijn vrijgesteld van ADR-voorschriften als ze kortgesloten zijn zodat ze geen elektrische energie bevatten, de kortsluiting controleerbaar is, en de verpakking bestand is tegen een valtest (1,2m). Verder moet de inhoud voldoen aan de veiligheidsvoorschriften en mag de hoeveelheid gevaarlijke stoffen niet de limieten overschrijden.

37 Docent: Bart Cuenen (DGSA)

DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



37

## Hoofdstuk 3 Bijzondere bepalingen

- 401: UN 2795, 3292, 3551 en 3552 - Deze indeling maakt een duidelijk onderscheid tussen de verschillende types natriumbatterijen op basis van hun elektrolyt samenstelling en de chemische eigenschappen van de materialen die ze bevatten.
- 402: UN 1010 - Deze stoffen moeten voldoen aan een dampdruk van maximaal 1,1 MPa (11 bar) bij 70 °C hebben en een dichtheid van minimaal 0,525 kg/l bij 50 °C.
- 403: UN 3270 - Nitrocellulosefilters (max. 53 g/m<sup>2</sup> nitrocellulose en max. 300 g per verpakking) zijn vrijgesteld van ADR-vereisten als ze correct verpakt zijn. Dit omvat papieren tussenlagen en verpakkingen die de filters op hun plaats houden in rollen, vellen of ronde vormen. Specifieke verpakkingsmaterialen en zuurstofdoorlatendheidsnormen (ISO 15105-1:2007) zijn vereist.
- 404: UN 3558 - Voertuigen met natrium-ion batterijen zijn vrijgesteld van ADR-voorschriften als de batterijen geen elektrische energie bevatten. Het moet eenvoudig te controleren zijn dat er geen kortsluiting kan ontstaan (bijvoorbeeld door een zichtbare verbindingsstrip tussen de terminals).
- 405: (gereserveerd)

38 Docent: Bart Cuenen (DGSA)

DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



38

## Hoofdstuk 3 Bijzondere bepalingen

- 406: UN 1006, 1013, 1046 en 1066 - Stoffen in deze categorie mogen onder beperkte hoeveelheden worden vervoerd in drukrecipienten van maximaal 1.000 ml, mits ze voldoen aan specifieke drukvereisten en niet samen met andere gevaarlijke goederen zijn verpakt.
- 407: UN 0514 en 3559 - Brandonderdrukkende apparaten met pyrotechnische stoffen vallen onder UN 3559, klasse 9, mits ze veilig zijn verpakt, de activering goed is beveiligd en het blusmiddel geschikt is voor bewoonde ruimtes. Goedkeuring door de bevoegde autoriteit is vereist, en apparaten voor veiligheidsdoeleinden (UN 3268) zijn uitgesloten.
- 408: UN 1835, II of III en 3560 - Waterige tetramethylammoniumhydroxide (TMAH)-oplossingen met maximaal 1 % andere bestanddelen vallen onder een specifieke rubriek. Andere formuleringen worden afhankelijk van de TMAH- en oppervlakte-actieve stofconcentratie ingedeeld als UN 2927 in verpakkingsgroep I of II.
- 677: UN 3090, 3091, 3480, 3481, 3551 en 3552 - Beschadigde of defecte cellen en batterijen volgens bijzondere bepaling 376 met risico op gevaarlijke reacties tijdens transport vallen in vervoerscategorie 0. Het vervoersdocument moet deze categorie vermelden.
- 678: UN 2212 en 2590 – Asbest containerliners voor losgestort asbest

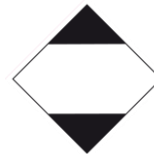
39 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



39

## Hoofdstuk 3.4 Vervoer in Beperkte Hoeveelheden

- 3.4.1 h: toevoeging van “**Deel 8, 8.2.3.**”



8.2.3 Opleiding van al het ander personeel dan de bestuurders die houder zijn van een getuigschrift conform 8.2.1, dat betrokken is bij het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg

Alle personen wier functies te maken hebben met het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, moeten overeenkomstig hoofdstuk 1.3 een opleiding gekregen hebben betreffende de voorschriften die het vervoer van deze goederen regelen, aangepast aan hun verantwoordelijkheden en taken. Deze verplichting is bijvoorbeeld van toepassing op het personeel dat door de vervoerder of door de verzender tewerkgesteld is, op het personeel dat gevaarlijke goederen laadt of lost, op het personeel dat werkt voor transitfirma's of voor beladers en op de andere bestuurders van voertuigen dan die die houder zijn van een getuigschrift conform 8.2.1, betrokken bij het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.

40 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



40



## ADR 2025 DEEL 4

41 Docent: Bart Cuenen (DGSA)

DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



41

### Hoofdstuk 4.1 Gebruik van de verpakkingen, ...

- + • 4.1.1.5.3: Afval (geen voorwerpen) in binnenverpakkingen van diverse vormen en maten mag samen in één buitenverpakking, op voorwaarde dat specifieke regels worden gevolgd.
  - Geen klasse 1, 2, 6.2 of 7
  - Enkel bepaalde verpakkingen toegelaten (1H2, 1A2, 3A2, 3H1, 3H2, 4A, 4H2, 11A, 11H1 of 11H2)
  - Verpakking geschikt voor verpakkingsgroep I (X)
- + • 4.1.1.21.7: (compabiliteit) – afval volgens 2.1.3.5.5 mag verpakt worden in polyethyleen verpakkingen, rekening houdend met de verpakkingsgroep en de testen van 6.1.6.1. In afwijking van 4.1.1.15 (max 5j kunststoffen) is de gebruiksduur beperkt tot 2,5 jaar na productie.
  - Diverse wijzigingen in verpakkingsinstructies
  - Toevoeging nieuwe verpakkingsinstructies

42 Docent: Bart Cuenen (DGSA)

DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



42

## Hoofdstuk 4.1 Verpakkingsinstructies

- + • **P003:** Bijzondere bepaling PP90 – UN 3506 Kwik en 3554 Gallium.
- + • **P006:** (Voorwerpen die ... gassen of vloeistoffen bevatten) – toevoeging van preproductie lithiumcellen/batterijen, <100 stuks, aan bepaalde eisen.
- • **P200:** diverse wijzigingen
  - Diverse henummeringen van (i) tot (ii) naar (a) en (b) en omgekeerd bijzonder verpakkingsvoorschrift (10) p: UN 1001 acetyleen - de flessen **die voorzien zijn van een drukontlastingsinrichting of** die onderling verbonden zijn door middel van een verzamelleiding moeten in verticale stand vervoerd worden. **De drukproef van 52 bar is enkel van toepassing op de flessen die uitgerust zijn met een zekeringstop.**
  - Toepassing van normen (11): aanpassing van normen (update uitgiftejaar)
  - Tabel 2 Vloeibaar gemaakte gassen en opgeloste gassen:

UN-nr.	VERPAKKINGSINSTRUCTIE									
	Tabel 2 : VLOEIBAAR GEMAAKTE GASSEN EN OPGELOSTE GASSEN									
Naam en omschrijving	Klassificatiecode	CL 50 (ml/m <sup>3</sup> )	Flessen	Cilinders	Drukvaaten	Flessenhalveerlijnen	Periode van de beproevingen (jaar)	Beproevingdruk (bar)	Maximale vullingsgraad	Bijzondere verpakkingsvoorschriften
3353	Disilaan	2F	X	X	X	X	10	225	0,39	q

43 Docent: Bart Cuenen (DGSA)

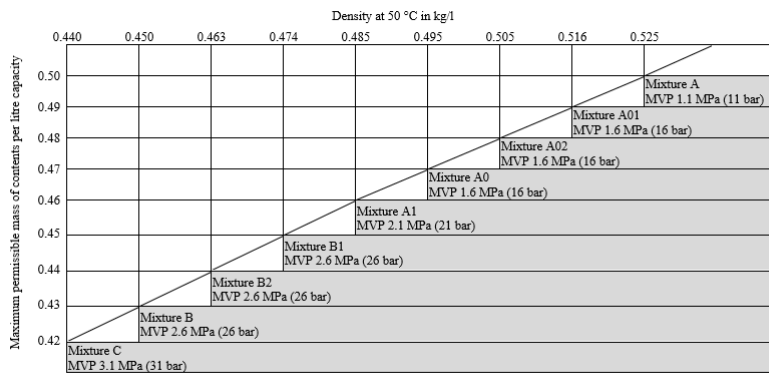
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy

Wijzigingen ADR/RID 2025



43

## Hoofdstuk 4.1 Verpakkingsinstructies



MVP = Maximum vapour pressure at 70 °C

44 Docent: Bart Cuenen (DGSA)

DGT Dangerous Goods Training & Consultancy

Wijzigingen ADR/RID 2025



44

## Hoofdstuk 4.1 Verpakkingsinstructies

– Tabel 3: Stoffen die niet zijn ingedeeld bij klasse 2: henummering voetnotes

- **P203** (sterk gekoelde vloeibaar gemaakte gassen): aanpassing verwoording:
  - Hoofdtitel (5) gewijzigd naar “(5) Vullingsgraad”.
  - In de laatste alinea "vullingsgraad" vervangen door "gas dat in het recipiënt wordt gevuld".
  - Open cryogene recipiënten:
    - Aan het einde van de eerste alinea toegevoegd: “Voor deze gassen, wanneer gebruikt als koelmiddel, zijn de eisen van 5.5.3 van toepassing.”
    - In (9) de opsomming met symbolen henummerd naar (a) tot (e).
- **P206**: (chemische stoffen onder druk) - Bijzondere verpakkingsvoorschriften PP89 – aanpassing normen (update uitgiftejaar)
- **P301**: (UN 3165) ~~4.1.1 en 4.1.3~~ vervangen door 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.4, 4.1.1.5, 4.1.1.6
- **P404**: glazen recipiënten moeten **aan alle kanten gedempt worden** en de sluitingen moeten **geblokkeerd** zijn. Ook wordt de combinatie van materialen in composietverpakkingen iets anders geformuleerd.



45 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



45

## Hoofdstuk 4.1 Verpakkingsinstructies

- **P505**: (AMMONIUMNITRAAT-EMULSIE): verpakkingsinstructie voor samengestelde verpakkingen uitgebreider geschreven en verduidelijkt.
- **P603**: (UN 3507 uraniumhexafluoride) – Bijzonder verpakkingsvoorschrift wordt nu bijgezet als Bijkomende bepaling.
- **P620**: (UN 2814 en UN 2900) - toevoeging van het gebruik van stoffen die voor koel- en conditioneringsdoeleinden (5.5.3) worden gebruikt.
- **P650**: (UN 3373) – verwijzing naar de valproef is verwijderd maar moet wel nog uitgevoerd worden. Nieuwe **opmerking**: De geschiktheid kan worden aangetoond door middel van testen, beoordeling of ervaring.
- **P803**: (UN 2803) – toevoeging verpakkingen moeten voldoen aan verpakkingsgroep II (Y).
- **P901**: (UN 3316) - toevoeging van het gebruik van stoffen die voor koel- en conditioneringsdoeleinden (5.5.3) worden gebruikt.
- **P903**: uitbreiding van “3480 en 3481” naar “3480, 3481, 3551 and 3552”.



46 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



46

## Hoofdstuk 4.1 Verpakkingsinstructies



- **P905, P908, P909, P910, P911, LP903, LP904, LP905, LP906:** (UN 3480, 3481, 3551, 3552)
  - Verschillende wijzigingen van LITHIUM-ION BATTERIJEN of BATTERIJEN MET METALLISCH LITHIUM naar LITHIUM-ION BATTERIJEN, BATTERIJEN MET METALLISCH LITHIUM en NATRIUM-ION (IN APPARATUUR)
  - verwijzing naar 2.2.9.1.7.1 of respectievelijk 2.2.9.1.7.2



- **P303:** (UN 3555 TRIFLUORMETHYLTETRAZOL-NATRIUMZOUT IN ACETON): nieuwe verpakkingsinstructie.



- **P912:** (UN 3556, 3557 en 3558) (VOERTUIG, AANGEDREVEN DOOR LITHIUM-ION BATTERIJ of LITHIUMMETAAL BATTERIJ of NATRIUM-ION BATTERIJ) nieuwe verpakkingsinstructie.

- Bij verpakkingsinstructies voor IBC of grote verpakking (LP) ook diverse wijzigingen welke in lijn liggen met de wijzigingen hierboven.



- **IBC 520:** Di-(3,5,5-trimethylhexanoyl)peroxide, ten hoogste 52 %, stabiele dispersie in water vanaf 2025 ook toegestaan in 31HA1, max 1.000 liter.

47 Docent: Bart Cuenen (DGSA)

DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



47

## Hoofdstuk 4.2 Mobiele tanks en UN-MEGC's



- 4.2.1.9 en volgende: wijziging in verwoording van vullingsgraad.
  - Vervang "percentage of gehalte" door "graad of niveau".
  - Vervang "vullingsgraad" door "hoeveelheid gas in de houder gevuld".



- 4.2.3.7.1 (Reële verblijfstijd): nieuwe paragraaf: **De berekening van de werkelijke verblijfstijd kan achterwege worden gelaten wanneer de gehele reis uitsluitend over de weg plaatsvindt, zonder overlading naar een ander voertuig en zonder tijdelijke tussenopslag. Wanneer de berekening van de werkelijke verblijfstijd achterwege wordt gelaten, zijn de bepalingen van 4.2.3.7.2, 4.2.3.7.3 en 4.2.3.8, onderdelen (e) en (f), niet van toepassing.**

- 4.2.5.3:
  - TP1, TP2, TP3, TP4, TP5 : wijziging in verwoording van vullingsgraad.
  - **TP42: Mobiele tanks zijn niet toegestaan voor het vervoer van cesium- of rubidiumdispersies.**

48 Docent: Bart Cuenen (DGSA)



DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



48



## Hoofdstuk 4.3 ADR-tanks

-  • 4.3.2.1.7: tankdossier mag ook bijgehouden worden in elektronische vorm.
-  • 4.3.2.2: wijziging in verwoording van vullingsgraad.
  - Vervang “percentage of gehalte” door “graad of niveau”.
  - Vervang “vullingsgraad” door “hoeveelheid gas in de houder gevuld”.
- 4.3.2.2.3: Warm vervoerde stoffen...
  - **Oude tekst:** Beperkt tot tanks die vloeistoffen vervoeren bij een temperatuur boven 50 °C.
  - **Nieuwe tekst:**
    - Breidt de reikwijdte uit naar drie situaties:
      - a) Vloeistoffen vervoerd boven 50 °C.
      - b) Vloeistoffen gevuld onder 50 °C maar bedoeld om tijdens vervoer boven 50 °C te worden verwarmd.
      - c) Vaste stoffen vervoerd boven hun smeltpunt.
    - Introduceert een formule voor het berekenen van de maximale vullingsgraad, gebaseerd op de dichtheid van de stof bij de vultemperatuur (df) en de maximale gemiddelde bulktemperatuur tijdens vervoer (dr).




$$\text{Vullingsgraad} = 95 \frac{d_r}{d_f} \% \text{ van de inhoud}$$

49 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



49

## Hoofdstuk 4.3 ADR-tanks Hoofdstuk 4.4 Tanks uit Vezelversterkte kunststof

-  • 4.3.2.4: Voor tanks die bestemd zijn voor het vervoer van sterk gekoelde vloeibare gassen moet de beproevingsdruk ten minste gelijk zijn aan 1,3 maal de ~~toegelaten~~ maximale bedrijfsdruk die op de tank is aangeduid, met een minimum evenwel van 300 KPa (3 bar) (manometerdruk); voor tanks die voorzien zijn van een vacuümsolatie moet de beproevingsdruk ten minste gelijk zijn aan 1,3 maal de ~~toegelaten~~ maximale bedrijfsdruk, vermeerderd met 100 KPa (1 bar).
-  • 4.3.3.5: (tankcontainers met sterk gekoelde, vloeibaar gemaakte gassen moet de reële verblijfstijd berekend worden) toevoeging aan rechterzijde: **De eisen van 4.3.3.5 hoeven niet nageleefd te worden voor lege, niet gereinigde tankcontainers. De berekening van de werkelijke verblijfstijd kan achterwege worden gelaten wanneer de gehele reis uitsluitend over de weg plaatsvindt, zonder overlading naar een ander voertuig en zonder tijdelijke tussenopslag. Wanneer de berekening van de werkelijke verblijfstijd achterwege wordt gelaten, zijn de bepalingen van 4.3.3.6 (e), (f) and (g), niet van toepassing.**
-  • 4.3.4.1.2: Diverse wijzigingen in gerationaliseerde aanpak van tank-codes
- 4.3.5: **TU16, TU18, TU21, TU23, TU24, TU25, TU26** en **TU36**: wijziging in verwoording van vullingsgraad.
- **Hoofdstuk 4.4: aanpassing in titel: GEBRUIK VAN DE VASTE TANKS (TANKVOERTUIGEN) EN AFNEEMBARE TANKS ~~TANKCONTAINERS EN WISSELLAADTANKS~~ UIT VEZELVERSTERKTE KUNSTSTOF**

50 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



50



## ADR 2025 DEEL 5

51 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



51

### Hoofdstuk 5.2 Het markeren en etiketteren



#### ADR 2023



- 5.2.1.9: Merkteken voor lithiumbatterijen



- 5.2.1.9.1: Colli die lithiumcellen of -batterijen bevatten en voorbereid zijn in overeenstemming met bijzondere bepaling 188 van hoofdstuk 3.3 moeten voorzien zijn van de in 5.2.1.9.2 weergegeven figuur

#### ADR 2025

- 5.2.1.9: Merkteken voor lithiumbatterijen of Natrium-Ion batterijen

- 5.2.1.9.1: Colli die lithiumcellen of -batterijen bevatten en voorbereid zijn in overeenstemming met bijzondere bepaling 188 of 400 van hoofdstuk 3.3, moeten voorzien zijn van de in 5.2.1.9.2 weergegeven figuur.



Afmetingen van etiket gewijzigd in ADR 2023 naar 100mm x 100m ipv 120mm x 110mm. Oude etiket mag nog gebruikt worden tot 31 december 2026 (zie 1.6.1.49)

52 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



52

## Hoofdstuk 5.2 Het markeren en etiketteren

### ADR 2023



- **5.2.1.9.2:** Het UN-nummer voorafgegaan door de letters "UN", "UN 3090" voor batterijen met metallisch lithium of "UN 3480" voor lithium-ion batterijen, moet aangegeven worden op het merkteken. Wanneer de cellen of batterijen vervat zijn in of verpakt zijn met een uitrusting, moet het passende UN-nummer voorafgegaan door de letters "UN", "UN 3091" of "UN 3481", aangegeven worden. Wanneer een colli lithiumcellen of -batterijen bevat die ingedeeld worden bij verschillende UN-nummers, moeten alle passende UN-nummers aangegeven worden op één of meerdere merktekens

### ADR 2025

- **5.2.1.9.2:** Het UN-nummer voorafgegaan door de letters "UN", "UN 3090" voor batterijen met metallisch lithium, "UN 3480" voor lithium-ion batterijen, of "UN 3551" voor natriumioncellen of -batterijen, moet aangegeven worden op het merkteken. Wanneer de cellen of batterijen vervat zijn in of verpakt zijn met een uitrusting, moet het passende UN-nummer voorafgegaan door de letters "UN", "UN 3091", "UN 3481" of "UN 3552", aangegeven worden. Wanneer een colli cellen of -batterijen bevat die ingedeeld worden bij verschillende UN-nummers, moeten alle passende UN-nummer(s) aangegeven worden op één of meerdere merktekens.

53 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



53

## Hoofdstuk 5.3 Grote etiketten



- 5.3 **OPMERKING 3:** Afneembare wissellaadbakken die niet voldoen aan hoofdstuk 6.11 worden beschouwd als containers onder dit hoofdstuk.



- 5.4.1.1.3.1: afval > technische benaming 274 niet nodig
- 5.3.1.4: Etiketteren met grote etiketten van voertuigen **wanneer gebruikt** voor losgestort vervoer, tankvoertuigen, batterijvoertuigen, MEMU's en voertuigen met afneembare tanks.
- 5.3.2.1.3: afwijking voor brandstofhandelaars (nieuw UN-nummer UN 3475 erbij)
- 5.3.2.3.2: ~~79~~ radioactieve en bijtende stof






54 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



54

## Hoofdstuk 5.4 Documentatie


-  • 5.4.0.2: toevoeging: De in dit hoofdstuk voorgeschreven informatie met betrekking tot de vervoerde gevaarlijke goederen moet tijdens het vervoer beschikbaar zijn op een zodanige manier dat zowel de goederen per voertuig als het voertuig zelf kunnen worden geïdentificeerd in de documentatie.
-  • 5.4.1.1.3.2: (geschatte hoeveelheid) – nieuw sinds 2023. aanpassing in 2<sup>e</sup> streepje
  - afval dat stoffen vermeld in 2.1.3.5.3 (met uitzondering van UN 3291 klinisch afval, niet gespecificeerd, n.e.g. of (bio)medisch afval, n.e.g. of gereguleerd medisch afval, n.e.g. in verpakkingen die voldoen aan verpakkingsvoorschrift P621) of stoffen van klasse 4.3 bevat
-  • 5.4.1.1.3.3: Bijzondere bepalingen voor het vervoer van afval in binnenverpakkingen die samen verpakt zijn in een buitenverpakking
  - Voor vervoer overeenkomstig 4.1.1.5.3 moet een verklaring worden opgenomen in het vervoersdocument als volgt: "**Vervoer overeenkomstig 4.1.1.5.3**". De aanvullende verklaring voorgeschreven in 5.4.1.1.3.2 is niet noodzakelijk. Bijvoorbeeld: "UN 1993 AFVAL BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G., 3, III, (E); VERVOER OVEREENKOMSTIG 4.1.1.5.3".
  - De informatie in het vervoersdocument overeenkomstig 5.4.1.1 moet gebaseerd zijn op de vermelding(en) die zijn toegewezen aan de buitenverpakking overeenkomstig 4.1.1.5.3 (d). De technische naam, zoals voorgeschreven in hoofdstuk 3.3, bijzondere bepaling 274, hoeft niet te worden toegevoegd.

55 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



55

## Hoofdstuk 5.4 Documentatie

-  • 5.4.1.1.4: (afgeschaft) maar komt nieuwe tekst in 2025.  
**Bijzondere bepalingen voor afval dat is besmet met vrij asbest (UN-nummers 2212 en 2590)**
  - Wanneer bijzondere bepaling 678 van hoofdstuk 3.3 wordt toegepast, moet de volgende verklaring worden opgenomen in het vervoersdocument: "**Vervoer onder bijzondere bepaling 678**".
  - De omschrijving van afval dat wordt vervoerd overeenkomstig bijzondere bepaling 678 (b) van hoofdstuk 3.3 moet worden toegevoegd aan de omschrijving van gevaarlijke goederen zoals vereist in 5.4.1.1.1 (a) tot (d) en (k). Het vervoersdocument moet ook vergezeld gaan van de volgende documenten:
    - (a) Een kopie van het technische gegevensblad van het type containerzak dat wordt gebruikt, op briefpapier van de fabrikant of distributeur, met vermelding van de afmetingen van de verpakking en de maximale massa;
    - (b) Een kopie van de losprocedure overeenkomstig bijzondere bepaling CV38 van 7.5.11, indien van toepassing.
-  • 5.4.1.1.21: Informatie vereist in specifieke gevallen zoals gedefinieerd in andere delen van het ADR.
  - Wanneer er overeenkomstig een bijzondere bepaling van hoofdstuk 3.3, 3.5, 4.1, 4.2, 4.3 en 5.5 bijkomende inlichtingen noodzakelijk zijn, moeten deze inlichtingen vermeld worden op het vervoersdocument.



56 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



56






## ADR 2025 DEEL 6

57 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



57

### Hoofdstuk 6.1 Constructie van verpakkingen

-  • 6.1.3.1: Elke verpakking die bestemd is om overeenkomstig het ADR gebruikt te worden, moet een duurzaam en leesbaar merkteken dragen **op een niet-verwijderbaar onderdeel**, aangebracht op een dusdanige plaats en van een dusdanige grootte ten opzichte van de verpakking, dat ze goed zichtbaar zijn. ... (1.6.1.57: tot 31 december 2026)
-  • 6.1.4.1.4 + 6.1.4.2.3 + 6.1.4.3.3 (eisen gesteld aan de verpakkingen)
  - De romp van de vaten met een capaciteit van meer dan 60 liter moet over het algemeen voorzien zijn van minstens twee door expansie gevormde rolringen of omsluitende rolbanden.
  - Vaten mogen rolranden hebben, hetzij geïntegreerd, hetzij afzonderlijk
-  • 6.1.4.12 Kisten uit Karton (inclusief golfkarton).
  - Update jaartal ISO-norm (update uitgiftejaar) (wateropsloping volgens de COBB-methode)

58 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



58

## Hoofdstuk 6.2 constructie van drukrecipiënten



- Update jaartal ISO-norm (update uitgiftejaar)
  - 6.2.1.6.1 (hervulbare drukrecipiënten)
  - 6.2.2.1.1 (ontwerp, constructie en beproeving van hervulbare “UN”-flessen)
  - 6.2.2.1.9 (ontwerp, constructie en beproeving van niet hervulbare “UN”-flessen)
  - 6.2.2.2 (materialen)
  - 6.2.2.3 (sluitingen en hun beschermingen)
  - 6.2.2.4 (Periodieke onderzoeken en beproevingen “UN” drukrecipiënten)
  - 6.2.2.7.4 (fabricagemerkttekens hervulbare “UN”- drukrecipiënten)
  - 6.2.2.9.2 (fabricagemerkttekens “UN” opslagsystemen met metaalhydriden)
  - 6.2.4.1 (Ontwerp, bouw en eerste controle en beproeving van “niet UN” drukrecipiënten die ontworpen, gebouwd en beproefd worden volgens normen)
  - 6.2.4.2 (Periodieke onderzoeken en beproevingen van “niet UN” drukrecipiënten die ontworpen, gebouwd en beproefd worden volgens normen)

59 Docent: Bart Cuenen (DGSA)

DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



59

## Hoofdstuk 6.5 Constructie van IBC's



- 6.5.5.1.7: wijziging in verwoording van vullingsgraad.
- 6.5.5.4.16: Update jaartal ISO-norm (update uitgiftejaar)



- 6.5.5.5.3: Update jaartal ISO-norm (update uitgiftejaar)
- 6.5.6.8.4.2: wijziging in verwoording van vullingsgraad.

60 Docent: Bart Cuenen (DGSA)

DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



60

## Hoofdstuk 6.6 Constructie van Grote verpakkingen



- 6.6.4.4.1: Update jaartal ISO-norm (update uitgiftejaar)
- 6.6.5.3.2.4: (goedkeuringscriteria - Hefproef langs boven)
  - a) Bij de grote verpakkingen ~~uit metaal en de grote verpakkingen uit stijve kunststof~~ **van alle types behalve flexibele verpakkingen**: er mag geen verlies van inhoud vastgesteld worden en geen blijvende vervormingen die de grote verpakking (in voorkomend geval met inbegrip van de pallet in het voetstuk) voor het vervoer ongeschikt maken

61 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



61

## Hoofdstuk 6.7 constructie van mobiele tanks en UN-MEGC's



- 6.7.2.1 (definitie): **Mobiele tank**: een multimodale tank die wordt gebruikt voor het vervoer van stoffen van klasse 1 en de klassen 3 tot en met 9. De mobiele tank omvat een houder, uitgerust met bedrijfsuitrusting en structuuruitrusting die nodig zijn voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. De mobiele tank moet gevuld en gelost kunnen worden zonder dat de structuuruitrusting verwijderd hoeft te worden. De houder moet uitwendige stabiliseringselementen hebben en moet in gevulde toestand kunnen worden opgehesen. De mobiele tank moet voornamelijk ontworpen zijn om te worden geladen op een voertuig, wagon, zeeschip of binnenschip en moet voorzien zijn van onderstellen, bevestigingen of accessoires die mechanische behandeling vergemakkelijken. Tankvoertuigen, tankwagens, niet-metalen tanks (**behalve FRP-mobiele tanks, zie hoofdstuk 6.9**) en intermediate bulk containers (IBC's) worden niet beschouwd als mobiele tanks volgens deze definitie.



- 6.7.4.15.1: wijziging in verwoording van vullingsgraad.
  - Vervang "vullingsgraad" door "hoeveelheid gas in de houder gevuld".



- 6.7.5.2.4: Update jaartal ISO-norm (update uitgiftejaar)

62 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



62

## Hoofdstuk 6.8 constructie van ADR-tanks...



- 6.8.2.1.17: verduidelijking in formule bij wanddikte van houder. Verwijzing naar 4.3.3.1.1 (4.3.3.1 Codering en hiërarchie van de tanks van klasse 2 – doorverwijzing naar minimale beproevingsdruk volgens de tabel in 4.3.3.2.5)



- 6.8.1.20 b)1: verduidelijking van verstevigingselementen, schotten en slingerschotten
- 6.8.2.1.23: **OPMERKING: Wanneer 6.8.5 van toepassing is, moeten de slagvastheidstests die worden uitgevoerd voor de kwalificatie van de lasprocessen voldoen aan de eisen van 6.8.5.3.**



- 6.8.2.1.27 aardingssymbool aangepast.



- 6.8.8.2.2.11: wijziging in definitie:

– ~~Peilmeters uit glas of uit andere breekbare materialen, die in rechtstreeks contact komen met de inhoud van de houder, mogen niet gebruikt worden.~~

– Peilmeters mogen geen deel uitmaken van of worden bevestigd aan houders, indien zij transparant materiaal bevatten dat op enig moment in rechtstreeks contact kan komen met de stof die in de houder wordt vervoerd.

Zie 1.6.3.61 + 1.6.4.65 (slide 10)



63 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



63

## Hoofdstuk 6.8 constructie van ADR-tanks...



- 6.8.2.5.1: laatste zin: Op de houders die onder druk gevuld of gelost worden moet bovendien de toegelaten **maximale** bedrijfsdruk aangeduid worden (voor klasse 2, zie 6.8.3.5).

- Update jaartal ISO-norm (update uitgiftejaar)

- 6.8.2.6.1 (ontwerp en bouw van toepassing op tanks die ontworpen, gebouwd, gecontroleerd en beproefd worden volgens normen waarnaar verwezen is)
- 6.8.2.6.2 (Typekeuringen, onderzoeken en beproevingen van toepassing op tanks die ontworpen, gebouwd, gecontroleerd en beproefd worden volgens normen waarnaar verwezen is)
- Toepassing nieuwe norm:

(1)	(2)	(3)	(4)
EN 12972:2018 + A1:2024	Tanks for transport of dangerous goods – Testing, inspection and marking of metallic tanks	6.8.2.1.23, 6.8.2.3, 6.8.2.4 and 6.8.3.4	Until further notice

- 6.8.4 (d) TT11: Update jaartal ISO-norm (update uitgiftejaar) en gebruikstermijn

64 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



64





## ADR 2025 DEEL 7

65 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



65

### Hoofdstuk 7.2 Bepalingen met betrekking tot het vervoer in colli



- 7.1.4: **V14**: De spuitbussen **en de gaspatronen** die met het oog op recyclage of eliminatie conform bijzondere bepaling 327 in hoofdstuk 3.3 vervoerd worden, moeten in open of geventileerde voertuigen of containers vervoerd worden.

### Hoofdstuk 7.3 Bepalingen met betrekking tot het losgestort vervoer



- 7.3.1.1. Lege, niet gereinigde verpakkingen mogen nochtans losgestort vervoerd worden ~~indien die vervoerswijze niet uitdrukkelijk verboden wordt door andere bepalingen van het ADR~~. **indien de gevaarlijke goederen die zij hebben bevat, zijn toegelaten voor deze vervoerswijze. De instructies voor losgestort vervoer vermeld in kolommen (10) of (17) van tabel A van hoofdstuk 3.2 voor deze goederen moeten worden toegepast.**
- 7.3.3.2.7: toevoeging **AP11 + AP12** (zie volgende slides)
  - AP11: voor UN 3257 Verwarmde vloeistof n.e.g. (gesmolten aluminium)
  - AP12: voor UN 2212 en 2590

66 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



66

## Hoofdstuk 7.3 Bepalingen met betrekking tot het losgestort vervoer



- **AP11** (bijna 4 blz lang...): voor UN 3257 Verwarmde vloeistof n.e.g. (**gesmolten aluminium**)



### • 1. Algemene eisen voor baden

- Een bad is een houder voor gesmolten aluminium (UN 3257).
- Baden moeten **geïsoleerd** zijn (max. oppervlaktetemperatuur: 130 °C) en veilig worden bevestigd op voertuigen volgens 7.5.7.1.
- Geen etikettering of schilden nodig als deze op het voertuig zijn aangebracht.

67 Docent: Bart Cuenen (DGSA)

DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



67

## Hoofdstuk 7.3 Bepalingen met betrekking tot het losgestort vervoer



- **AP11** (bijna 4 blz lang...): voor UN 3257 Verwarmde vloeistof n.e.g. (**gesmolten aluminium**)



### • 2. Veiligheidseisen

- Brand- en explosiebeveiliging:
- Brand- en explosierisico's voorkomen (bijv. met inert gas).

### • Constructie:

- Baden gemaakt van staal, ontworpen voor 4 bar druk volgens EN 13445-3:2014.
- Vuurvaste bekleding lekvrij en bestand tegen vervorming.
- Beschermd vul- en losopeningen, sterke constructie tegen kantelen.

68 Docent: Bart Cuenen (DGSA)

DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



68

## Hoofdstuk 7.3 Bepalingen met betrekking tot het losgestort vervoer



- **AP11** (bijna 4 blz lang...): voor UN 3257 Verwarmde vloeistof n.e.g. (**gesmolten aluminium**)



### • 3. Inspectie en testen

- **Typeonderzoek:** Controle ontwerp volgens EN 13445-3:2014.
- **Eerste controle:** Voor ingebruikneming, inclusief druktest.
- **Intermediaire controle:** Elke 6 jaar, met controle op wanddikte en lasnaden.
- **Periodieke controle:** Elke 12 jaar of na vervanging van bekleding, inclusief volledige interne/externe controle en druktest.

69 Docent: Bart Cuenen (DGSA)

DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



69

## Hoofdstuk 7.3 Bepalingen met betrekking tot het losgestort vervoer



- **AP11** (bijna 4 blz lang...): voor UN 3257 Verwarmde vloeistof n.e.g. (**gesmolten aluminium**)



### • 4. Operationele eisen en voertuigen

#### • Markering:

- Baden moeten worden gemarkeerd met een kentekenplaatje volgens analogie met 6.8.2.5.1, met uitzondering van het goedkeuringsnummer en de externe ontwerpdruk.
- Voor de tests en inspecties overeenkomstig 4.2 en 4.4: De markering moet worden gevolgd door de letter "P".
- Voor de tests en inspecties overeenkomstig 4.3: De markering moet worden gevolgd door de letter "L".

#### • Voertuigen:

- Moeten stabiliteitsfunctie hebben (VN Reg. 13).
- Baden gericht naar voren/achteren.

#### • Training:

- Chauffeurs krijgen aanvullende training over rijden met baden, stabiliteit en noodmaatregelen.

70 Docent: Bart Cuenen (DGSA)

DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



70

## Hoofdstuk 7.3 Bepalingen met betrekking tot het losgestort vervoer



• **AP12** : voor UN 2212 en 2590

• **Het afval mag in bulk worden vervoerd, op voorwaarde dat het wordt verpakt in een zak ter grootte van de laadruimte, een zogenaamde "containerzak".**

- **De containerzak** mag alleen worden geladen wanneer deze zich in een bulklaadruimte met stijve wanden bevindt. Het is niet bedoeld voor gebruik of verplaatsing buiten deze laadruimte.

• **Voorwaarden voor containerzakken:**

• **Minimaal twee lagen:**

- **Binnenlaag:** Stofdicht, om het vrijkomen van gevaarlijke hoeveelheden asbestvezels tijdens het vervoer te voorkomen. Materiaal: polyethyleen- of polypropyleenfolie.
- **Buitenlaag:** Polypropyleen, voorzien van een ritsstelsel. Deze laag zorgt voor de mechanische weerstand van de containerzak gevuld met afval, tegen schokken en belasting onder normale vervoersomstandigheden, met name tijdens overbrenging tussen voertuigen en opslagruimtes.



71 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



71

## Hoofdstuk 7.3 Bepalingen met betrekking tot het losgestort vervoer



• **AP12** : voor UN 2212 en 2590

• **Eigenschappen van containerzakken:**

- (a) Ontworpen om perforatie of scheuren door besmet afval of scherpe/ruwe objecten te weerstaan.
- (b) Ritsstelsel moet voldoende strak zijn om het vrijkomen van gevaarlijke hoeveelheden asbestvezels te voorkomen. Geknoopte of gevouwen sluitingen zijn niet toegestaan.

• **Laadruimte:**

- Stijve metalen wanden van voldoende sterkte voor het beoogde gebruik.
- Wandens moeten hoog genoeg zijn om de containerzak volledig te omsluiten.
- Bij gebruik van VC1-bepaling kan afdekking van het voertuig worden weggelaten, mits de containerzak vergelijkbare bescherming biedt.



72 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



72

## Hoofdstuk 7.3 Bepalingen met betrekking tot het losgestort vervoer

- **AP12** : voor UN 2212 en 2590
- **Extra vereisten voor zwaar verontreinigd afval:**
- **Vrij asbest van beschadigde constructies of gebouwen**, evenals bouwafval met vrij asbest van gesloopte of gerenoveerde structuren, zoals beschreven in bijzondere bepaling **678** (b) (iii), (iv) en (v), moet worden vervoerd in een containerzak die in een tweede containerzak van hetzelfde type wordt geplaatst.
- **Totaalgewicht afval:** Mag niet meer dan 7 ton bedragen.
- **Maximaal toegestaan gewicht:**
  - In alle gevallen mag de maximale massa van het afval de capaciteit zoals gespecificeerd door de fabrikant van de containerzak niet overschrijden.



73 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



73

## Hoofdstuk 7.5 Bepalingen met betrekking tot het laden, het lossen en de behandeling



- **7.5.11: Bijkomende bepalingen met betrekking tot specifieke klassen of goederen**
  - **CV29:** (UN 3101 t.e.m. 3110 + **UN 3555**) Verpakkingen dienen rechtop te worden opgeslagen.
  - **CV38:** 2212 + 2590
  - De laadcompartimenten moeten worden geïnspecteerd op scherpe randen die containerzakken kunnen scheuren. Containerzakken moeten vóór het vullen in het laadcompartiment worden geplaatst, met de rits aan de voorkant. Na het vullen moeten ze worden gesloten volgens de instructies van de fabrikant. Ze mogen niet van laadcompartiment wisselen en moeten na het vullen worden gedecontamineerd. Containerzakken in verwijderbare compartimenten moeten op de grond worden gelost. Het lossen van zakken met wegafval of verontreinigde grond door kantelen is toegestaan, mits een overeengekomen losprotocol wordt gevolgd om scheuren te voorkomen.

74 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



74



## ADR 2025 DEEL 8

75 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



75

### Hoofdstuk 8.1 Algemene voorschriften met betrekking tot de transporteenheden en het boordmaterieel



- 8.1.2.1: Naast de door andere reglementen vereiste bescheiden, moeten in de **bestuurderscabine van de** transporteenheid ook de volgende documenten aanwezig zijn:
- 8.1.2.2: Bovendien moeten de volgende documenten in de **bestuurderscabine van de** transporteenheid aanwezig zijn indien voorschriften van het ADR hun bestaan eisen

76 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



76



## ADR 2025 DEEL 9

77 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



77

### Hoofdstuk 9.1 toepassingsgebied, definities en voorschriften voor de goedkeuring van de voertuigen



- 9.1.3.3: Het keuringsdocument moet dezelfde lay-out hebben als het model in 9.1.3.5. Zijn afmetingen zijn van het formaat A4 (210 mm x 297 mm). Voor- en keerzijde mogen gebruikt worden. De kleur moet wit zijn, met een roze diagonaal. **Het keuringsdocument kan aanvullende beveiligingskenmerken bevatten, zoals een hologram, UV-drukwerk, guillochepatronen of een barcode. Verdragsluitende Partijen die aanvullende beveiligingskenmerken hebben ingevoerd in het keuringsdocument, dienen het UNECE-secretariaat een voorbeeld van het nationale model te verstrekken voor elk keuringsdocument dat in overeenstemming met deze sectie wordt uitgegeven. Verdragsluitende Partijen dienen ook toelichtingen te verstrekken om de conformiteit van keuringsdocumenten te kunnen verifiëren aan de hand van de verstrekte voorbeelden. Het secretariaat zal deze informatie beschikbaar stellen op zijn website.**

78 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



78

## Hoofdstuk 9.2 Voorschriften met betrekking tot de constructie van de voertuigen



- 9.2.2.1 + 9.2.2.8: **Batterij**schakelaar **het spanningsvrij maken van elektrische circuits**
- 9.2.2.8.1: Een **voorziening om de stroomkringen spanningsvrij te maken** schakelaar die dient om de stroomkringen te onderbreken moet zo dicht **bij de energiebronnen worden geplaatst** als in de praktijk mogelijk is, **bij de batterij geplaatst worden**. Indien een enkelpolige schakelaar wordt gebruikt, moet hij in de toevoerleiding en niet in de aardingskabel worden geplaatst.
- 9.2.2.8.2: Een bedieningsinrichting **om de spanningsvrijmaking te vergemakkelijken voor het openen en het sluiten van de schakelaar** moet in de stuurcabine geplaatst worden. Deze moet gemakkelijk bereikbaar zijn voor de bestuurder en duidelijk aangegeven worden. Ze moet voorzien zijn ofwel van een beschermingsdeksel, ofwel van een bedieningssysteem via een complexe beweging ofwel van een andere inrichting die het ongewild in werking treden verhindert. Er mogen bijkomende bedieningsinrichtingen geplaatst worden op voorwaarde dat ze duidelijk geïdentificeerd worden door middel van een merkteken en beschermd zijn tegen ongewilde handelingen. Indien de bedieningsinrichting(en) elektrisch bediend worden, zijn de stroomkringen van de bedieningsinrichting(en) onderworpen aan de voorschriften van 9.2.2.9.

79 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



79

## Hoofdstuk 9.2 Voorschriften met betrekking tot de constructie van de voertuigen



- 9.2.2.8.3: De **batterij**schakelaar moet de stroomkringen onderbreken binnen de **10 seconden** die volgen op het activeren van de bedieningsinrichting. De voorzieningen om de spanningsvrijmaking van de stroomkringen mogelijk te maken, moeten zodanig worden ontworpen dat ze kunnen worden bediend wanneer het voertuig stilstaat. De spanningsvrijmaking moet binnen **30 seconden** na het activeren van de bedieningsinrichting worden voltooid.
- 9.2.2.8.4: De **voorziening** batterij**schakelaar** moet geplaatst worden in een behuizing die een beschermingsgraad IP65 bezit, in overeenstemming met de IEC-norm 60529.

80 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



80



## Hoofdstuk 9.2 Voorschriften met betrekking tot de constructie van de voertuigen



9.2.2.8.5 De elektrische verbindingen van de batterijschakelaar moeten een beschermingsgraad IP54 bezitten, in overeenstemming met de IEC-norm 60529. Deze eis vervalt echter indien de verbindingen zich in een behuizing bevinden. Dit mag de batterijkoffer zijn, en het volstaat dan om deze verbindingen tegen kortsluitingen te beschermen, bijvoorbeeld met behulp van een kap uit rubber.



9.2.2.8.5 **Kabelaansluitingen op de voorziening**

Systemen met een spanning die hoger is dan 25 V AC of 60 V DC en systemen die vallen onder de reikwijdte van UN-Regeling Nr. 100<sup>1</sup>, moeten voldoen aan de vereisten van genoemde regeling.

Systemen met een spanning tot 25 V AC of 60 V DC moeten een beschermingsgraad IP 54 hebben conform IEC 60529. Dit is echter niet van toepassing als deze verbindingen zich in een behuizing bevinden, zoals bijvoorbeeld de batterijdoos. In dat geval is het voldoende om de verbindingen te isoleren tegen kortsluiting, bijvoorbeeld door middel van een rubberen dop.

- > 25 V AC of 60 V DC: IEC 60079 (ATEX)
- ≤ 25 V AC of 60 V DC: IEC 60529 (spatwaterdicht – IP54)

81 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



81

## Hoofdstuk 9.2 Voorschriften met betrekking tot de constructie van de voertuigen



9.2.2.9.1: a) De delen van de elektrische installatie - met inbegrip van de bedrading - die na het openen van de batterijschakelaar het activeren van de functie om de elektrische circuits uit te schakelen onder spanning moeten blijven, moeten geschikt zijn voor gebruik in een gevaarlijke zone. Deze uitrusting moet voldoen aan de algemene bepalingen van delen 0 en 14<sup>9</sup> van de IEC-norm 60079, en aan de van toepassing zijnde aanvullende bepalingen van delen 1, 2, 5, 6, 7, 11, 15, 18, 26 of 28 van deze IEC-norm 60079.



9.2.2.9.2: De verbindingen die de functie om de elektrische circuits batterijschakelaar uit te schakelen overbruggen voor de elektrische uitrusting die onder spanning moet blijven wanneer de functie is geactiveerd, moeten met behulp van een geschikt middel zoals een zekering, een stroomonderbreker of een veiligheidsinrichting (stroombeperker) tegen oververhitting beschermd zijn.

82 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



82

## Hoofdstuk 9.7 bijkomende voorschriften met betrekking tot tankvoertuigen...

- ④ • 9.7.8: Elektrische uitrusting op FL voertuigen.
- ④ • 9.7.8.3: De permanent onder spanning staande elektrische uitrusting op FL voertuigen, met inbegrip van de bedrading, die buiten de zones 0 en 1 gelegen is, moet voldoen
  - aan de voorschriften die van toepassing zijn op zone 1 voor wat betreft de elektrische uitrusting in het algemeen, of
  - aan de voorschriften die overeenkomstig deel 14 van de norm IEC 60079 van toepassing zijn op zone 2 voor wat betreft de elektrische uitrusting die zich in de bestuurderscabine bevindt.
- Zij moet voldoen aan de voorschriften die op basis van de te vervoeren stoffen van toepassing zijn op het elektrisch materiaal van de gepaste groep.

83 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



83

## ADR 2023 REMINDER

- ⚠ • 9.7.9.1 De volgende voertuigen moeten uitgerust zijn met een automatisch blussysteem voor het compartiment waar zich de interne verbrandingsmotor bevindt, die dient om het voertuig aan te drijven:
  - De FL voertuigen die vloeibaar gemaakte, samengeperste, ontvlambare gassen vervoeren met classificatiecode F:
  - De FL voertuigen die ontvlambare vloeistoffen van verpakkingsgroep I of verpakkingsgroep II vervoeren; en
  - De EX/III voertuigen
- ⚠ • 9.7.9.2 De volgende voertuigen moeten uitgerust zijn met een thermische beveiliging die de uitbreiding van een brand vanaf alle wielen kan vertragen:
  - a) De FL voertuigen die vloeibaar gemaakte, samengeperste, ontvlambare gassen vervoeren met classificatiecode F:
  - b) De FL voertuigen die ontvlambare vloeistoffen van verpakkingsgroep I of verpakkingsgroep II vervoeren; en
  - c) De EX/III voertuigen
- **9.7.9.1: zie 1.6.5.24: overgang tot 1 januari 2027**
- **9.7.9.2: zie 1.6.5.25: overgang tot 1 januari 2027**

84 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



84

ECE-TRANS-WP15-265a1F  
ECE-TRANS-WP15-265a1E



- Voertuigen aangedreven op waterstof en hun eisen (resultaat volledige henummering)
- Voertuigen met waterstof mogen gebruikt worden voor type AT

9.2.4.3	Internal combustion engine	X	X	X <sup>1</sup>	X	<sup>1</sup> Applicable to motor vehicles first registered after 31 December 2026.
9.2.4.3.1	Engine	X	X	X <sup>1</sup>	X	<sup>1</sup> Applicable to motor vehicles first registered after 31 December 2026.
9.2.4.3.2	Exhaust system	X	X		X	
9.2.4.4	Electric power train					
9.2.4.4.1	General provisions			X	X	
9.2.4.4.2	Rechargeable electrical energy system			X <sup>1</sup>	X	<sup>1</sup> Applicable to motor vehicles first registered after 31 December 2026.
9.2.4.4.3	Measures against thermal propagation				X	
9.2.4.4.4	Vehicle charging inlet				X	
9.2.4.5	Hydrogen fuel cell			X	X	

85 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



85

RID 2025

- De meeste wijzigingen voor ADR Deel 1 tot en met 7 zijn ook van toepassing op het RID.
- Enkele wijzigingen, specifiek voor het RID, staan in de volgende slides.

RID	ADR
Zie wijziging in 5.4.0.1 en 1.1.4.4.5	Zie wijziging in 5.4.0.2
Geldt voor alle transportdocumenten (papier en elektronisch)	Geldt alleen voor elektronische vervoersdocumenten

86 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



86

## RID 2025

- 5.4.0.1: Behalve wanneer elders uitdrukkelijk wordt bepaald, moet elk vervoer van goederen dat door het RID wordt gereguleerd, op passende wijze vergezeld zijn van de in onderhavig hoofdstuk voorgeschreven documenten.  
De in dit hoofdstuk voorgeschreven informatie met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen moet tijdens het vervoer beschikbaar zijn, zodat de goederen per wagon en de wagon in de documentatie kunnen worden geïdentificeerd.  
Bovendien, wanneer gevaarlijke goederen worden vervoerd in grote containers, tankcontainers, mobiele tanks of wegvoertuigen, moeten deze ook worden geïdentificeerd in het vervoersdocument. De informatie met betrekking tot de goederen moet worden verstrekt per grote container, tankcontainer, mobiele tank of wegvoertuig, al naargelang het geval.

87 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



87

## RID 2025

- 1.1.4.4.5: Inlichtingen in het vervoersdocument  
Voor het gecombineerd spoor/wegvervoer moet volgens deze onderafdeling het vervoersdocument volgende vermelding bevatten:  
“**vervoer volgens 1.1.4.4**”.  
Het wegvoertuig en de gevaarlijke goederen die het vervoert, moeten worden geïdentificeerd in het vervoersdocument (zie 5.4.0.1).  
Voor het vervoer van tankwagens of losgestorte gevaarlijke goederen waarvoor het ADR een oranje schild met gevaarsidentificatienummer voorziet, zal het gevaarsidentificatienummer in het transportdocument geplaatst worden vóór de letters UN die het UN-nummer voorafgaan (Zie 5.4.1.1.1 (a)).

88 Docent: Bart Cuenen (DGSA)  
DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



88

## RID 2025



- 5.4.0.2: Het is toegelaten gebruik te maken van elektronische gegevensverwerking (EDP – Electronic Data Processing) of van elektronische gegevensuitwisseling (EDI – Electronic Data Interchange) ter ondersteuning of in plaats van schriftelijke documenten, op voorwaarde dat met de procedures gebruikt voor de verwerking, opslag en behandeling van elektronische gegevens op een minstens gelijkwaardige wijze kan worden voldaan aan papieren documenten, aan de juridische vereisten inzake bewijskracht en de beschikbaarheid van gegevens tijdens het vervoer. **De in dit hoofdstuk voorgeschreven informatie over de vervoerde gevaarlijke goederen moet tijdens het vervoer op zodanige wijze beschikbaar zijn dat de goederen per voertuig en het voertuig in de documentatie kunnen worden geïdentificeerd.**

89 Docent: Bart Cuenen (DGSA)

DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



89

## BEDANKT VOOR UW AANDACHT



## ZIJN ER NOG VRAGEN?

90 Docent: Bart Cuenen (DGSA)

DGT Dangerous Goods Training & Consultancy  
Wijzigingen ADR/RID 2025



90